



Δραστηριότητες

Επιχειρηματικά Νέα

Προγράμματα-Επιδότησεις

Πράσινος Τουρισμός



Επιχειρησιακό



ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΙΑΜΑΝΤΑΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ

Πρόεδρος

ΦΥΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Α' Αντιπρόεδρος

ΛΑΜΠΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΛΑΜΠΡΟΥ

Β' Αντιπρόεδρος

ΛΟΥΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Γεν. Γραμματέας

ΦΛΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Οικονομικός Επόπτης

ΑΒΔΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΟΥ ΑΝΔΡΕΑ

ΑΓΓΕΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ

ΓΙΩΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗ ΛΕΜΟΝΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΜΑΝΩΛΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ

ΜΟΥΣΤΕΡΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΜΩΛΙΩΤΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ

ΠΑΛΑΙΟΓΕΩΡΓΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ

ΠΑΣΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ

ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ

ΠΟΝΤΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΥ ΛΑΜΠΡΟΥ

ΤΖΟΥΦΛΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΤΣΑΔΗΜΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Διεύθυνση
Επιμελητηρίου
Φθιώτιδας

ΘΕΩΝΟΣ 3 – ΛΑΜΙΑ 35100

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ -
ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΙΣΠΙΡΙΓΚΟΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
-ΤΑΜΕΙΟΥ

ANNA - ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΣΙΑΣΙΑΚΟΥ

Λαμία: 14/1/2011
Αρ. Πρωτ.: 764

Π Ρ Ο Σ

1) Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. **Δημήτριο Ρέππα**

2) Τον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. **Γιάννη Μαγκριώτη**

ΑΘΗΝΑ

Κοινοποίηση:

1) Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας

2) Πρόεδρο ΤΕΔΚ

3) Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων

4) Επιμελητήρια της Χώρας

5) Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

ΘΕΜΑ: «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΔΑΣΟΣ ΔΙΟΔΩΝ»

Μετά την πραγματοποίηση συζήτησης στο Διοικητικό Συμβούλιο του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας στην οποία συμμετείχε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Τμήματος Ανατολικής Στερεάς κ. Απ. Καραναστάσης και ο Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Λαμίας κ. Παν. Συγγούρης, αποφασίστηκε η από κοινού αντιμετώπιση του ανωτέρω θέματος που ταλαιπωρεί και αναστατώνει την κοινωνία της Φθιώτιδας.

Η παρούσα επιστολή διαμαρτυρίας ελπίζει για μια ακόμα φορά, να επισφραγίσει στο Υπουργείο σας τα τεράστια προβλήματα που έχει επιφέρει η τοποθέτηση τόσο μεγάλου αριθμού διόδων, τόσο μετωπικά όσο και παράπλευρα, μέσα στα στενά πλαίσια ενός νομού, καθώς και την τεράστια οικονομική επιβάρυνση που αυτά προκαλούν φυσικά και κύρια στους κατοίκους του ταλαιπωρου νομού μας, οι οποίοι αφού πρώτα πλήρωσαν με φόρο αίματος εκατοντάδων συμπολιτών τους την ανυπαρξία ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, στη συνέχεια υπέστησαν την τεράστια ταλαιπωρία και επικινδυνότητα κατασκευής του μεγαλύτερου τμήματος που έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα και όταν άρχισαν να απολαμβάνουν τα οφέλη ενός καινούριου δρόμου, τα υπερβολικά σε ποσότητα και κόστος διόδια, ήρθαν να αφαιρέσουν όλα τα πλεονεκτήματα που αυτός προσέφερε. Μάλιστα σαν να μην έφταναν τα ήδη υπάρχοντα διόδια προστέθηκαν και νέα, που εισπράττουν προκαταβολικά για την μελλοντική κατασκευή του E-65, ο οποίος αυτή τη στιγμή είναι σε κάποια τμήματά του στα χωματουργικά.

Η αδυναμία του ελληνικού κράτους να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ, αλλά και την κατασκευή των νέων αυτοκινητόδρομων ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ και E-65, έφερε την ανάληψη των έργων αυτών μέσω συγκεκριμένων νόμων σε ιδιωτικές εταιρίες, οι οποίες υπέγραψαν με το ελληνικό δημόσιο συμβάσεις παραχώρησης που εκ των υστέρων ανέδειξαν παρατυπίες, όρους ελεγχόμενους ως αντισυνταγματικούς, εξοντωτικά τμήματα διέλευσης, αδικίες και αρκετά ακόμα θέματα που συγκρούονται με την κοινή λογική.

Κύριε Υπουργέ επισημαίνουμε τα εξής:

• Δεν υπάρχει ολοκληρωμένο παράπλευρο δίκτυο και εναλλακτική διαδρομή. Οι υποστηρικτικοί δρόμοι δεξιά και αριστερά του αυτοκινητόδρομου είναι (όσο υπάρχουν) ταλαιπωρημένοι και επικίνδυνοι.

• Η τιμολόγηση είναι υψηλή (τόσο κατά την υπογραφή της σύμβασης πολλών δε μάλλον σήμερα με την πρωτόγνωρη οικονομική κατάσταση της ελληνικής κοινωνίας).

• Το κόστος δεν είναι αναλογικό της διαδρομής που πραγματοποιεί κάποιος οδηγός σύμφωνα με την χιλιομετρική απόσταση που διανύει (πολλές φορές για 5-6 χιλ. πληρώνει για 100 χιλ.).

• Ενώ πληρώνει ο διερχόμενος πολίτης, το κόστος του διοδίου αυτό δεν ανταποκρίνεται στην ανταποδοτικότητα των παρεχομένων υπηρεσιών που θα έπρεπε να απολαμβάνει, με κύριο αυτό της ασφάλειας, όταν σε αρκετά τμήματα απουσιάζει και η στοιχειώδης περίφραξη για να προστατεύεται από την διέλευση ζώων (πρόσφατα ανετράπη το όχημα συμπολίτισσα μας από την από σύγκρουσή της με διερχόμενο ζώο).

• Η ύπαρξη κάποιων διόδων δεν ανταποκρίνονται στην παρεχόμενη υπηρεσία, άλλα σε αυτή που θα παρέχεται στο μακρινό μέλλον. Βλέπε E-65 όπου σταθμός της Αγ. Τριάδας Μώλου ει-

σπράττεται τμήμα για την κατασκευή του νέου δρόμου, ο οποίος προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα επόμενα 10-12 χρόνια. Αυτόματα δημιουργείται το ερώτημα αν κάποιος πρόκειται να εισπράττει και να κατασκευάζει, γιατί να μην το κάνουμε και εμείς ή και εσείς κε Υπουργέ σαν ανάδοχοι του έργου;

• Αρκετοί συνάδελφοι έμποροι - επαγγελματίες μεταφέρουν εμπορεύματα με μεγαλύτερη συχνότητα μέσα στον νομό, άλλα και στην υπόλοιπη Ελλάδα και καλούνται να πληρώσουν επιπλέον τέλη διοδίων με το αιτιολογικό ότι τα οχήματά τους είναι υψηλότερα, όχι βαρύτερα. Θα πρέπει να γνωρίζεται δεν είναι βαρύτερα από άλλα ΙΧ, αλλά είναι κατασκευασμένα με αυτόν τον τρόπο για την κάλυψη εμπορευμάτων όγκου.

• Η συντήρηση των παράπλευρων οδών να γίνεται από το Δημόσιο (π.χ. Ειδική Υπηρεσία συντήρησης Αυτοκινητόδρομων) και όχι από τον Παραχωρησιούχο.

• Γιατί κάποιος νομός πρέπει να έχει 5 ή 6 διόδια και ιδιαίτερα οι κάτοικοι της Φθιώτιδας για να κινηθούν μέσα στον ίδιο τους το νομό πρέπει να πληρώσουν διόδια ελλείψει παράπλευρου οδικού δικτύου, πόσο μάλλον να πληρώνουν κάτοικοι του ίδιου Δήμου, για εσωτερική διακίνηση από την κατοικία τους προς την πρωτεύουσα του Δήμου τους; (Δήμος Λοκρών – Δήμος Στυλίδας)

Κατόπιν αυτών κύριε Υπουργέ, καλούμε την πολιτεία να αποφασίσει και να παρέμβει άμεσα.

Έχουμε την άποψη ότι σύγχρονοι και ασφαλείς αυτοκινητόδρομοι χρειάζονται, όπως επίσης και την γνώμη ότι το κόστος συντήρησης ενός τέτοιου δρόμου πρέπει και οφείλουν να πληρώνουν και να συντηρούν κατά κύριο λόγο οι χρήστες αυτού. Αυτό όμως για να εφαρμοστεί θα πρέπει πρώτα απ' όλα η πολιτεία να:

Να επανεξετάσει την στάση της, απέναντι στις συμβάσεις παραχώρησης με γνώμονα την κοινή λογική και το συμφέρον των πολιτών και ιδιαίτερα την οικονομική κατάσταση που αυτοί σήμερα βιώνουν.

Συνεπώς και σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά τουλάχιστον δεδομένα, το κόστος μετακίνησης πρέπει να μειωθεί δραστικά και να εφαρμοστεί άμεσα ο υπολογισμός του με ηλεκτρονικό τρόπο, ώστε η χρέωση να είναι χιλιομετρική και όχι άδικη όπως σήμερα.

Να μη λειτουργούν μετωπικά διόδια και επί πλέον να μην κατασκευαστούν τα νέα διόδια στην ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΛΑΜΙΑΣ σε περιοχή προστασίας από την NATURA.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή στις χρεώσεις επαγγελματιών αυτοκινήτων και φορτηγών και πάντα με το σκεπτικό ότι το οδόστρωμα ταλαιπωρείται και επιβαρύνεται από το βάρος ενός οχήματος και όχι από το τυχόν ψυφός του.

Η εκάστοτε συντήρηση των αυτοκινητόδρομων να προκηρύσσεται από το αρμόδιο Υπουργείο και να εποπτεύεται με αυστηρό τρόπο και όχι να είναι στην δικαιοδοσία των παραχωρησιούχων εταιριών.

Τέλος, θεωρούμε ότι βασική προϋπόθεση για την ύπαρξη των διοδίων πρέπει να αποτελεί πρώτα από όλα η ύπαρξη ενός ολοκληρωμένου αυτοκινητόδρομου με τις όποιες δεσμεύσεις και προϋποθέσεις θέτουν οι ευρωπαϊκές οδηγίες (διαζώματα – παράπλευρα δίκτυα – εναλλακτικές διαδρομές – σωστή και ολοκληρωμένη περίφραξη κτλ) και μετά την ολοκλήρωσή του να δίνεται για εκμετάλλευση σύμφωνα με την αναλογία συγχρηματοδότησής του. Δεν μπορούμε σε κάθε άλλη περίπτωση να αντιληφτούμε την προκαταβολική εισπράξη διοδίων για τη μελλοντική κατασκευή αυτοκινητόδρομων.

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Τμήματος Ανατολικής Στερεάς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΑΡΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Λαμίας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΥΓΓΟΥΡΗΣ

Μέσω τραπέζης οι αγορές αγαθών ή υπηρεσιών άνω των 1.500 ευρώ

Και όλες οι συναλλαγές άνω των 3.000 ευρώ μεταξύ επιχειρήσεων θα διενεργούνται υποχρεωτικά μέσω τραπεζών

Ριζικές αλλαγές στον τρόπο διενέργειας των συναλλαγών 1.000.000 επιχειρήσεων και ελευθέρων επαγγελματιών έφερε το 2011. Καμία αγορά αγαθών ή παροχή υπηρεσιών συνολικής αξίας άνω των 1.500 ευρώ δεν θα είναι δυνατό να γίνει με μετρητά, ενώ όλες οι συναλλαγές άνω

τις προβλεπόμενες ελάχιστες αμοιβές, για τις οποίες εκδίδονται τα αντίστοιχα γραμμάτια προείσπραξης από τους δικηγορικούς συλλόγους, δεν απαιτείται, η εξόφληση των ποσών, μέσω τραπεζικού λογαριασμού ή με επιταγή, δεδομένου ότι ο έλεγχος της απόδειξης της συναλλαγής διασφαλίζεται από τα εκδοθέντα γραμμάτια προείσπραξης.

των 3.000 ευρώ μεταξύ επιχειρήσεων θα διενεργούνται υποχρεωτικά μέσω επαγγελματικών τραπεζικών λογαριασμών ή επιταγών που θα πληρώνονται μέσω των ίδιων λογαριασμών.

Δικηγόροι
Στις περιπτώσεις, όμως, που η αμοιβή του δικηγόρου υπερβαίνει την ελάχιστη και το υπερβάλλον ποσό είναι 3.000 ευρώ και άνω, η εξόφληση του επιπλέον ποσού από τον λήπτη της απόδειξης γίνεται μέσω τραπεζικού λογαριασμού ή με επιταγή.

Επιπλέον, όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες υποχρεούνται πλέον να εκδίδουν τις αποδείξεις παροχής υπηρεσιών με την ολοκλήρωση της παροχής των υπηρεσιών τους και όχι με την πληρωμή των αμοιβών τους. Κάθε ελεύθερος επαγγελματίας θα οφείλει να εκδώσει την απόδειξη, ανεξαρτήτως εάν εισπράξει ή όχι τη συμφωνηθείσα αμοιβή.

Με την ίδια εγκύκλιο διευκρινίζονται ακόμη ότι στο ΦΠΑ (23%), στον οποίο υπάγονται πλέον οι δικηγορικές υπηρεσίες, υπάγεται το συνολικό ποσό που καταβάλλεται ως προείσπραξη στους δικηγορικούς συλλόγους σε όσες περιπτώσεις αυτό προβλέπεται, όπως επίσης και κάθε άλλο ποσό που εισπράττεται συμπληρωματικά ή ανεξάρτητα και αυτοτελώς από αυτό ως αμοιβή για τις παρεχόμενες

Όπως διευκρινίζεται σε εγκύκλιο του υφυπουργού Οικονομικών Δημ. Κουσελά, για αποδείξεις παροχής υπηρεσιών από δικηγόρους προς επιτηδευματίες που περιλαμβάνουν

Αλλαγές στα τιμολόγια της ΔΕΗ

Αλλαγές στα τιμολόγια της ΔΕΗ (αυξήσεις αλλά και μειώσεις) και ανατιμήσεις στους λογαριασμούς φυσικού αερίου (για τους καταναλωτές της Αττικής) φέρνει το νέο έτος. Συγκεκριμένα, στα οικιακά τιμολόγια της ΔΕΗ οι ανατιμήσεις από 1ης Ιανουαρίου ανάλογα με το κλιμάκιο της κατανάλωσης κυμαίνονται από 1,4 έως 11,1 % (μεγαλύτερες είναι οι αυξήσεις στις χαμηλές καταναλώσεις) ενώ στις καταναλώσεις από 3000 κιλοβατώρες και πάνω, γίνεται μείωση 8,5 % (αντί για μείωση 13,8 %). Μειώσεις που κλιμακώνονται μέχρι 17 % επέρχονται και στα τιμολόγια για τις επιχειρήσεις.

Για τους καταναλωτές φυσικού αερίου η αύξηση στα πάγια, επίσης από 1ης Ιανουαρίου, είναι 1,2 % ενώ ο λογαριασμός επιβαρύνεται και από την αύξηση του ΦΠΑ. Εξάλλου, από τις 9 Ιανουαρίου αρχίζει η εφαρμογή του πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης κτιρίων, το οποίο πρέπει να συνοδεύει όλες τις συμβάσεις αγοραπωλησιών καθώς και τις μισθώσεις ενιαίων κτιρίων. Για τις μισθώσεις μεμονωμένων ιδιοκτησιών (διαμερίσματα, καταστήματα, γραφεία) η υποχρέωση έκδοσης πιστοποιητικού αναβλήθηκε για τον Ιούλιο.

Ακριβότερη γίνεται η αυτοπεραίωση

Το δικαίωμα στην... αυτοπεραίωση γίνεται ακριβότερο. Από τον Μάρτιο του 2011, οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που θα θελήσουν να υπαχθούν στη διαδικασία αυτόματου ελέγχου και κλεισίματος των βιβλίων τους πρέπει να εμφανίσουν υψηλότερα κέρδη στη φορολογική τους δήλωση. Αυτό σημαίνει ότι θα είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν και περισσότερο φόρο.

Το υπουργείο Οικονομικών, με το τελευταίο φορολογικό νόμο (άρθρο 79 του ν.3842/2010) καθιέρωσε ένα πιο αυστηρό σύστημα αυτοπεραίωσης ή αυτοελέγχου σε σχέση με αυτό που ίσχυε.

Σε πολλές περιπτώσεις οι φορολογούμενοι θα κληθούν να καταβάλλουν υπερδιπλάσιους φόρους εισοδήματος και ΦΠΑ προκειμένου να κλείσουν τις υποθέσεις τους και να κρατήσουν μακριά από την έδρα τους το φορολογικό έλεγχο.

Ο αυτοέλεγχος είναι πιο «τσουχτερός» κυρίως για τους επιτηδευματίες που εμφανίζουν μεγάλες δαπάνες αφού τους ανεβάζει κατακόρυφα τα ελάχιστα ακαθάριστα έσοδα που θα πρέπει να δηλώσουν.

Με το νέο σύστημα το οποίο εφαρμόζεται από τη χρήση του 2010 (δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος 2011 και μετά), τα ακαθάριστα έσοδα και τα καθαρά κέρδη κάθε επιχείρησης ή επαγγελματία θα επαναπροσδιορίζονται με τεκμαρτό τρόπο.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία τα ακαθάριστα έσοδα και τα καθαρά κέρδη που θα προσδιορίζονται με το νέο σύστημα είναι υψηλότερα από αυτά που προκύπτουν με βάση τα τηρούμενα βιβλία, οι επιχειρηματίες και οι ελεύθεροι επαγγελματίες θα πρέπει να πληρώνουν επιπλέον φόρο εισοδήματος και ΦΠΑ για να περαιώνουν αυτόματα τις ανέλεγκτες χρήσεις τους και να απαλλάσσονται από τον τακτικό φορολογικό έλεγχο. Μικρό μόνο ποσοστό των επιχειρήσεων και των ελευθέρων επαγγελματιών που θα υπάγονται κάθε χρόνο στον αυτοέλεγχο θα επιλέγεται με βάση συγκεκριμένα κριτήρια επικινδυνότητας από την εφορία για φορολογικό έλεγχο.

Οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και ΦΠΑ που θα υποβάλλουν επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής και ελεύθεροι επαγγελματίες θα θεωρούνται ειλικρινείς και δεν θα παραπέμπονται σε τακτικό φορολογικό έλεγχο εφόσον υπόκεινται στη νέα διαδικασία «αυτοελέγχου», η οποία προβλέπει τα εξής:

1. Εμπορικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις: Τα ακαθάριστα έσοδα της χρήσης θα επαναπροσδιορίζονται με βάση τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο: (κόστος πωληθέντων αγαθών + δαπάνες χρήσης) X 100 / (100 ? μοναδικός συντελεστής καθαρού κέρδους).

Τα ακαθάριστα έσοδα που θα προσδιορίζονται τεκμαρτώς, με βάση

τον μαθηματικό τύπο, θα λαμβάνονται υπόψη για τον επαναπροσδιορισμό των υποχρεώσεων της επιχείρησης σε ΦΠΑ και φόρο εισοδήματος. Συγκεκριμένα, εάν τα τεκμαρτώς προσδιορισθέντα ακαθάριστα έσοδα είναι μεγαλύτερα από τα δηλωθέντα, τότε η επιχείρηση θα καλείται να πληρώσει τον επιπλέον ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην πρόσθετη διαφορά ακαθαρίστων εσόδων που προέκυψε. Επίσης, τα τεκμαρτώς προσδιορισθέντα ακαθάριστα έσοδα θα πολλαπλασιάζονται με τον ΜΣΚΚ που αντιστοιχεί στη δραστηριότητα της επιχείρησης ή με τον μέσο σταθμικό ΣΚΚ. Εφόσον ασκούνται περισσότερες της μιας δραστηριότητες. Το ποσό που θα προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό αυτό θα είναι τα τεκμαρτά καθαρά κέρδη της επιχείρησης. Αν τα τεκμαρτά αυτά κέρδη είναι μεγαλύτερα από τα δηλωθέντα, η επιχείρηση θα πληρώνει φόρο εισοδήματος με βάση τα τεκμαρτά κέρδη, δηλαδή υψηλότερο από αυτόν που αναλογεί στα δηλωθέντα κέρδη της.

Στην ουσία, κάθε εμπορική και βιοτεχνική επιχείρηση για να υπαχθεί στον αυτοέλεγχο και να γλιτώσει τον τακτικό φορολογικό έλεγχο θα πρέπει να πληρώνει επιπλέον ποσά ΦΠΑ και φόρου εισοδήματος.

2. Επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών και ελεύθεροι επαγγελματίες: Τα ακαθάριστα έσοδα της χρήσης θα επαναπροσδιορίζονται τεκμαρτώς, με βάση τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

(δαπάνες χρήσης) X 100 / (100 ? μοναδικός συντελεστής καθαρού κέρδους). Εάν τα τεκμαρτώς προσδιορισθέντα ακαθάριστα έσοδα είναι μεγαλύτερα από τα δηλωθέντα τότε η επιχείρηση ή ο επαγγελματίας θα πρέπει να πληρώνει επιπλέον ΦΠΑ επί της πρόσθετης διαφοράς για να περαιώσει. Επίσης τα τεκμαρτά ακαθάριστα έσοδα θα πολλαπλασιάζονται με τον ΜΣΚΚ που αντιστοιχεί στην ασκούμενη δραστηριότητα ή με τον μέσο σταθμικό ΣΚΚ που αντιστοιχεί στις περισσότερες της μιας ασκούμενες δραστηριότητες. Τα τεκμαρτά καθαρά κέρδη που θα προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό αυτόν, εάν είναι μεγαλύτερα από τα δηλωθέντα, θα λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του φόρου εισοδήματος και την περαίωση της χρήσης.

Πηγή: Ημερησία

Ο αυτοέλεγχος είναι πιο «τσουχτερός» κυρίως για τους επιτηδευματίες που εμφανίζουν μεγάλες δαπάνες αφού τους ανεβάζει κατακόρυφα τα ελάχιστα ακαθάριστα έσοδα που θα πρέπει να δηλώσουν.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΦΠΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ

Το Επιμελητήριο Φθιώτιδας ζητεί την καταβολή του ΦΠΑ τμηματικά, τον συμψηφισμό του με οφειλές του Δημοσίου, τις οφειλές προς Δ.Ο.Υ. με επιστροφές, καθώς και ένα είδος εκχώρησης απαιτήσεων χωρίς αναγωγή (factoring without recourse) για απαιτήσεις των επιχειρήσεων από το Δημόσιο, αλλά και την επαναδιαπραγμάτευση και το πάγωμα των εξώσεων για επαγγελματική στέγη.

Θέλουμε να επισημόνουμε, ότι η καθυστέρηση καταβολής του ΦΠΑ από τις επιχειρήσεις προς το Δημόσιο είναι ένα σοβαρό θέμα που πρέπει να αντιμετωπισθεί, όχι όμως με λεονταρισμούς περί ποινικοποίησης και φυλακίσεων, αλλά με σωστή ανάγνωση της πραγματικότητας και σωστές παρεμβάσεις που θα ανατρέπουν τις αντιξοότητες και τις στρεβλώσεις και που μόνον τότε θα δικαιολογούν και περαιτέρω αυστηροποίηση των σχετικών διατάξεων.

Επίσης, μεγάλη σημασία αποκτά πλέον κυρίως για εταιρίες χονδρικής, μεγάλης ή μικρής, το γεγονός ότι η συνεχιζόμενη σφράγιση μεγάλου αριθμού επιταγών, καθώς και η μη πληρωμή απαιτήσεων σε προμηθευτές εμπορευμάτων επί πιστώσει, να αυξάνει το πρόβλημα απόδοσης ΦΠΑ, καθότι οι επιχειρήσεις αυτές δεν έχουν εισπράξει τον ανάλογο ΦΠΑ και συνεπώς καθίσταται δύσκολο έως αδύνατον να αποδώσουν κάτι το οποίο δεν έχουν εισπράξει.

Υπενθυμίζουμε, ότι στο πρόσφατο παρελθόν είχαμε εγκαίρως επισημάνει ότι οι συνεχείς αυξήσεις του ΦΠΑ ανατρέπουν τις όποιες προσπάθειες, αλλά και τις προβλέψεις του Υπουργείου για αύξηση εσόδων και ότι ειδικά από τις μικρότερες επιχειρήσεις, όχι μόνο οι αυξήσεις στον ΦΠΑ δεν έχουν περάσει στον καταναλωτή (δεν πληρώνονται ουσιαστικά από τον καταναλωτή), αλλά επιβαρύνουν στην ουσία την φορολόγηση των επιχειρήσεων.

Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την πρωτοφανή πτώση των τζίρων με γεωμετρική πρόοδο την τελευταία κυρίως διετία, αλλά και με την αδυναμία/άρνηση των τραπεζών να διευκολύνουν στην ρευστότητα των επιχειρήσεων, δημιουργούν πρωτόγνωρες συνθήκες για την βιωσιμότητα μικρών και μεγάλων επιχειρήσεων, αλλά και των θέσεων εργασίας.

Οι προτάσεις του Επιμελητηρίου Φθιώτιδας έχουν ως κάτωθι:

- Τμηματική καταβολή ΦΠΑ

Η άρση της δυνατότητας τμηματικής καταβολής του ΦΠΑ στην πράξη έχει οδηγήσει στα αντίθετα από τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα. Ολοένα και περισσότεροι επιχειρηματίες εξαιτίας ακριβώς του γεγονότος ότι δεν μπορούν να εξοφλήσουν το ΦΠΑ σε δόσεις, εξαναγκάζονται στη σημερινή δυσχερή περίοδο να μην υποβάλλουν καν περιοδικές δηλώσεις, προκειμένου να καλύψουν άλλες

υποχρεώσεις της επιχείρησής τους, αναγκάζοντας για την ομαλή τους λειτουργία.

Η κατάσταση αυτή δεν οδηγεί μόνο πολλές επιχειρήσεις να αντιμετωπίζουν προβλήματα νομιμότητας, αλλά επίσης στερεί σημαντικό μέρος των προβλεπόμενων κρατικών εσόδων, χωρίς να συνυπολογίζεται το κόστος συλλογής τους.

Κρίνεται, επομένως, απαραίτητη η άμεση επαναφορά της δυνατότητας τμηματικής καταβολής του ΦΠΑ. Το μέτρο αυτό θα ενισχύσει τη ρευστότητα των επιχειρήσεων, παρέχοντας τη δυνατότητα καλύτερου προγραμματισμού εξόφλησης των υποχρεώσεών τους. Ανάλογα μέτρα προτείνονται εξάλλου και από διεθνείς οργανισμούς (όπως για παράδειγμα σε μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας το 2007).

- Καταβολή ΦΠΑ εντός μηνός από την έκδοση τιμολογίου

Ένα δεύτερο ζήτημα σχετικά με το ΦΠΑ έχει να κάνει με τις συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων αλλά και δημοσίων οργανισμών επί πιστώσει (τιμολόγια). Στις περιπτώσεις αυτές, ο πωλητής του προϊόντος ή ο πάροχος της υπηρεσίας είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει το ΦΠΑ που αντιστοιχεί στη συναλλαγή εντός μηνός ή τριμήνου στις Δ.Ο.Υ. ανάλογα με το είδος της επιχείρησης, παρά το γεγονός ότι θα λάβει το οφειλόμενο ποσό σε μεταγενέστερο χρόνο (μεταχρονολογημένη επιταγή).

Για να συμβεί, επομένως, αυτό η επιχείρηση θα πρέπει να έχει επαρκή ρευστότητα, κάτι που φυσικά δεν συμβαίνει σήμερα για τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων, με δεδομένη και τη διακοπή της χρηματοδότησης - διευκόλυνσης από το τραπεζικό σύστημα. Καλείται δηλαδή, η επιχείρηση εκδότης του τιμολογίου να καταβάλλει ΦΠΑ εντός μηνός, το οποίο θα εισπράξει μετά από πολλούς μήνες έως και χρόνια όταν πρόκειται για συναλλαγές με το Δημόσιο.

Η ενδεδειγμένη λύση θα ήταν η υποχρέωση καταβολής του ΦΠΑ κατά το χρόνο της πληρωμής και όχι της φυσικής συναλλαγής.

Αυτό, βέβαια, προϋποθέτει μια ριζική -αν και αναγκαία- μεταρρύθμιση, όπου η τήρηση βιβλίων θα γίνεται σε ταμειακή βάση (μελέτη Παγκόσμιας Τράπεζας, 2007). Ως μέτρο άμεσης εφαρμογής το Επιμελητήριο Φθιώτιδας προτείνει την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση συναλλαγής με πίστωση, ο αγοραστής θα είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τουλάχιστον το ποσό του ΦΠΑ στον πωλητή εντός ενός μηνός από την έκδοση του τιμολογίου.

Το ίδιο φυσικά θα πρέπει να ισχύει και στις συναλλαγές των επιχειρήσεων με το Δημόσιο.

-Οφειλές Δημοσίου προς επιχειρήσεις

Είναι γνωστό το πρόβλημα της έλλειψης ρευστότητας στην αγορά, με αρνητικές συνέπειες για το σύνολο των επιχειρήσεων. Ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι ακόμα και υγιείς επιχειρήσεις επηρεάζονται

και απειλούνται από την γενικότερη έλλειψη ρευστότητας στην αγορά, ενώ εκλείπουν οποιαδήποτε σημάδια ανάκαμψης. Το εν λόγω πρόβλημα απαιτεί άμεση αντιμετώπιση.

Σε πρώτη φάση προτείνεται ο άμεσος συμψηφισμός ΦΠΑ, οφειλών προς ΔΟΥ με επιστροφές. Επίσης, προτείνεται ένα είδος εκχώρησης απαιτήσεων χωρίς αναγωγή (factoring without recourse) για απαιτήσεις των επιχειρήσεων από το Δημόσιο.

- Αντιστροφή χρεωστικού με πιστωτικό ΦΠΑ

Ανεύρεση τρόπου, όπου όταν αποδεδειγμένα με νόμιμα τιμολόγια, σφραγισμένες

επιταγές οι διαταγές πληρωμής αποδεικνύεται η μη είσπραξη του ΦΠΑ από τους οφειλέτες μιας επιχείρησης αυτό από χρεωστικό να μετατρέπεται σε πιστωτικό και αντίθετως στον υπόλογο της οφειλής να μετατρέπεται σε χρεωστικό από πιστωτικό. Διότι με αυτόν τον τρόπο ο οφειλέτης κερδίζει διπλά σε αντίθεση τον πιστωτή του.

- Δάνεια αντίστοιχα σφραγισμένων επιταγών προς αποφυγή ντόμινο καταρρεύσεων.

Εκταμίευση μικρών έστω δανείων σε επιχειρήσεις που αποδεδειγμένα έχουν σφραγισμένες επιταγές πελατών τους, προκειμένου να αντέξουν το βάρος των επισφαλειών τους και μέσω αυτών να μπορέσουν να απορροφήσουν αυτές πιο ομαλά και να μην δημιουργήσουν και αυτές με την σειρά τους μια σειρά ντόμινο καταρρεύσεων επιχειρήσεων.

- Ενοίκια επαγγελματικής στέγης

Ένα άλλο βασικό θέμα το οποίο πρέπει να αντιμετωπίσει το υπουργείο Οικονομίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης είναι τα ενοίκια επαγγελματικής στέγης, στην κατεύθυνση της επαναδιαπραγμάτευσης και του παγώματος των εξώσεων, όχι μόνο μεταξύ ιδιωτών αλλά και του Δημοσίου.

Σε κάθε περίπτωση θεωρούμε απαραίτητη την ύπαρξη διατάξεων αυστηροποίησης των κανόνων μη απόδοσης ΦΠΑ μέχρι και του σημείου φυλάκισης από το πρώτο Ευρώ όταν σαν πολιτεία δεν έχουμε φροντίσει να δημιουργήσουμε τις απαραίτητες συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ νόμιμου στεγασμένου εμπορίου και του παραεμπορίου. Με συνέπεια να παραμένει ατιμώρητος ο παράνομος και να τιμωρείται ο νόμιμος που ταυτόχρονα δέχεται τον αθέμιτο ανταγωνισμό ενώ ταυτόχρονα προσφέρει θέσεις εργασίας διάφορους φόρους, εισφορές στα ταμεία κλπ

Τέλος διερωτόμαστε, πως μπορεί να δικαιούται ηθικά να νομοθετεί κάποιος τέτοιου είδους νόμους, όταν θα έπρεπε να έχει αρχίσει τις συνοπτικές διαδικασίες απονομής δικαιοσύνης, αυτοφώρου και γρήγορης απόδοσης δικαιοσύνης από αυτούς τους ίδιους εκπροσώπους του Λαού μας και μιας σειράς δημοσίων λειτουργιών του που προκλητικά τώρα εδώ και δεκαετίες, πλουτίζουν σε βάρος του Ελληνικού Λαού και προκλητικά επίσης διαφεύγουν των συνεπειών τους απέναντι στην δικαιοσύνη.

Ανάγκη για πρόσθετα μέτρα στην οικονομία βλέπει το IOBE

Τα μέτρα που εφαρμόζονται για την αποκατάσταση της δημοσιονομικής σταθερότητας και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας είναι «απολύτως αναγκαία αλλά όχι επαρκή», επισημαίνει το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, στην Τριμηνιαία Έκθεσή του για την Ελληνική Οικονομία.

Το IOBE, εκτιμά ότι η συρρίκνωση της οικονομίας είναι μεγαλύτερη στο τελευταίο τρίμηνο του 2010 και επισημαίνει ότι η ύφεση στο σύνολο του 2010 θα ανέλθει στο 4,2%. Για την ανεργία προβλέπει ότι θα διαμορφωθεί στο 12,2% (για το σύνολο του έτους), ενώ υπολογίζει ότι το τελευταίο τρίμηνο προσέγγισε το 13%.

Η βαθιά ύφεση θα οδηγήσει σε περαιτέρω αποδυνάμωση της ιδιωτικής κατανάλωσης, λόγω κυρίως της ανόδου της ανεργίας και της περικοπής του υψηλότερου από τα υπόλοιπα επιδόματος Χριστουγέννων στο δημόσιο τομέα και στους συνταξιούχους, σε μία πολύ συντηρητική πραγματοποίηση καταναλωτικών δαπανών από το κράτος, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος

για το έλλειμμα και σε αναιμική επενδυτική δραστηριότητα, ενόψει και του νέου «τοπίου» που θα προκύψει στο συγκεκριμένο πεδίο μετά την ολοκλήρωση των σχετικών κυβερνητικών νομοθετικών παρεμβάσεων.

Σύμφωνα με το IOBE, η συμφωνία της κυβέρνησης με την τρόικα και τα μέτρα που έχουν ληφθεί και εφαρμόζονται είναι απαραίτητα για τη δημοσιονομική εξυγίανση.

Το IOBE χαρακτηρίζει τη συμφωνία ως την «απαραίτητη θεραπεία, την οποία το πολιτικό σύστημα δεν ήταν σε θέση να προσφέρει», λόγω των «ποικίλων δεσμεύσεων του προς πολλές και διαφορετικές ομάδες συμφερόντων».

Έτσι, το Ίδρυμα επισημαίνει ότι η σημερινή κρίση ίσως είναι μια ευκαιρία διόρθωσης σοβαρών λαθών του παρελθόντος, σε ό,τι κυρίως αφορά τον «δυσκίνητο και αναποτελεσματικό» δημόσιο τομέα.

Χωρίς τη Συμφωνία και το δάνειο των 110 δισ. ευρώ η Ελλάδα θα είχε ήδη κηρύξει στάση πληρωμών, με καταστροφικές συνέπειες για την οικονομία και την κοινωνική της συνοχή, αναφέρει το IOBE.

Προειδοποιεί, ωστόσο, πως, αν και τα μέτρα που ήδη εφαρμόζονται είναι απολύτως αναγκαία, «δεν μπορούν να θεωρηθούν επαρκή για την οικονομική ανόρθωση της χώρας». Αυτό συμβαίνει γιατί:

- Η συμφωνία δεν καλύπτει μέτρα με σημαντικές δυνητικές ωφέλειες για την ανάπτυξη, είτε σε βραχυπρόθεσμο είτε σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, όπως η ανακατανομή των πόρων του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων, η αξιοποίηση της κρατικής ακίνητης περιουσίας κ.ά.

- Δεν ασχολείται με το βέλτιστο ανα-

πτυξιακό πρότυπο, δηλαδή τη δομή της συνολικής ζήτησης και της συνολικής προσφοράς σε μια δεκαετία από σήμερα, και κυρίως με το πώς θα φτάσουμε σε αυτό.

- Τα ήδη ληφθέντα σταθεροποιητικά και διαρθρωτικά μέτρα (όπως το Ασφαλιστικό) έχουν «σημαντικά κενά» και πρέπει να συμπληρωθούν.

- Δεν έχει εξηγηθεί κατά πόσο το μέγεθος της δημοσιονομικής προσαρμογής είναι επιτεύξιμο, τουλάχιστον με βάση την ελληνική εμπειρία του πρόσφατου παρελθόντος και αυτό δημιουργεί έλλειμμα εμπιστοσύνης και ανασφάλεια για το αν η προσπάθεια μπορεί να επιτύχει, καθώς και κερδοσκοπικές τοποθετήσεις.

- Ακόμα και τα πλέον επαρκή μέτρα χρειάζονται το κατάλληλο όραμα, αποτελεσματική οργάνωση και αποφασισμένη διοίκηση για να εφαρμοστούν και να επιτύχουν.

Όπως επισημαίνει το IOBE, έρευνες έχουν δείξει ότι το άνοιγμα των επαγγελματιών και των αγορών και η κατάργηση των «αναχρονιστικών εμποδίων στην επιχειρηματικότητα», μπορούν να επιφέρουν (εφάπαξ) αύξηση του ΑΕΠ άνω του 17% μακροπρόθεσμα και 10% περίπου σε ορίζοντα πενταετίας.

Σε ό,τι αφορά την κρατική ακίνητη περιουσία το IOBE εκτιμά ότι η καταγραφή της και μόνο, μαζί με μια σαφή και συγκεκριμένη διαβεβαίωση από την κυβέρνηση για την αξιοποίησή της σε ορίζοντα δεκαετίας, θα δημιουργήσει τελείως διαφορετικές προσδοκίες στις αγορές από τις σημερινές σε σχέση με την εξέλιξη του δημόσιου χρέους, και, επομένως, αντίστοιχες εξελίξεις στα spreads.

Μεταξύ των μέτρων που προτείνει το IOBE είναι τα εξής:

- Κατάργηση όλων των φορολογικών απαλλαγών και εκπτώσεων που αφορούν πολίτες και ανικατάστασή τους με «στοχευμένες άμεσες δαπάνες».

- Δημιουργία ηλεκτρονικού συστήματος για τον εντοπισμό της φοροδιαφυγής, με ενοποίηση των εισπρακτικών μηχανισμών φορολογικών εσόδων και ασφαλιστικών εισφορών, που αξιοποιεί συνδυαστικά όλα τα δεδομένα (business intelligence system).

- Επανεξέταση όλων των κοινωνικών μεταβιβάσεων/επιδομάτων, με βάση εισοδηματικά και κοινωνικά κριτήρια. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσονται τόσο οι πόροι υπέρ τρίτων, ιδιαίτερα όσοι αφορούν στα λεγόμενα ειδικά και ευγενή ασφαλιστικά ταμεία, τα οποία ο τελευταίος ασφαλιστικός νόμος (3863/10) «ατυχώς εξαίρεσε», όσο και οι πόροι που δημόσιοι οργανισμοί, τράπεζες και επιχειρήσεις αφιερώνουν για την κάλυψη των ελλειμμάτων των ταμείων κύριας και επικουρικής ασφάλισης (οι πόροι αυτοί δεν πρέπει να συγχέονται με την εργοδοτική εισφορά).

- Συγχώνευση κρατικών νοσοκομείων και εξειδίκευσή τους ανάλογα με τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα. Ιδιωτικοποίηση νοσοκομείων «που περισσεύουν» και κατάργηση νομοθετικών ρυθμίσεων τύπου «βασικού μετόχου», που εμποδίζουν τη δημιουργία ιδιωτικών κλινικών και, ιδιαίτερα, διαγνωστικών κέντρων.

- Συγχώνευση και κατάργηση στρατιωτικών μονάδων. Αξιοποίηση στρατοπέδων που περισσεύουν για την αποπληρωμή στρατιωτικών δανείων.

- Συγχώνευση ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

- Σχεδιασμός της επόμενης μεταρρύθμισης του ασφαλιστικού συστήματος με μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και ανάλυση του σχετικού κόστους από τον προϋπολογισμό με μείωση δαπανών ή/και αύξηση της φορολογίας, καθώς και δημιουργία κεφαλαιοποιητικού «δεύτερου» πυλώνα για όσους επιθυμούν πρόσθετη σύνταξη και ασφάλιση

υγείας πέραν αυτών που εξασφαλίζει το διανεμητικό σύστημα. (Η μείωση των εισφορών βελτιώνει την ανταγωνιστικότητα).

- Κωδικοποίηση και απλοποίηση της νομοθεσίας.



- Θέσπιση ποσοτικών στόχων αναβάθμισης των θεσμών: Επιδίωξη βελτίωσης της θέσης της Ελλάδας στις διεθνείς κατατάξεις που μετρούν τις σχετικές επιδόσεις μέσα στην επόμενη τριετία στους τομείς της διαφάνειας, της διαφθοράς, της παιδείας, της καινοτομίας, της ανταγωνιστικότητας, της επιχειρηματικότητας, της ταχύτητας απονομής δικαιουσύνων κ.λπ.

- Σύνδεση των στόχων της ενεργειακής πολιτικής (20-20-20) με τις πολιτικές στήριξης της έρευνας και της καινοτομίας, με σκοπό την ενίσχυση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας των «πράσινων» τεχνολογιών και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας.

- Χρησιμοποίηση «καταξωμένων μανιτζερς» για την υλοποίηση των στόχων στους βασικούς τομείς του κυβερνητικού έργου.

Χαμηλές προσδοκίες για επιχειρήσεις και καταναλωτές

Αμετάβλητος παραμένει ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος στην Ελλάδα το τρίμηνο Σεπτεμβρίου - Νοεμβρίου, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και διαμορφώνεται και πάλι στις 67 μονάδες κατά μέσο όρο, όπως προκύπτει από την τριμηνιαία έκθεση του IOBE.

Από το Μάρτιο και μετά, ο δείκτης βρίσκεται σταθερά κάτω από τις 70 μονάδες, αγγίζοντας το κατώτατο σημείο του το Μάιο (61,9 μονάδες), το μήνα δηλαδή που υπογράφηκε το Μνημόνιο

συνεργασίας με ΔΝΤ-ΕΕ-ΕΚΤ.

Η επίδοση του τελευταίου τριμήνου είναι έτσι σημαντικά χαμηλότερη του μακροχρόνιου μέσου όρου της περιόδου 2001-2009 (95,7 μονάδες), αλλά και της αντίστοιχης περηνικής επίδοσης (78,4 μονάδες). Οι επιχειρηματικές

προσδοκίες παραμένουν, με μικρές διακυμάνσεις, σε πολύ χαμηλά επίπεδα από τους

πρώτους μήνες του έτους, με τη μεγαλύτερη απογοήτευση να καταγράφεται στο Λιανικό Εμπόριο και τις Κατασκευές.

Αλλά και στην

πλευρά της ζήτησης, η καταναλωτική εμπιστοσύνη έχει υπο-

χωρήσει σε ιστορικά χαμηλό σημείο. Η συγκράτηση των καταναλωτικών δαπανών και η πιστωτική σινοπία που οδηγεί σε μείωση της ρευστότητας, συμβάλλουν στη διατήρηση και επιδείνωση της ύφεσης, εικόνα η οποία δεν αναμένεται να ανατραπεί εύκολα, αν δεν υπάρξει ουσιαστική παρέμβαση αναθέρμανσης της οικονομίας.

Από την πλευρά της ζήτησης, η καταναλωτική εμπιστοσύνη διολισθαίνει περαιτέρω κατά το υπό εξέταση τρίμηνο, καταγράφοντας νέα ιστορικά χαμηλά επίπεδα, με τις προβλέψεις των νοικοκυριών να είναι ακόμα δυσμενέστερες. Από την πλευρά της προσφοράς, σημειώνεται ήπια ανάκαμψη των επιχειρηματικών προσδοκιών σε σχέση με το θερινό τρίμηνο στις Κατασκευές και στο Λιανικό Εμπόριο, οριακή βελτίωση στη Βιομηχανία, ενώ στις Υπηρεσίες, οι προσδοκίες παραμένουν στα επίπεδα του προηγούμενου τριμήνου.

Γενικά, πάντως, οι εξελίξεις στους επιμέρους τομείς της οικονομίας υποδηλώνουν σχετική σταθερότητα του οικονομικού κλίματος το τελευταίο τρίμηνο, μετά τις έντονες διακυμάνσεις των προηγούμενων μηνών.

Παρόλα αυτά, σε σχέση με την αντίστοιχη περηνική περίοδο, καταγράφεται καθολική πτώση των σχετικών δεικτών, η οποία είναι αισθητά εντονότερη στο Λιανικό Εμπόριο και τις Κατασκευές και οριακά και στη Βιομηχανία.

Φυλακή και λουκέτο για βενζινοπώλες

Και με αφαίρεση της άδειας λειτουργίας και με φυλάκιση μέχρι πέντε χρόνια θα τιμωρούνται οι βενζινοπώλες που παρεμβαίνουν στους μηχανισμούς των αντλιών, προκειμένου να «κλέψουν» τους οδηγούς ΙΧ. Η ηγεσία του υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κατέθεσε τροπολογία στη Βουλή, με την οποία γίνονται πιο αυστηρές οι κυρώσεις για τους πρατηριούχους υγρών καυσίμων που τοποθετούν «όργανο καταδολίευσης ή αλλοίωσης» στις αντλίες.

Πιο συγκεκριμένα, θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο για κάθε «πειραγμένη» αντλία, ίσο με το διπλάσιο του ποσοστού κλοπής. Το πρόστιμο θα υπολογίζεται με βάση τη συμμετοχή κάθε μίας αντλίας στον συνολικό τζίρο του βενζινάδικου. Αν δεν μπορεί να υπολογιστεί το ποσοστό κλοπής, θα επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 2% της συμμετοχής της κάθε αντλίας στον συνολικό τζίρο της επιχείρησης. Το ποσό που θα πληρώνει ο παραβάτης δεν θα είναι κατώτερο από 30.000 ευρώ ανά αντλία.

Παράλληλα θα αφαιρείται υποχρεωτικά η άδεια λειτουργίας του βενζινάδικου. Σε πέντε ημέρες από τη διαπίστωση της παράβασης θα αποστέλλεται ο σχετικός φάκελος στην αδειοδοτούσα αρχή. Από την ημέρα έκδοσης της απόφασης απαγορεύεται για έξι μήνες η λειτουργία παρόμοιας επιχείρησης στον ίδιο χώρο. Δεν επιτρέπεται η χορήγηση νέας άδειας σε συγγενικό πρόσωπο του παραβάτη.

Αν παραπεμφθεί η υπόθεση στον εισαγγελέα, ο παραβάτης θα έρχεται αντιμέτωπος και με ποινικές κυρώσεις, με ανώτερη τα πέντε χρόνια φυλάκισης. Η συμμετοχή στη διάπραξη του αδικήματος της καταδολίευσης ή της αλλοίωσης της αντλίας θα τιμωρείται με πρόστιμο από 10.000 μέχρι και 100.000 ευρώ.

Επίσης, με την ίδια τροπολογία προβλέπεται η κατάσχεση και η καταστροφή των οργάνων παρέμβασης στις αντλίες καυσίμων.



Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου και βρείτε απαντήσεις σε τυχόν ερωτήματά σας

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Online
Σύμβουλος του Επιχειρηματία

Παρασκευή, 10 Δεκεμβρίου 2010

<p>Φορολογική Ενημέρωση</p> <p>Φορολογικά Εργασιακά Θέματα</p>	<p>Χρηματοδοτήσεις - Επιδότησεις</p> <p>Πως θα χρηματοδοτήσω την επιχείρησή μου</p>	<p>Πράσινη Επιχειρηματικότητα</p> <p>Εξελίξεις Τεχνολογία Χρηματοδοτήσεις</p>	<p>Επιχ. Οδηγός Business Directory</p> <ul style="list-style-type: none"> Ενδυση Τρόφιμα-Ποτά Αγροτικά προϊόντα Εξοπλισμοί Μηχανήματα Υπηρεσίες Συσκευασίες Αυτοκίνητα-Μηχανές Είδη δώρων Κατοικία <p>Δείτε περισσότερα</p>
<p>Εξελκτώντας μια επιχείρηση</p> <p>Στηρίξη στο Νέο Επιχειρηματία</p>	<p>Μεταβίβαση Επιχειρήσεων</p> <p>Αγορά Πώληση Αποτίμηση</p>	<p>ONE STOP SHOP Έγγραφα</p> <p>Συναλλαγές των ΜμΕ με την Δημ. Διοίκηση</p>	
<p>Ηλεκτρονικά Επιχειρείν</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατάλογος e-Shop Διακρίσεις e-Shop Ανοδηχτή e-Shop Συνδουλκτική Δίκτυα συνεργατών 	<p>Ελληνικά & Τοπικά Προϊόντα</p> <ul style="list-style-type: none"> Παύλητες ηλεκτρονικά Παραδοσιακά προϊόντα Τοπικά προϊόντα Στήριξη Τοπικ. Αγοράς 	<p>Τουριστική Αγορά</p> <ul style="list-style-type: none"> Ξενοδοχεία Καταλύματα Εστίαση Διασκέδαση Ενοίκ. αυτοκινήτων Ταξιδι. πρακτορεία Μουσεία 	<p>Εκθέσεις & Εκδηλώσεις</p> <ul style="list-style-type: none"> Ελληνικές εκθέσεις Διεθνείς εκθέσεις Εκθεσιακοί χώροι Εκδηλώσεις
			<p>Online Συμβουλευτική</p> <p>Απαντήστε στις ερωτήσεις σας</p>

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ρύθμιση οφειλών υπερχρεωμένων φυσικών προσώπων μέσω δικαστικής οδού

Τι προβλέπει η IBM για τις εφευρέσεις



Οι μπαταρίες που τροφοδοτούνται από τον αέρα και τα τρισδιάστατα κινητά τηλέφωνα που προβάλλουν ολογράμματα, είναι ανάμεσα στις κυριότερες μελλοντολογικές προβλέψεις των επιστημόνων της κορυφαίας αμερικανικής εταιρίας υπολογιστών IBM, αναφορικά με τις επερχόμενες τεχνολογικές εξελίξεις που αναμένεται να αλλάξουν την καθημερινότητά μας μέσα στην επόμενη πενταετία.

Οι ερευνητές της IBM, σύμφωνα με το Γαλλικό Πρακτορείο, προβλέπουν σημαντικές προόδους στην τεχνολογία των τρανζίστορ και των μπαταριών, που θα επιτρέψουν στις διάφορες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές να λειτουργούν επί δεκαπλάσιο χρόνο σε σχέση με σήμερα.

Οι σημερινές μπαταρίες λιθίου-ιόντων είναι πιθανό να αντικατασταθούν από μπαταρίες "αέρα", που θα "αναπνέουν" τον ίδιο αέρα με μας. Αν αυτό όντως υλοποιηθεί, τότε θα προκύψει μια πολύ ελαφριά και ισχυρή επαναφορτιζόμενη μπαταρία, κατάλληλη από ηλεκτρικά αυτοκίνητα μέχρι ποικίλες καταναλωτικές συσκευές.

Μάλιστα, η IBM δεν αποκλείει σε μερικές μικρότερες συσκευές οι μπαταρίες να εξαφανιστούν τελείως, καθώς θα μειωθεί σε λιγότερο από 0,5 βολτ η αναγκαία ποσότητα ενέργειας ανά τρανζίστορ. Μερικά ρολόγια χειρός ήδη χρησιμοποιούν μια παραλλαγή αυτής της τεχνολογίας, καθώς φορτίζονται απλώς με την κίνηση του χεριού. Στο μέλλον, είναι πιθανό ένα κινητό τηλέφωνο να φορτίζεται απλώς με μια ανάλογη κίνηση.

ΞΕΚΙΝΑ η εφαρμογή του νόμου 3869/2010 «για τη ρύθμιση των οφειλών υπερχρεωμένων φυσικών προσώπων και άλλες διατάξεις», καθώς οι υπερχρεωμένοι πολίτες, καταναλωτές και επαγγελματίες, οι οποίοι έχουν αποδεχθεί μόνιμη αδυναμία να εξυπηρετήσουν τα χρέη τους, θα μπορούν πλέον να προσφύγουν στη Δικαιοσύνη και να επιτύχουν τη ρύθμιση, με βάση τις πραγματικές τους δυνατότητες, ενός μέρους των χρεών τους για τέσσερα έτη και, εφόσον ανταποκριθούν στη ρύθμιση, να απαλλαγούν από το υπόλοιπο των χρεών τους.

Η κατάθεση των αιτήσεων μπορεί να γίνει από σήμερα στο Ειρηνοδικείο του τόπου όπου κατοικεί ο υπερχρεωμένος και ευρισκόμενος σε μόνιμη αδυναμία να ανταποκριθεί σε ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις. Σε ρύθμιση υπάγονται τόσο οι οφειλές που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες, όσο και αυτές που ακόμη εξυπηρετούνται. Απαραίτητη προϋπόθεση για την προσφυγή στο δικαστήριο είναι να έχει πραγματοποιηθεί κατά το τελευταίο εξάμηνο πριν από την υποβολή της αίτησης στο δικαστήριο προσπάθεια επίτευξης εξωδικαστικού συμβιβασμού με τους πιστωτές και να έχει αυτή αποτύχει.

Η αίτηση που υποβάλλει ο οφειλέτης ενώπιον του Ειρηνοδικείου πρέπει να περιέχει:

- έκθεση της μόνιμης αδυναμίας του οφειλέτη να πληρώσει ληξιπρόθεσμες οφειλές,
- κατάσταση της περιουσίας του και των πάσης φύσεως εισοδημάτων του ίδιου και της συζύγου του,
- κατάσταση των πιστωτών και των απαιτήσεών τους κατά κεφάλαιο, τόκους και έξοδα και
- σχέδιο διευθέτησης οφειλών, που να λαμβάνει υπόψη με εύλογο τρόπο και σε συσχέτιση τα συμφέροντα των πιστωτών και την περιουσία, τα εισοδήματα και την οικογενειακή κατάσταση του οφειλέτη.

Με την αίτηση ή το αργότερο εντός μηνός από την υποβολή της, ο οφειλέτης πρέπει να προσκομίσει τη βεβαίωση για την αποτυχία του εξωδικαστικού συμβιβασμού, υπεύθυνη δήλωση για την ορθότητα των στοιχείων που δηλώνει και τα πάσης φύσεως έγγραφα που αποδεικνύουν τις οφειλές του.

Η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή έχει αναρτήσει στην ιστοσελίδα της (www.efpolis.gr) υποδείγματα σχεδίων διευθέτησης των οφειλών, αιτήσεων, πιστοποιητικών, δηλώσεων, καταστάσεων πιστωτών, καθώς και χρήσιμες οδηγίες και διευκρινίσεις, προκειμένου να διευκολυνθούν οι οφειλέτες και οι φορείς που συνδράμουν στη συμπλήρωση των σχετικών εγγράφων. Για την ενημέρωση σχετικά με τις προϋποθέσεις υπαγωγής στον νόμο και τις προβλεπόμενες διαδικασίες λειτουργεί η ειδική τηλεφωνική γραμμή 8011197367.

Πηγή: express.gr

Δελτίο Τύπου της ΕΣΣΕ για την πορεία της αγοράς το 2010

Η πορεία της αγοράς το 2010

Η χρονιά που έφυγε αποτελεί «ορόσημο» για την ελληνική οικονομία αλλά κυρίως και εν τέλει για την ελληνική κοινωνία. Και αυτό, διότι, οι πλιγές που αφήνει στην επιχειρηματική δραστηριότητα, στην πορεία της αγοράς αλλά κυρίως στο ελληνικό εμπόριο δύσκολα θα επουλωθούν. Το εμπόριο κατέγραψε μείωση του τζίρου του και βίωσε την αποχώρηση χιλιάδων επιχειρηματιών από το επάγγελμα. Οι αυξήσεις του ΦΠΑ, οι μειώσεις κατά 20% των μισθών των δημοσίων υπαλλήλων και των συντάξεων που είχαν ως αποτέλεσμα τη δραστική μείωση της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών, η μείωση της ρευστότητας, η αύξηση της ανεργίας καθώς και η αναπαραγωγή της αρνητικής ψυχολογίας στην αγορά είχαν δραματικά αποτελέσματα για τις ελληνικές εμπορικές επιχειρήσεις. Συγχρόνως, η δαμόκλειος σπάθη για λήψη νέων μέτρων απονευρώνει τις όποιες επενδυτικές πρωτοβουλίες.

Κύκλος Εργασιών στο λιανικό εμπόριο

Η κατάσταση στην αγορά και ιδιαίτερα στο τζίρο των εμπορικών επιχειρήσεων ήταν για όλο το 2010 ιδιαίτερα προβληματική. Παρόλα αυτά, αυτή η πωπική τάση δεν αποτελεί καινούργια εξέλιξη, αφού η καθοδική πορεία του τζίρου των επιχειρήσεων είχε διαφανεί ήδη από το 2009. Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών το 2009 σε σύγκριση με το 2008 -χωρίς καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων- είχε ετήσια μείωση 7,1%. Αντίστοιχα το 2010(1) σε σχέση με το 2009, ο δείκτης παρουσίασε μείωση 2,8%.

Σύμφωνα με πρώτες εκτιμήσεις από δεδομένα του INEM.Y, ο συνολικός τζίρος των επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου εκτός των καυσίμων το 2010, έφτασε περίπου τα 51 δις ευρώ, ενώ το 2008 έφτανε τα 57 δις ευρώ. Ο συνολικός τζίρος συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων από 65,9 δις, υπολογίζεται ότι το 2010 θα κυμανθεί στα 58,5 δις, δηλαδή έχει υποστεί μία μείωση περίπου 7,5 δις.

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες καταστημάτων, οι οποίες κατέγραψαν τη μεγαλύτερη μείωση του κύκλου εργασιών το 2010, ήταν οι ακόλουθες:

- α) «πολυκαταστήματα», -9,8%,
- β) «έπιπλα, ηλεκτρικά είδη, οικιακός εξοπλισμός», -8,7%,
- γ) «ένδυση - υπόδηση», -8,4% και,
- δ) «πωλήσεις εκτός καταστημάτων», -6,8%.

Μεγαλύτερη είναι ακόμα η μείωση της ποσότητας της κατανάλωσης, όπου καταγράφονται τα εξής ποσοστά:

- α) τρόφιμα -11%,
- β) ποτά, καπνός -14%,
- γ) έπιπλα, ηλεκτρικά είδη -15%,
- δ) φαρμακευτικά, καλλυντικά -27%
- ε) καύσιμα -28% και τέλος

συ ένδυση, υπόδηση -52%.

Αποτέλεσμα της μείωσης της κατανάλωσης ήταν ο μεγάλος αριθμός λουκέτων των επιχειρήσεων του εμπορίου. Το ισοζύγιο εγγραφών-διαγραφών των επιμελητηρίων μπορεί να είναι θετικό, δεν ανταποκρίνεται όμως ούτε σε πραγματικό χρόνο ούτε δείχνει την πραγματική εικόνα της αγοράς. Και τούτο διότι αφενός μεν τα μπρώα των επιμελητηρίων δεν έχουν εκκαθαριστεί αφετέρου δε η οποιαδήποτε τροποποίηση της νομικής μορφής μιας επιχείρησης καταγράφεται ως νέα εγγραφή. Επιπροσθέτως, εάν ανατρέξουμε στις «εγγραφές-διαγραφές» της προηγούμενης τριετίας μπορούμε εύκολα να παρατηρήσουμε ότι η αναλογία εγγραφών-διαγραφών ήταν τουλάχιστον 3:1.

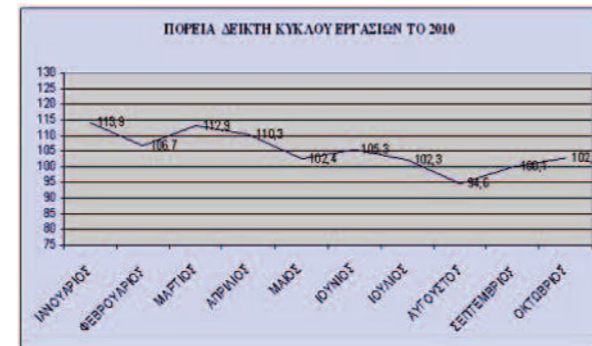
Πίνακας 1:

Μεταβολές (%) των Μέσων Δεικτών Κύκλου Εργασιών

Σύνολο Δείκτης	Επίπεδο Δείκτης											
	Επίπεδο Δείκτης	Επιχειρήσεις (αριθμ. επιχειρήσεων)	Μηνιαίο άνω τετράμηνο	Πολυμηνιαίο τετράμηνο	Καύσιμα & λιπαντικά αυτοκινήτων	Επίπεδο Πρωτ. Καπνός	Φαρμακευτικά	Επίπεδο Καλλυντ.	Επίπεδο Τρόφιμα	Επίπεδο Ηλεκτρ. Είδη	Επίπεδο Λογισμ. Λογισμ. Λογισμ.	Επίπεδο Λογισμ. Λογισμ. Λογισμ.
2010/2009												
ΙΑΝ. ΦΕΒΡ.	6,4	3,2	1,1	-9,7	28,8	5,3	15,6	1	1,1	3,9	-3,6	
ΙΑΝ.ΦΕΒΡ.	9,2	5,9	3,6	-6,7	32,6	6,2	16,9	6,2	3,8	8	-2,2	
ΙΑΝ.-ΑΠΡ.	6,6	3,1	1,6	-10,2	31,2	4,2	16,5	-0,7	0,7	1,8	-1,6	
ΙΑΝ.	5	1,4	1	-10,9	30,9	3,3	11,9	-4,1	-1,5	0,6	-3	
ΙΑΝ.	4,4	0,8	0,9	-10,7	30,8	2,5	9,6	-4,5	-3,1	1,4	-4,8	
ΙΑΝ.	3,2	-0,5	0,7	-10,9	29,8	1,7	5,8	-6,5	-5	-0,1	-6	
ΙΑΝ. ΑΥΓ.	2	-1,5	0,3	-10	27,2	0,6	3,1	-7,4	-6,3	0,4	-6,3	
ΙΑΝ.	1,4	-2,2	-0,7	-9,9	27,1	0,4	2,1	-8,3	-8	-0,3	-6	
ΙΑΝ.-ΟΚΤ.	1	-2,8	-1,1	-9,8	27,9	0,6	0	-8,4	-8,7	-0,3	-6,8	

(2010/2009) στο Λιανικό Εμπόριο

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή, Επεξεργασία INEM.Y.



Πίνακας 2:

Απασχόληση στο Εμπόριο

Το εμπόριο ως ο σημαντικότερος εργοδότης της ελληνικής οικονομίας, δέχεται σοβαρές πιέσεις, ισχυρότερες των εξελίξεων στην απασχόληση για το σύνολο της οικονομίας. Το πρώτο τρίμηνο του 2010 σε σύγκριση με το αντίστοιχο του 2009, υπήρξε μια απότομη μείωση των απασχολούμενων στο εμπόριο κατά 52.000 άτομα, (φτάνοντας στα 785.500 άτομα),

ΟΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ			
	Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 2010/2009	Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2010/2009	Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ 2010/2009
ΕΤΗΣΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	-1,3%	-2,3%	-3,0%
ΕΤΗΣΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ	-6,2%	-3,3%	-0,8%

ΟΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ			
	Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 2010/2009	Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2010/2009	Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ 2010/2009
ΕΤΗΣΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	-6,5%	-7,8%	-7,8%
ΕΤΗΣΙΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ	-16,6%	-13,2%	-10,9%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία INEM.Y

η οποία αποκαταστάθηκε εν μέρει το δεύτερο τρίμηνο του 2010 (801.100 άτομα), ενώ το τρίτο τρίμηνο συνεχίστηκε μείωση της απασχόλησης με αλλά με μικρότερο ρυθμό (800.200 άτομα). Σε ολόκληρη όμως τη χρονιά τα πρόσθετα

ήταν αρνητικά. Οι σημαντικότερες και καίριες εξελίξεις για την απασχόληση στο εμπόριο, αποτυπώνονται στις μεταβολές της εσωτερικής διάρθρωσης της απασχόλησης. Πιο συγκεκριμένα, οι εργοδότες το τρίτο τρίμηνο του 2010 σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2009, μειώθηκαν κατά 10,9% ενώ οι αυτοαπασχολούμενοι για την ίδια περίοδο μειώθηκαν κατά 3,8%.

Η παραπάνω εξέλιξη σε συνδυασμό με την αύξηση της μισθωτής απασχόλησης (4,4%), αποδεικνύει την αδυναμία εσωτερικής μετακίνησης των απασχολούμενων, και τελικά το κλείσιμο εμπορικών επιχειρήσεων, εξέλιξη η οποία αναμένεται να πάρει μεγαλύτερες διαστάσεις.

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ κ. Βασίλης Κορκίδης αξιολογώντας την πρώτη επισκόπηση των απολογιστικών στοιχείων του εμπορίου για το 2010 σχολίασε: «Η πολύπλευρη και σε βάθος ανάλυση της κατάστασης της αγοράς, ιδίως στον

τομέα της κατανάλωσης, θα μας βοηθήσει να αντιμετωπίσουμε τα νέα δεδομένα σοβαρά και αποτελεσματικά και όχι επιπόλαια και καθησυχαστικά.

Εξετάζοντας τα στοιχεία και τους δείκτες της πορείας της αγοράς την τελευταία διετία μπορούμε να διαπιστώσουμε ότι δεν ήταν μόνο η εορταστική περίοδος των Χριστουγέννων που έδωσε την χαριστική βολή στο εμπόριο. Οι δυσκολίες στην αγορά εμφανίστηκαν ήδη από το β' εξάμηνο του 2008, έγιναν πιο έντονες το 2009, ενώ η κατάσταση κατέληξε προβληματική το 2010. Οι προβλέψεις μας είναι ότι το 2011 θα είναι μια χρονιά δοκιμασίας και πίεσης.

Η νέα χρονιά ξεκινά με πολλά μέτωπα ανοικτά και φέρνει προκλήσεις, διλήμματα και δοκιμασίες, ενώ στο ελληνικό εμπόριο θα συνεχίσουν να συνυπάρχουν ο φόβος, η ανασφάλεια και η αμφισβήτηση».

Πηγή: ΕΣΣΕ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ύψους 211,7 εκατ ευρώ για τη στήριξη της απασχόλησης



Επισπεύστηκαν οι διαδικασίες ενεργοποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος, του "Εθνικού Αποθεματικού Απρόβλεπτων" που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, με συνολικό προϋπολογισμό 211,7 εκατ. ευρώ. Στόχος του προγράμματος είναι η στήριξη της απασχόλησης και της κοινωνικής συνοχής, σε περιοχές που πλήττονται από απόβλεπτες τοπικές ή ταμειακές κρίσεις, που συνδέονται με οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση, συμπεριλαμβανομένης τυχόν αναδιάρθρωσης που προκαλείται από φυσικές καταστροφές ή με τις συνέπειες της απελευθέρωσης του εμπορίου.

Όπως αναφέρει το υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας η στρατηγική του προγράμματος έχει βραχυπρόθεσμο και μέσο-μακροπρόθεσμο ολοκληρωμένο χαρακτήρα. Ήδη το πρόγραμμα εξειδικεύεται μέσω μελετών, τα συμπεράσματα των οποίων θα οδηγήσουν στην πλήρη ενεργοποίησή του από τις αρχές της καινούριας χρονιάς.

Πηγή: ΑΠΕ

Ερχεται η ηλεκτρονική κάρτα εργασίας. Μειώνονται οι ασφαλιστικές εισφορές

Από τις 15 Σεπτεμβρίου του 2011 θα εφαρμοστεί στις επιχειρήσεις η ηλεκτρονική κάρτα εργασίας με «αντάλλαγμα» τη μείωση, σε πρώτη φάση, κατά 10% των εισφορών του εργοδότη και του εργαζόμενου. Από την 1η Ιουλίου, η ηγεσία του υπουργείου θα εφαρμόσει την κάρτα πιλοτικά. Τα παραπάνω προβλέπει το νομοσχέδιο για το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας που παρουσιάζει στο αυριανό Υπουργικό Συμβούλιο ο αναπληρωτής υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Γ. Κουτρουμάνης. Το σχέδιο νόμου θα ψηφιστεί τον Ιανουάριο και θα προβλέπει τα εξής:

Την περαιτέρω μείωση των εισφορών (έως 25% στην τριετία) με υπουργικές αποφάσεις, διπλό πρόστιμο (1.000 ευρώ) για κάθε παράνομα απασχολούμενο, αλλά και νέα μέτρα για την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας (δημιουργείται «άμεση δράση» στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας) και την εξωδικαστική επίλυση των διαφορών (καθιερώνεται ο θεσμός του Συμφιλιωτή). Οι βασικές διατάξεις τις οποίες αποκαλύπτει η «Η» έχουν ως εξής:

Άρθρο 24

Κάρτα Εργασίας

«Εισάγεται η δυνατότητα εγκατάστασης στους χώρους εργασίας των επιχειρήσεων ηλεκτρονικού συστήματος (κάρτα εργασίας) που θα χρησιμοποιείται για την καταγραφή της προσέλευσης, του χρόνου εργασίας και της αποχώρησης των εργαζομένων κατά τη διάρκεια των εργασιών ωρών. Η κάρτα εργασίας θα συνδέεται με το κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα που θα αναπτυχθεί μεταξύ ΙΚΑ, ΣΕΠΕ και ΟΑΕΔ. Οι επιχειρήσεις οι οποίες θα εγκαταστήσουν την κάρτα εργασίας στους χώρους εργασίας τους, θα έχουν έκπτωση 10% επί των καταβαλλόμενων ασφα-

λιστικών εισφορών (εργοδοτικών και εργατικών). Προϋπόθεση χορήγησης, εφαρμογής και λειτουργίας του συστήματος της κάρτας εργασίας είναι η εμπρόθεσμη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ανασφάλιστη είτε αδήλωτη εργασία σε επιχείρηση η οποία εφοδιάστηκε με το σύστημα της κάρτας εργασίας θα επιβάλλεται στην επιχείρηση αυτή, πέραν των λοιπών διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, επι-



πλέον διοικητική κύρωση ύψους 500 ευρώ για κάθε μισθωτό, τον οποίο η επιχείρηση απασχολεί παράνομα και στον ανασφάλιστο και παρανόμως απασχολούμενο εργαζόμενο αντίστοιχη διοικητική κύρωση ύψους 500 ευρώ, η οποία επίσης θα καταβάλλεται από τον εργοδότη.

Ημερομηνία έναρξης της παρούσας ρύθμισης ορίζεται η 15η Σεπτεμβρίου 2011. Με υπουργική απόφαση του υπουργού Εργασίας θα καθορισθούν οι επιχειρήσεις, οι οποίες αρχικώς θα έχουν τη δυνατότητα να ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας ρύθμισης, τυχόν αναπροσαρμογή του προστίμου και του ποσοστού της έκπτωσης, οι βασικές προδιαγραφές του συστήματος αυτού και ο τρόπος λειτουργίας του. Με την ίδια απόφαση θα καθοριστούν η διαδικασία και ο τρόπος αποστολής των στοιχείων στο κεντρικό δίκτυο υπολογιστών μεταξύ ΙΚΑ, ΣΕΠΕ και ΟΑΕΔ. Το ποσοστό της έκπτωσης είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του υπουργού Εργασίας».

«Συμφιλιωτής Εργασίας»

Οι επιθεωρητές θα απαντούν σε ειδικό πενταψήφιο αριθμό και θα ελέγχουν τις καταγγελίες με επιτόπιες έρευνες

Με το ίδιο νομοσχέδιο ιδρύεται

στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας υπηρεσία «άμεσης δράσης» για τις καταγγελίες παραβιάσεων της νομοθεσίας (εργατικής και ασφαλιστικής) και θεσμοθετείται ο «Συμφιλιωτής Εργασίας» για την εξωδικαστική επίλυση των διαφορών:

Οι επιθεωρητές της «άμεσης δράσης» θα απαντούν σε ειδικό πενταψήφιο τηλεφωνικό αριθμό και θα ελέγχουν τις καταγγελίες με επιτόπιες έρευνες έχοντας τη συνδρομή και της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ο Συμφιλιωτής Εργασίας θα πα-

ρεμβαίνει, ύστερα από αίτηση είτε του εργαζομένου είτε του εργοδότη είτε και των δύο μαζί, σε κάθε θέμα που προκαλεί διένεξη με αφορμή τη σχέση εργασίας ακόμη κι αν ακόμη δεν αποτελεί αντικείμενο συλλογικής σύμβασης (δηλαδή και σε ατομικές διαφορές). Η διαδικασία της Συμφιλίωσης θα έχει διάρκεια 10 - 20 ημέρες. Ο Συμφιλιωτής θα εκτιμά όλα τα αποδεικτικά μέσα που τίθενται ενώπιόν του, θα υποβάλει προτάσεις και θα μπορεί να ζητά οποιοδήποτε στοιχείο κρίνει απαραίτητο για τη διαμόρφωση της κρίσης του, θα μπορεί να εξετάζει πρόσωπα, να ζητά τη συνδρομή εμπειρογνομόνων και υπηρεσιακών παραγόντων συναρμόδιων φορέων και γενικά να πράττει καθετί που θεωρεί αναγκαίο για την διατύπωση της πρότασής του. «Ο Συμφιλιωτής θα προσπαθεί να επιτύχει την προσέγγιση των απόψεων των μερών του συντομότερο δυνατό για τον τερματισμό της διένεξης, προτείνοντας λύσεις για την επίτευξη συμφωνίας, τις οποίες δύναται να αποδεχτούν τα μέρη».

Θέση Συμφιλιωτή (για συλλογικές διαφορές) και Συμφιλιωτή Εργασίας (για τις ατομικές διαφορές) μπορούν να διεκδικήσουν με εσωτερικό διαγωνισμό μόνιμο υπάλληλο του ΣΕΠΕ, της κεντρικής υπηρεσίας του υπουργείου, του ΟΑΕΔ και του ΙΚΑ.

Πότε θα ενεργοποιείται το υπουργείο

«Η πολιτική ηγεσία και η Διεύθυνση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης θα επιλαμβάνονται πάντοτε περιπτώσεων Συμφιλίωσης γενικότερου ενδιαφέροντος Περιφερειακής ή εθνικής κλίμακας για θέματα που απασχολούν και ενδιαφέρουν κλάδους ή επαγγέλματα με μεγάλο αριθμό εργαζομένων, περιπτώσεων όπου οι διαπραγματεύσεις φθάνουν σε αδιέξοδο, απειλείται διένεξη μεταξύ των μερών και είναι ορατό το ενδεχόμενο διατάραξης της εργασιακής ειρήνης σε εθνικό επίπεδο, με συνέπεια την απορρύθμιση των εργασιακών σχέσεων και την πρόκληση σοβαρών επιπτώσεων στην εθνική οικονομία», σύμφωνα με το νομοσχέδιο.

Στις περιπτώσεις αυτές «θα συμμετέχει απαραίτητως στη Συμφιλιωτική Διαδικασία και ένας εκπρόσωπος από το υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ή από άλλο υπουργείο». Από τους «εμπλεκόμενους» θα συμμετέχουν μέχρι τρεις εκπρόσωποι από κάθε ενδιαφερόμενο μέρος, ένας εκπρόσωπος της πρωτοβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης ή της δευτεροβάθμιας ή του Εργατικού Κέντρου της περιοχής ή της ΓΣΕΕ εκ μέρους των εργαζομένων καθώς και ένας εκπρόσωπος της συνδικαλιστικής οργάνωσης εκ μέρους του εργοδότη ή των εργοδοτών και σε κάθε περίπτωση οι νομικοί σύμβουλοι του κάθε μέρους.

Οι αλλαγές

Στις 15 Σεπτεμβρίου θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της εργασίας στις επιχειρήσεις.

Μόνο όσες επιχειρήσεις καταβάλλουν εμπρόθεσμα τις εισφορές θα μπορούν να εφαρμόσουν την ηλεκτρονική κάρτα εργασίας και να έχουν την πρώτη έκπτωση 10% στις εισφορές.

Με απόφαση του υπουργού θα μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ποσοστό της έκπτωσης των εισφορών.

Θα επιβάλλεται, διπλό πρόστιμο (500 ευρώ στον εργοδότη και 500 ευρώ στον εργαζόμενο) για κάθε παράνομα απασχο-λούμενο.

Πηγή: Ημερησία

QR Code Το μέλλον στην πόρτα μας

Στα τέλη της δεκαετίας του '80, οι ανάγκες για ποιοτικότερο barcoding αυξήθηκαν ταυτόχρονα με την απαίτηση για αποθήκευση-προβολή περισσότερης πληροφορίας σε μικρότερη επιφάνεια εκτύπωσης. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος άρχισαν να αναπτύσσονται διάφορες μέθοδοι, μεταξύ των οποίων οι πολλαπλοί γραμμωτοί κώδικες, οι συμπιεσμένοι γραμμωτοί κώδικες με περισσότερα ψηφία κλπ.



Το 1994, για τις ανάγκες κωδικοποίησης στις αποθήκες ανταλλακτικών των αυτοκινήτων της TOYOTA, η ιαπωνική εταιρεία Denso-Wave δημιούργησε τον QR Code (Quick Response Code - Κώδικας γρήγορης ανταπόκρισης), ο οποίος είναι στην ουσία ένας δυσδιάστατος γραμμωτός κώδικας (2D barcode). Πρόκειται δηλαδή, για μια κωδική απεικόνιση σε μορφή πίνακα, όπου τα δεδομένα κρυπτογραφούνται και παρουσιάζονται τόσο κατά μήκος, όσο και καθ' ύψος της απεικόνισης. Κυριότερο πλεονέκτημα του σε σύγκριση με το συμβατικό γραμμωτό κώδικα είναι ότι μπορεί να μεταφέρει σημαντικά μεγαλύτερο όγκο κωδικοποιημένης πληροφορίας ενώ η συσκευή ανάγνωσης του τελικού αποδέκτη μπορεί να αναγνώσει αυτόματα, αλλά και να δράσει με βάση το περιεχόμενο της κωδικοποιημένης απεικόνισης

Τα κυριότερα χαρακτηριστικά γνωρίσματά του κώδικα είναι τα εξής:

- Η μικρή επιφάνεια εκτύπωσης σε σχέση τον απλό γραμμωτό κώδικα
- Δυνατότητα κωδικοποίησης ακόμη και ιδεογραμμάτων (π.χ. ιαπωνική γλώσσα)

- Υψηλότερη αντοχή σε φθορές
- Διαβάζεται από όλες τις οπτικές γωνίες (360ο αναγνωστική οπτική γωνία)
- Δυνατότητα τμηματικής απεικόνισης του κώδικα σε επιμέρους κωδικούς πίνακες
- Μεταβλητό μέγεθος απεικόνισης ανάλογα με τον όγκο πληροφορίας (Ver. 1 -152 Bits έως Ver. 40 - 23.648 Bits)

Οι πληροφορίες που μεταφέρει ένας QR Code μπορεί να είναι αλφαριθμητικά σύμβολα (γράμματα και αριθμοί), χρηματικά ποσά, URLs κλπ, ενώ για την ανάγνωσή του απαιτείται απλά μία κάμερα και το αντίστοιχο συμβατό λογισμικό.

Σήμερα, το QR Code έχει πάψει να είναι ένα επαγγελματικό βιομηχανικό μυστικό και είναι διαθέσιμο σε όλους για χρήση.

Ένα παράδειγμα της καθημερινής εφαρμογής του QR Code αποτελεί η χρήση της κάμερας των κινητών τηλεφώνων ως συσκευή ανάγνωσης QR Coding, μέσω μιας απλής και γρήγορης διαδικασίας: φωτογραφίζουμε με την κάμερα του κινητού τηλεφώνου το QR Code που βρίσκεται στις σελίδες ενός περιοδικού και με τη βοήθεια του ειδικού λογισμικού (που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο), η αποκωδικοποίηση γίνεται αυτόματα. Εάν το κινητό έχει τη δυνατότητα σύνδεσης στο INTERNET και το κωδικοποιημένο μήνυμα είναι π.χ. ένα URL, τότε με την αποκω-



δικοποίηση ο χρήστης ερωτάται άμεσα αν επιθυμεί να συνδεθεί με τον ιστοτόπο του μηνύματος, ενώ αν το μήνυμα αφορά σε ένα προϊόν, μπορεί να γίνει αυτόματα μετάβαση στον ιστότοπο του προϊόντος ή ακόμα και να γίνει ηλεκτρονική παραγγελία του προϊόντος.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι εφαρμογές και οι λύσεις που μπορούν να αναπτυχθούν μέσω της τεχνολογίας αυτής είναι πρακτικά άπειρες και, ήδη, ένα πλήθος εφαρμογών που αφορούν e-commerce, e-promotion κλπ βρίσκονται ήδη στο στάδιο της μελέτης και αναμένεται να παρουσιαστούν το επόμενο διάστημα.

Πηγή: e-kyklades.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η 1η Έκθεση Τροφίμων-Ποτών πραγματοποιείται στην αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Μειρό Συντάγματος από 25 έως και 27 Ιανουαρίου 2011.

Φορέας: Vertical Communications
Πληρ: Ν. Ψωμιάδης τηλ. 210-9245577

Η Διεθνής Έκθεση χαρτοσοχικών, γραφικής ύλης και αναλωσίμων γραφείου Paperworld πραγματοποιείται από 29 Ιανουαρίου έως 1 Φεβρουαρίου 2011 στην Φρανκφούρτη.

Πληρ: Γραφεία Έκθεσης στην Ελλάδα τηλ. 210-6410405

Η 2η Έκθεση Athens Fruit Expo πραγματοποιείται από 25 έως 28 Φεβρουαρίου 2011 στο ΕΚΕΠ-Μεταμόρφωση.

Φορέας: ΕΚΕΠ ΕΚΘΕΣΙΑΚΗ
Πληρ: 210-2846006

Η Διεθνής Έκθεση εορταστικού στολισμού και εποχιακής διακόσμησης christmasworld πραγματοποιείται από 28 Ιανουαρίου έως 1 Φεβρουαρίου 2011 στην Φρανκφούρτη.

Πληρ: Γραφεία Έκθεσης στην Ελλάδα τηλ. 210-6410405

Η Διεθνής Έκθεση Ενδυσης, Αξεσουάρ και Εσωρούχων CPM-Collection Premiere Moscow, πραγματοποιείται 21-24/02/2011 στην Μόσχα. Αιτήσεις συμμετοχής έως 21 Δεκεμβρίου 2010.

Πληρ: Μ. Σωτήρχου τηλ. 210-9982202

Η Έκθεση Euroshop 2011, έκθεση για το εμπόριο και τους συνεργάτες του διοργανώνεται από 26.2-23.2011 στο Ντύσσελντορφ.

Πληρ: Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο τηλ. 210-6419000.

Η Expro A.E. διοργανώνει την 1η Διεθνής Έκθεση Κατασκευαστών, Παραγωγών, Εισαγωγέων, Εξοπλισμού & Τροφοδοσίας Wholequip από 11-14 Φεβρουαρίου 2011.

Φορέας: Expro A.E.

Η Διεθνής Έκθεση Τροφίμων-Ποτών IFE 11 διοργανώνεται στο Λονδίνο από 13-16 Μαρτίου 2010. Αιτήσεις συμμετοχής στον ΟΠΕ έως 10/12/2010.

Πληρ: ΟΠΕ, Γλαϊώτς Γ. τηλ: 210-9982210

Η 2η διαδραστική πολυέκθεση ΓΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΖΩΗ πραγματοποιείται από 31 Μαρτίου έως 3 Απριλίου 2011 στο Ζάμπειο.

Φορέας: ΑΤΟΥ Α.Ε.
Πληρ: τηλ. 210-9576100.

Η Compass διοργανώνει την **εικονική έκθεση ελαιотεχνία** η οποία θα τρέχει στο Internet για τρεις μήνες μετά το τέλος της έκθεσης Ελαιотεχνία που θα πραγματοποιηθεί 1-3 Απριλίου 2011 στο Expro-Athens Ανθοούσα, Αθήνα.

Η Διεθνής Έκθεση Δομικών Υλι-

κών MOSBUILD 2011 πραγματοποιείται από 5 έως 8 Απριλίου 2011 στην Μόσχα. Αιτήσεις συμμετοχής έως 20 Δεκεμβρίου 2010. Πληρ: ΟΠΕ, κα. Μ.Βλαχάκου τηλ. 210-9982146

Η Διεθνής Έκθεση Δομικών Υλικών (GULFBID) πραγματοποιείται από 3/5-5-2010 την Μανάμα του Μπαχρέιν.

Αιτήσεις συμμετοχής έως 25 Φεβρουαρίου 2011 στον ΟΠΕ.

Πληρ: ΟΠΕ, Μ. Παυλάκος τηλ. 2110-9982209.

Η ExproLead διοργανώνει την Έκθεση Ελληνική Παράδοση από 5 έως 8 Μαΐου 2011 στο Εκθεσιακό Κέντρο Περιστερίου στην Αθήνα. Πληρ: τηλ. 210-2580716.

Η Διεθνής Έκθεση PLMA'S "world of private label" πραγματοποιείται από 24 έως 25 Μαΐου 2011 στο Άμστερνταμ. Αιτήσεις συμμετοχής έως 22 Δεκεμβρίου 2010. Πληρ: ΟΠΕ, κα. Μπακόλα 210-9969100.

Η Διεθνής Έκθεση και Συνέδρια στις Νανοτεχνολογίες και τα Οργανικά Υλικά θα πραγματοποιηθεί τον Ιούλιο 2011 στις εγκαταστάσεις της ΔΕΘ, στο Συνεδριακό Κέντρο Ιωάννης Βελλίδης.

Φορέας: HELEXPO
Πληρ: www.nanotex4.com

Φυλακή και αυτόφωρο για μη απόδοση ΦΠΑ Ποινές φυλάκισης για μη απόδοση ΦΠΑ ακόμη και για ένα ευρώ

Στη Δικαιοσύνη με τη διαδικασία του αυτόφωρου θα οδηγούνται όσοι «συλλαμβάνονται» με σοβαρές φορολογικές παραβάσεις, την ίδια ώρα που ενεργοποιούνται οι δρακόντιες ποινές που προβλέπει ο τελευταίος φορολογικός νόμος για τους φορο-παραβάτες οι οποίοι αντιμετωπίζουν ποινή φυλάκισης για μη απόδοση ΦΠΑ ακόμη και για ένα ευρώ!

Στο νέο νομοσχέδιο, το οποίο επεξεργάζεται το οικονομικό επιτελείο, θα προβλέπεται, σύμφωνα με πληροφορίες, διάταξη με την οποία θα εφαρμόζεται η διαδικασία του αυτόφωρου στις περιπτώσεις που συλλαμβάνεται επιχειρηματίας ή ελεύθερος επαγγελματίας να μην αποδίδει ΦΠΑ στο Δημόσιο, πάνω από ένα συγκεκριμένο ποσό.

«Θα αυστηροποιηθούν οι ποινές, ιδιαίτερα

για τον ΦΠΑ, το οποίο θεωρείται μία ευθεία παρακράτηση εσόδων», δήλωσε χθες ο γενικός γραμματέας φορολογικών και τελωνειακών θεμάτων του υπουργείου Οικονομικών Δ. Γεωργακόπουλος. «Θα υπάρχει και το αυτόφωρο, θα υπάρχουν και όλα» σημείωσε ο κ. Γεωργακόπουλος, ξεκαθαρίζοντας ότι οι ποινές θα διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος και τον ρυθμό επανάληψης της παράβασης.

Εσοδα

Η ενίσχυση των εσόδων από την πάταξη της φοροδιαφυγής αποτελεί το μεγάλο στόχο για το οικονομικό επιτελείο. «Ολα εξαρτώνται από τη μείωση της φοροδιαφυγής, επισημαίνει ο κ. Γεωργακόπουλος και προσθέτει ότι εάν το φαινόμενο περιοριστεί και γίνουν όλοι συνεπέστεροι, δεν υπάρχει περίπτωση να χρειαστούν νέα μέτρα. Σε αντίθετη περίπτωση δεν μπορεί τίποτε να αποκλειστεί». Εν τω μεταξύ, με χθεσινή εγκύκλιο του υπουργού Οικονομικών Δημ. Κουσελά, ενεργοποιούνται οι αυστηρότερες ποινές για όσους φοροδιαφεύγουν, οι οποίες ισχύουν από τον περασμένο Οκτώβριο και προβλέπουν:

1. Ποινή φυλάκισης τουλάχιστον 30 ημερών

για μη απόδοση ΦΠΑ, φόρο κύκλου εργασιών και παρακρατούμενων και επιρριπτόμενων φόρων έως και 3.000 ευρώ το χρόνο, δηλαδή από το πρώτο ευρώ.

2. Ποινή φυλάκισης τουλάχιστον 1 έτους για μη απόδοση ΦΠΑ και άλλων φόρων από 3.000 έως και 75.000 ευρώ σε ετήσια βάση.

3. Ποινή κάθειρξης μέχρι 10 χρόνια εφόσον σε ετήσια βάση η φοροδιαφυγή υπερβαίνει τα 75.000 ευρώ. Η ίδια ποινή προβλέπεται και για φοροδιαφυγή άνω των 150.000 ευρώ με έκδοση ή αποδοχή εικονικών φορολογικών στοιχείων

4. Ποινή φυλάκισης τουλάχιστον 4 μήνες για όσους δεν εκδίδουν ή εκδίδουν ανακριβώς αποδείξεις και τιμολόγια για τρεις διαφορετικές συναλλαγές ή παρεμποδίζουν τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου με χρησιμοποίηση βίας ή απειλών κατά των ελεγκτικών οργάνων.

5. «Λουκέτο» για 48 ώρες στις επιχειρήσεις που ενοπίζονται να μην έχουν εκδώσει παραπάνω από 10 παραστατικά ή εάν η αξία του παραστατικού που δεν έχει παρανόμως εκδοθεί είναι πάνω από 500 ευρώ.

Πηγή: Ημερησία

Ηλ. Κονοφάγος: Στα κοιτάσματα το μέλλον Ελλάδας και Κύπρου

Τα κοιτάσματα καθορίζουν το ενεργειακό μέλλον Κύπρου-Ελλάδας, σύμφωνα με τον Έλληνα εμπειρογνώμονα, Ηλία Κονοφάγο.

Άμεσες ενέργειες, μεταξύ των κυβερνήσεων Κύπρου και Ελλάδας, για κατάρτιση γεωπολιτικού, οικονομικού και τεχνικού σχεδιασμού σε σχέση με τα κοιτάσματα φυσικού αερίου σε ολόκληρη την περιοχή γύρω από την Κύπρο, εισηγείται, με δηλώσεις του στην εφημερίδα ο «Φιλελεύθερος», ο Έλληνας εμπειρογνώμονας, Ηλίας Κονοφάγος. Σύμφωνα με τον κ. Κονοφάγο, ο οποίος έχει στενή συνεργασία με το Γαλλικό Ινστιτούτο Πετρελαίων, οι επικείμενες επισκέψεις στην Κύπρο της Μέρκελ και του Σαρκοζί -αλλά και αυτή του Μεντβέντεφ, που προηγήθηκε- δεν είναι άσχετες και με το νέο ενεργειακό χάρτη και τη νέα γεωπολιτική στρατηγική που διαμορφώνεται, για τη μείζονα περιοχή, κάτι που δεν πρέπει να αφήσει αμέτοχη την Ελλάδα.

Όπως αναφέρει ο ίδιος, ειδικός και τέως γενικός διευθυντής Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., την Τετάρτη, 29 Δεκεμβρίου

2010, στα θαλάσσια όσινα Κύπρου -Ισραήλ, ανακοινώθηκε επίσημα η ανακάλυψη του μεγαλύτερου κοιτάσματος φυσικού αερίου, που πραγματοποιήθηκε τα 10 τελευταία χρόνια στον κόσμο, το ΛΕΒΙΑΘΑΝ. Περιέχει 0,5 τρις. m3 φυσικού αερίου, (που αντιστοιχεί στις σημερινές ανάγκες της Ελλάδας για 100 χρόνια). «Οι χαρτογραφημένες εικόνες των κοιτασμάτων που ανακαλύφθηκαν και δημοσιεύτηκαν (Dalit, Tamar και Leviathan) και αυτών που πρόκειται να ανακαλυφθούν (Οικόπεδο 12 και όχι μόνο) μιλάνε από μόνες τους», τονίζει ο κ. Κονοφάγος.

Τα συνολικά αναμενόμενα απολήψιμα αποθέματα, από μόλις τρία θαλάσσια ερευνητικά οικόπεδα, φθάνουν τα 2 τρις. κυβικά μέτρα, σημειώνει και προσθέτει ότι η μείζονα περιοχή μεταξύ Κρήτης-Κύπρου και Αιγύπτου, μπορεί να περιέχει επί πλέον απολήψιμα αποθέματα, μέχρι και 15 τρις. m3 φυσικού αερίου (αντιστοιχούν σε 30 χρόνια των αναγκών της Ευρώπης).

Ο κ. Κονοφάγος υποστηρίζει ότι η «Ελλάδα δεν μπορεί να μένει αδρανής, ενώ συμβαίνουν όλα αυτά στη νοτιοανατολική Μεσόγειο. Οι Κύπριοι παρά τις τεράστιες οικονομικές προοπτικές που ανοίγονται για τη χώρα δεν πρέπει να

αφεθούν, να νιώθουν τελείως μόνοι. Λες και το Καστελόριζο δεν υπάρχει, λες και η Κρήτη δεν υπάρχει».

Αναλύοντας τις απόψεις όλων των ειδικών πετρελαιογεωλόγων, που ασχολούνται με τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, διαπιστώνουμε ότι υπάρχουν, επίσης, εξαιρετικά σημαντικές προοπτικές ανακάλυψης κοιτασμάτων φυσικού αερίου στη μείζονα περιοχή μεταξύ Κρήτης-Αιγύπτου και Κύπρου, επισημαίνει ο Έλληνας εμπειρογνώμονας.

Επίσης, προτείνει να θεθούν επί τάπητος, μεταξύ των δύο κυβερνήσεων, οι δυνατότητες συνεκμετάλλευσης κοιτασμάτων που υπάρχουν, μεταξύ Ελλάδος και Κύπρου και να καθοριστούν επίσημα τα όρια των Οικονομικών Ζωνών, ανάμεσα στις δύο χώρες.

Καταλήγοντας, ο κ. Ηλίας Κονοφάγος, εισηγείται ότι η Ελλάδα πρέπει να ανοίξει ερευνητικές περιοχές νότια της Κρήτης για να ανακαλυφθούν τυχόν επιπλέον αποθέματα φυσικού αερίου, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ενεργειακές συνέργειες με την Κύπρο και κοινό αγωγό προς την Ευρώπη.

kathimerini.gr με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ

ΙΧ: Τι φέρνει το 2011 σε φόρους, τέλη, πωλήσεις

Ριζικά αναμένεται να αλλάξει η ελληνική αγορά αυτοκινήτου το 2011 καθώς πέραν των μεγάλων επιχειρηματικών εξελίξεων που αναμένεται να γίνουν την επόμενη χρονιά, εκτεταμένες αλλαγές εξετάζει να κάνει η κυβέρνηση με το θέμα της φορολόγησης των αυτοκινήτων ενώ σε εκκρεμότητα παραμένει η άρση απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης σε Αττική και Θεσσαλονίκη μέχρι τη στιγμή που θα εξισωθεί ο φόρος μεταξύ του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης.

Όσον αφορά στη απόσυρση παλαιών οχημάτων στελέχη της αγοράς εκτιμούν πως η στάση των τραπεζών θα κρίνει την επιτυχία ή αποτυχία του μέτρου...

Οι αλλαγές του 2010Η τεράστια πτώση των πωλήσεων στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου έχει επαναπροσδιορίσει τις σχέσεις που έχουν κάποιοι εισαγωγείς με τον κλάδο καθώς μετά από πάρα πολλά χρόνια κερδοφορίας τα τελευταία δύο έτη οι ζημιές συνεχώς αυξάνονται. Μάλιστα υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες οι μηνιαίες καταγεγραμμένες ζημιές αγγίζουν ακόμη και τα 2 εκατ. ευρώ κάθε μήνα!

Αλλωστε ο κλάδος του αυτοκινήτου στην Ελλάδα επιβαρύνεται με απίστευτη φορολογία, όπως επίσης και στη Δανία, σε βαθμό μάλιστα που μπορεί να ανέλθει έως και 113% της εργοστασιακής αξίας κάποιου μοντέλου.

Όστόσο στα μέσα Δεκεμβρίου με μια ουσιαστική παρέμβαση η κυβέρνηση αποφάσισε να στηρίξει τον κλάδο του αυτοκινήτου επαναφέροντας το μέτρο της απόσυρσης με μείωση του Τέλους Ταξινόμησης από 50 έως και 100% στα καινούρια ΙΧ που θα αποκτηθούν αλλά και κινούνται με κινητήρες έως 2.000 κ.εκ. Παράλληλα αυξήθηκαν και οι εργοστασιακές αξίες των μοντέλων στα οποία επιβάλλονταν φόρος πολυτελείας δίνοντας μια ανάσα και στην αγορά χρονομίσθωσης και leasing ενώ επίσης μειώθηκαν και οι τιμές διάθεσης των ακριβών μοντέλων.

Παράλληλα η αύξηση των πωλήσεων θα αυξήσει ανάλογα και τα δημοσιονομικά έσοδα κάτι που επιδιώκει με κάθε τρόπο η κυβέρνηση.

Τι έρχεται το 2011

Η νέα χρονιά θεωρείται από στελέχη της αγοράς το έτος «βαρόμετρο» για τα επόμενα έτη στην αγορά αυτοκινήτου.

Μάλιστα σύμφωνα με το νόμο που ψηφίστηκε στα μέσα Δεκεμβρίου το μέτρο της απόσυρσης παλαιών αυτοκινήτων θα διαρκέσει έως τις 20/12/2011 οπότε οι κάτοχοι παλαιών οχημάτων έχουν 12 μήνες στη διάθεσή τους για να εκμεταλλευτούν τα οφέλη που προσδίδει το μέτρο.

Όμως πέραν του μέτρου της απόσυρσης το οποίο θα ισχύει έως το τέλος του 2011 ριζικά αναμένεται να αλλάξει ο τρόπος φορολόγησης των αυτοκινήτων στη χώρα μας και τα Τέλη Ταξινόμησης εξετάζεται να υπολογίζονται βάσει της εργοστασιακής αξίας του αυτοκινήτου σε συνδυασμό με την ιπποδύναμη του ενώ είναι πολύ πιθανό να συμπεριληφθούν στο νέο τρόπο υπολογισμού και οι εκπομπές ρύπων.

Το συγκεκριμένο θέμα ξεκίνησε να απασχολεί τα στελέχη του υπουργείου Οικονομικών από τη στιγμή που οι κατασκευαστές αποφάσισαν να

ίππους το Τέλος Ταξινόμησης του υπολογίζεται σε 2.290 ευρώ με συντελεστή 12% ενώ σε ένα μοντέλο με κινητήρα 2 λίτρων απόδοσης 150 ίππων το Τέλος Ταξινόμησης υπολογίζεται σε 5.500 ευρώ. Η διαφορά ωστόσο μεταξύ των δύο μοντέλων είναι μόλις 700 ευρώ και μάλιστα στην συγκεκριμένη περίπτωση το 2λίτρο ΙΧ είναι φθηνότερο από εκείνο με τον κινητήρα των 1,4 λίτρου!

Αντίστοιχα στα πολυτελή ΙΧ κάποιες εταιρείες έχουν στη γκάμα των μοντέλων τους κινητήρες χωρητικότητας 1,6 λίτρου τα οποία καταβάλλουν για Τέλος Ταξινόμησης 4.100 ευρώ ενώ τα αντίστοιχα 2λίτρα άλλων εταιρειών καταβάλλουν Τέλος υψηλότερο από 8.000 ευρώ!

Σύμφωνα μάλιστα με μελέτες εταιρειών αλλά και βάσει των αναλυτικών στοιχείων του ΣΕΑΑ οι καταναλωτές είναι δεδομένο πως έχουν στραφεί σε αυτοκίνητα με κινητήρες έως 1.800 κ.εκ. , σε ποσοστό μάλιστα που ξεπερνά το 98%, εξαιτίας κυρίως του κόστους χρήσης (Τέλη Κυκλοφορίας, κατανάλωση, ασφάλιστρα, τεκμήρια, κ.ά.) με αποτέλεσμα το κράτος να χάνει εκατομμύρια ευρώ από τις εν λόγω πωλήσεις καθώς οι συντελεστές του Τέλους Ταξινόμησης είναι πολύ χαμηλοί.

Σύμφωνα μάλιστα με όσα αναφέρουν στην ?Ητσ? στελέχη της αγοράς: ?Δεν είναι δυνατόν κάποιο μοντέλο με κινητήρα 1,4 λίτρου και απόδοσης 75 ίππων να καταβάλλει το ίδιο Τέλος Ταξινόμησης με κάποιο άλλο μοντέλο με κινητήρα ίδιου κυβισμού αλλά διπλάσιας απόδοσης. Αλλωστε και η τιμή λιανικής του ?δυνατού? μοντέλου είναι διπλάσια. Επίσης το φαινόμενο της απαρχαιωμένης φορολόγησης των ΙΧ φαίνεται πιο έντονο σε μοντέλα με κινητήρες 2 λίτρων χαμηλής απόδοσης (130-140 ίππους) τα οποία εισάγονται με πολύ χαμηλές

εργοστασιακές αξίες ώστε να μπορούν να διατεθούν σε χαμηλές τιμές λιανικής ενώ την ίδια στιγμή αντίστοιχα μοντέλα με χαμηλού κυβισμού κινητήρες αλλά πολύ μεγαλύτερης απόδοσης καταβάλλουν για Τέλος Ταξινόμησης ακόμη και λιγότερα από τα μισά χρήματα για Τέλος Ταξινόμησης από εκείνα που χρειάζεται να καταβληθούν για το δίλιτρο.?

Ουσιαστικά αν εφαρμοστεί το συγκεκριμένο μέτρο στην ?τσιμπίδα? του τελωνείου θα πέσουν όλα τα μοντέλα με υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες χαμηλού μεν κυβισμού αλλά υψηλής



Η νέα χρονιά θεωρείται από στελέχη της αγοράς το έτος «βαρόμετρο» για τα επόμενα έτη στην αγορά αυτοκινήτου. Μάλιστα σύμφωνα με το νόμο που ψηφίστηκε στα μέσα Δεκεμβρίου το μέτρο της απόσυρσης παλαιών αυτοκινήτων θα διαρκέσει έως τις 20/12/2011 οπότε οι κάτοχοι παλαιών οχημάτων έχουν 12 μήνες στη διάθεσή τους για να εκμεταλλευτούν τα οφέλη που προσδίδει το μέτρο.

μειώσουν στο ελάχιστο τον κυβισμό των κινητήρων με στόχο την μείωση των εκπομπών ρύπων χωρίς ωστόσο τα μοντέλα τους να στερούνται ιπποδύναμης.

Όστόσο η εν λόγω κίνηση των κατασκευαστών μπορεί να υποδέχθηκε θερμά στα υπόλοιπα κράτη-μέλη ωστόσο στην Ελλάδα που η φορολόγηση των αυτοκινήτων βασίζεται στον κυβισμό του κινητήρα δημιουργήθηκε μια ?μαύρη τρύπα? στα έσοδα των κρατικών ταμείων.

Ο λόγος είναι απλός καθώς ένα αυτοκίνητο με κυβισμό 1.400 κ.εκ. το οποίο αποδίδει 150

απόδοσης (turbo, kompressor) ενώ θα ευνοηθούν τα ατμοσφαιρικά χαμηλής ιπποδύναμης.

Όσον αφορά στις εκπομπές ρύπων το πρώτο βήμα επετεύχθη καθώς τα Τέλη Κυκλοφορίας υπολογίζονται στα καινούρια ΙΧ βάσει των ρύπων και αν συμπεριληφθεί και το εν λόγω μέτρο για τον τρόπο υπολογισμού του Τέλους Ταξινόμησης σίγουρα θα ευνοήσει ακόμη περισσότερο τα ?καθαρά? αυτοκίνητα.

ΕΕ: Προτάσεις στη Λευκή Βίβλο

Τα Τέλη Ταξινόμησης, κυκλοφορίας αλλά και οι εκπομπές ρύπων αποτελεί ένα από τα φλέγοντα θέματα που απασχολεί συχνά το ευρωκοινοβούλιο. Μάλιστα η Κομισιόν πρόσφατα απάντησε σε ερώτηση που κατέθεσε ο Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας καθηγητής κ. Γιώργος Παπαστάμκος βάσει της οποίας θεωρεί ότι είναι προτιμότερο τα οδικά τέλη να ευθυγραμμιστούν με το πραγματικό κόστος που προκαλεί η χρήση του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένων των αρνητικών εξωγενών περιβαλλοντικών συνεπειών, των ατυχημάτων και της κατασκευής συντήρησης και αναβάθμισης των υποδομών. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο αυτό ενδέχεται να ανακοινώσει στο πρώτο τρίμηνο του 2011 στην επικείμενη Λευκή Βίβλο την εξαγγελία προτάσεων προς την κατεύθυνση αυτή. Μάλιστα κατά την Κομισιόν μολονότι το μέγεθος του κινητήρα μπορεί να συνδέεται με την ενεργειακή κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων φαίνεται πως η παράμετρος αυτή είναι λιγότερο σημαντική από άλλα κριτήρια.

Όσον αφορά στη φορολόγηση των οχημάτων η πλειονότητα των κρατών μελών καθιέρωσαν στα συστήματα φορολογίας οχημάτων στοιχεία σχετιζόμενα με τις εκπομπές ρύπων μολονότι αυτό συνέβη κατά τρόπο ασυντόνιστο λόγω έλλειψης ενωσιακού πλαισίου πράγμα που συνεπάγεται τον κίνδυνο να υπάρξει περαιτέρω κατακερματισμός της αγοράς.

Πετρελαιοκίνηση

Το ?πράσινο φως? αναμένεται να δοθεί επιτέλους το 2011 στα πετρελαιοκίνητα ΙΧ σε Αττική και Θεσσαλονίκη καθώς θα εξισωθεί ο ειδικός Φόρος μεταξύ πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης. Ουσιαστικά πρόκειται για ένα μέτρο που απαιτούν εδώ και πολλά χρόνια εισαγωγείς, έμποροι αλλά και καταναλωτές καθώς οι δύο πρώτοι θα έχουν πάρα πολλά μοντέλα να διαθέσουν στις 2 κυριότερες αγορές της Ελλάδας ενώ οι απλοί καταναλωτές θα δουν το κόστος χρήσης του ΙΧ τους να μειώνεται κατά 40% σε σχέση με ένα αντίστοιχο βενζινοκίνητο μοντέλο που έχουν στην κατοχή τους.

Πέραν όμως μείωσης του κόστους χρήσης για τους ιδιοκτήτες οχημάτων diesel η εξίσωση του του φόρου μεταξύ πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης θα ?χτυπήσει? και το λαθρεμπόριο καυσίμων που στοιχίζει πολλά δις. ευρώ κάθε χρόνο στο κράτος ενώ από την άλλη μεριά θα μειωθούν στο ελάχιστο και οι εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα καθώς είναι παγκοσμίως γνωστό πως τα πετρελαιοκίνητα οχήματα τελευταίας

γενιάς είναι τα πιο ?καθαρά? αυτοκίνητα ενώ παράλληλα δεν εκπέμπουν καθόλου μικροσωματίδια εξαιτίας της ύπαρξης ειδικού φίλτρου συγκράτησής τους!

Επίσης ένα ακόμη σημαντικό γεγονός που αλλάζει ριζικά το θέμα της απαγόρευσης της κίνησης πετρελαιοκίνητων ΙΧ σε Αττική και Θεσσαλονίκη αφορά στην εισαγωγή των πρώτων υβριδικών πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων στην χώρα μας στα οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να απαγορευθεί η κίνησή τους καθώς οι ρύποι που εκπέμπουν είναι πραγματικά ελάχιστα!

Παράλληλα το θέμα παρακολουθεί στενά η ΕΕ αλλά και το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο στο οποίο έχουν προσφύγει αρκετοί πολίτες για το άδικο καθεστώς που ισχύει στην Ελλάδα.

Εισαγωγικές ? Εμπορίες-Απολύσεις

Δυσοίωνες παραμένουν οι εκτιμήσεις στελεχών της αγοράς και για το 2011 καθώς οι συσσωρευμένες ζημιές που έχουν καταγράψει οι περισσότερες εταιρείες τα δύο προηγούμενα χρόνια δεν πρόκειται να μειωθούν αλλά αντίθετα αναμένεται να αυξηθούν. Ειδικότερα σύμφωνα με εκτιμήσεις αναλυτών της αγοράς οι πωλήσεις καινούριων ΙΧ σύμφωνα με το αισιόδοξο σχέδιο θα κυμανθούν μεταξύ 150-160.000 αυτοκινήτων ενώ σύμφωνα με το απαισιόδοξο σχέδιο δεν πρόκειται να αγγίσουν ούτε τις 100.000 πωλήσεις ΙΧ.

Όποιο και αν είναι το τελικό αποτέλεσμα υπολογίζεται πως ήδη έχουν χαθεί περίπου 20.000 θέσεις εργασίας εκ των οποίων κανείς σχεδόν απολυμένος δεν μπορεί να απορροφηθεί από κάποια άλλη εταιρεία που δραστηριοποιείται στον κλάδο του αυτοκινήτου.

Όσον αφορά στις εισαγωγικές εταιρείες είναι γνωστό πως μέσα στο 2010 κατέγραψαν οι περισσότερες ζημιές ενώ οι προβλέψεις για το 2011 είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Αν επιβεβαιωθούν οι προβλέψεις των αναλυτών τότε σίγουρα κάποιες εισαγωγικές θα πουληθούν ενώ κάποιες άλλες θα κλείσουν. Όσον αφορά στη δεύτερη περίπτωση δηλαδή του κλεισίματος τα εργοστάσια έχουν ακόμη ένα ?ατούζ? που περιμένουν να θεθεί σε ισχύ από τις 30 Μαΐου του 2011 το οποίο αφορά στο νέο Block Exemption (ευρωπαϊκή οδηγία) βάσει του οποίου μπορούν να αλλάξουν τη σχέση που θα διατηρούν με τον έως τότε επίσημο εισαγωγέα των αυτοκινήτων τους για την Ελλάδα.

Από την άλλη μεριά ο υπέρρογκος τραπεζικός δανεισμός που έχουν λάβει κάποιες εισαγωγικές μπορεί να τις οδηγήσει σε πτώχευση δημιουργώντας αυτόματα ένα τεράστιο ντόμινο σε όλη την υπόλοιπη αγορά...

Οι έμποροι από την μεριά τους είναι δεδομένο πως βρίσκονται σε χειρότερη κατάσταση από τους εισαγωγείς καθώς οι προμήθειες που λαμβάνουν συνεχώς μειώνονται ενώ από την άλλη μεριά ο τζίρος των υπηρεσιών after sales (συνεργείο, φανοποιείο, ανταλλακτικά) κατά την διάρκεια του 2010 είχε μειωθεί κατά 50% ενώ οι προβλέψεις για το 2011 είναι χειρότερες. Αν επιβεβαιωθούν οι εκτιμήσεις των αναλυτών τότε το

επίσημο δίκτυο των εισαγωγέων αναμένεται να συρρικνωθεί πάρα πολύ και θα δούμε να ?τεγάζονται? κάτω από την ίδια στέγη αρκετές φίρμες οι οποίες μπορεί και να ανήκουν σε διαφορετικούς εισαγωγείς...

Τέλος οι ανεξάρτητοι έμποροι αυτοκινήτων οι οποίοι έχασαν περίπου 3.000 επαγγελματίες τα τελευταία δύο χρόνια θα δίνουν καθημερινά το δικό τους αγώνα για να επιβιώσουν κερδίζοντας έστω και μερικές δεκάδες ευρώ από την πώληση κάποιου μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.

60.000 κατασχεμένα ΙΧ στο σφυρί το 2010

Χιλιάδες κατασχεσίες αναμένεται να διεξαχθούν το 2011 καθώς την προηγούμενη χρονιά τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της χώρας εκποιούσαν περίπου 4-6.000 κατασχεμένα ΙΧ κάθε μήνα. Αν αθροίσει κανείς τις μηνιαίες δημοπρασίες κατασχεμένων αυτοκινήτων θα αντιληφθεί πως περίπου 60.000 ΙΧ βγήκαν στο ?σφυρί? το 2010 ενώ οι προβλέψεις για το 2011 είναι επίσης αρνητικές.

Σύμφωνα μάλιστα με στελέχη της αγοράς οι τράπεζες για να μειώσουν τον αριθμό των κατασχεσεων κατά την διάρκεια του 2010 τελικά ενέκριναν μόλις 1 στις 10 αιτήσεις που κατέφθαναν στα υποκαταστήματά τους. Η στάση των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων το 2011 αναμένεται να είναι σκληρότερη από εκείνη που είχαν πάρει ενώ σύμφωνα με πληροφορίες κανένα δάνειο δεν πρόκειται να εγκριθεί από κάποια τράπεζα αν ο καταναλωτής δεν καταβάλλει τουλάχιστον το 20% της αξίας του οχήματος που επιθυμεί να αποκτήσει καθώς βάσει έρευνας που έκαναν τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα οι πελάτες που αποκτούν κάποιο ΙΧ με 0% προκαταβολή είναι εκείνοι που δεν καταβάλουν τις δόσεις τους μετά την πάροδο 6 μηνών ή ακόμη και λιγότερο καθώς το μόνο που έχουν να χάσουν είναι το αυτοκίνητο που ουσιαστικά δεν τους έχει στοιχίσει τίποτα...

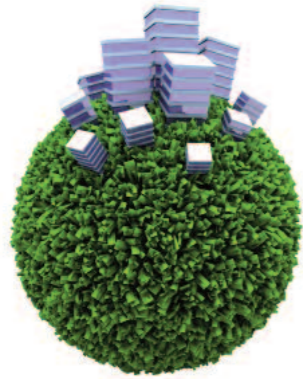
ΣΕΕΑΕ: Στις 160.000 οι πωλήσεις ΙΧ το 2011

Το μέλος του δ.σ. του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ) κ. Ευριπίδης Κωνσταντινίδης δήλωσε χαρακτηριστικά στην ?Ητσ? πως: ?Το 2010 ήταν μια πολύ κακή χρονιά για τον κλάδο του αυτοκινήτου και αυτό είχε σαν συνέπεια χιλιάδες λουκέτα και πολλές χιλιάδες χαμένες θέσεις εργασίας. Ελπίζουμε με τα μέτρα που ανακοινώθηκαν στα τέλη του 2010 και με κάποιες πιθανόν διορθωτικές κινήσεις που θα λάβουν χώρα μέσα στο 2011 ευελπιστούμε να πάει καλύτερα η αγορά ούτως ώστε να μην κλείσουν άλλες επιχειρήσεις του κλάδου, να μην χαθούν άλλες θέσεις εργασίας και τα έσοδα του κράτους που προέρχονται από τον χώρο του αυτοκινήτου να αναπληρώσουν τις διευρυμένες απώλειες του 2010. Όσον αφορά στις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων εκτιμώ πως το 2011 θα ταξινομηθούν περίπου 160.000 ΙΧ εξαιτίας των μέτρων τόνωσης των πωλήσεων.?

Πηγή: Ημερησία

ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Υποβολές έως 25/02/2011



Το νέο Πρόγραμμα ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ από το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού αφορά στην ενίσχυση των ξενοδοχειακών και λοιπών τουριστικών καταλυμάτων και αποσκοπεί στην:

- Στην ανάπτυξη της περιβαλλοντικής συνείδησης των εμπλεκόμενων στην τουριστική διαδικασία και της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης των τουριστικών επιχειρήσεων.
- Στην αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών των τουριστικών μονάδων, τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και των περιβαλλοντικών τους επιδόσεων.
- Στην δημιουργία υποδομών και σχεδίων δράσεων που πληρούν τα κριτήρια οικολογικής πιστοποίησης Υποβολές έως 25/02/2011

Ύψος και Είδος Ενίσχυσης:

Ενισχύονται έργα ύψους επένδυσης από 15.000 έως 400.000€ με το μέγιστο ύψος του Προϋπολογισμού δεν δύναται να υπερβαίνει τον κύκλο εργασιών της επιχείρησης κατά το τελευταίο οικονομικό έτος.

Ενισχύονται έργα ύψους επένδυσης από 15.000 έως 400.000€ και το μέγιστο ύψος του Προϋπολογισμού δεν δύναται να υπερβαίνει τον κύκλο εργασιών της επιχείρησης κατά τη χρήση του 2009.

Η χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων που θα εγκριθούν είναι 18 μήνες από την ημερομηνία έγκρισης.

Ποσοστό Επιδότησης:

Το ποσοστό επιδότησης ορίζεται στο 40%. Επιπλέον προσάυξηση κατά 5% δίνεται σε επενδυτικά σχέδια που υλοποιούνται σε μικρά νησιά κάτω των 3.100 κατοίκων.

Όροι και προϋποθέσεις:

Επιλέξιμες επιχειρήσεις είναι όλα τα Τουριστικά Καταλύματα με:

- Νομική Μορφή: ΑΕ, ΕΠΕ, ΟΕ, ΕΕ, Ατομικές, Κοινωνία Αστικού Δικαίου, Μη Κερδοσκοπικού χαρακτήρα

- Έναρξη: Πριν την 01/01/2009

- ΚΑΔ 2008: 55.1, 55.2 (εκτός του 55.20.19), 55.30.11

- Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (και όλες τις λοιπές προβλεπόμενες άδειες)

*Εξαιρούνται δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμοί ή/και θυγατρικές τους

Τι χρηματοδοτείται:

Οι Επιλέξιμες Ενέργειες του προγράμματος είναι:

1. Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας.
2. Ανάπτυξη και εφαρμογή συστημάτων εξοικονόμησης ύδατος.
3. Διαχείριση απορριμμάτων (ρύπανση, στερεά και υγρά απόβλητα).
4. Ανάπτυξη πράσινων πολιτικών και διαδικασιών και ενσωμάτωση προτύπων περιβαλλοντικής διαχείρισης (EMAS, ECOLABEL, ISO 14001)
5. Ενημέρωση και προβολή.

Στα πλαίσια των παραπάνω Ενεργειών μπορούν να γίνουν επενδύσεις στις ακόλουθες Κατηγορίες Δαπανών:

A/A	Κατηγορία Δαπάνης	Ποσοστό του Προϋπολογισμού
1	Προμήθεια μηχανημάτων, συστημάτων, εξοπλισμού.	0%-100%
2	Κτιριακά ? διαμόρφωση χώρων ειδικές και βοηθητικές εγκαταστάσεις.	0%-100%
3	Πιστοποίηση, επαλήθευση, επικύρωση συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης (EMAS, ECOLABEL, ISO 14001)	0%-15%
4	Αμοιβές συμβούλων (παρακολούθηση και συμβουλευτική υποστήριξη κλπ).	0%-6%
5	Ενημέρωση και προβολή.	0%-5%

Τι σημαίνει για την κοινωνία το λεγόμενο «άνοιγμα» του επαγγέλματος του δικηγόρου

του Γεωργίου Ι. Μάτσου
Δ.Ν., Δικηγόρου

Το ζήτημα της λεγόμενης «απελευθέρωσης» του δικηγορικού επαγγέλματος τίθεται με τρόπο που δημιουργεί την εντύπωση ότι οι υπό κατάργηση περιορισμοί υφίστανται για λόγους συνεχιακής προστασίας των δικηγόρων.

Όμως η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική. Οι περισσότεροι περιορισμοί στο δικηγορικό επάγγελμα έχουν τεθεί προς εξυπηρέτηση του γενικού συμφέροντος της κοινωνίας.

Από το σύνολο των φερόμενων ως υπό κατάργηση περιορισμών (αμέσως, με το υπό κατάρτιση σχέδιο νόμου ή αργότερα, με προεδρικό διάταγμα), υπάρχει μόνον ένας, που να εξυπηρετεί το συνεχιακό συμφέρον των δικηγόρων: ο περιορισμός της γεωγραφικής αρμοδιότητας των δικηγόρων εντός της έδρας ενός μόνον Πρωτοδικείου.

Κι αυτός ακόμη ο περιορισμός έχει καταρχήν υγιή στόχευση: την προστασία των δικηγόρων της επαρχίας από την επαγγελματική τους εξόστωση από δικηγόρους μεγάλων πόλεων (κυρίως, Αθηνών και Θεσσαλονίκης). Στην επαγγελματική πραγματικότητα, όμως, ο πολίτης εμπιστεύεται πάντοτε το δικό του δικηγόρο. Οι γεωγραφικοί περιορισμοί απολήγουν έτσι, όχι μόνον στη σημαντική επαύξηση του κόστους των δικηγορικών υπηρεσιών σε άλλες πόλεις, μέσω της ανάγκης της λεγόμενης «νομομοίησης» του δικηγόρου της επιλογής του πολίτη από τοπικό δικηγόρο, αλλά και στην ανάπτυξη φαινομένων παρασιτισμού, με συνακόλουθη μείωση του επιπέδου παροχής δικηγορικών υπηρεσιών σε πολλές επαρχιακές πόλεις, λόγω του διασφαλισμένου εισοδήματος από τις «νομομοίησης».

Συνεπώς, αν και η κατάργηση των γεωγραφικών περιορισμών θα επιφέρει εισοδηματική μείωση σε πολλούς δικηγόρους επαρχίας, ωστόσο, για τους προαναφερθέντες λόγους, το μέτρο αυτό θα λειτουργήσει, αντικειμενικά, υπέρ της κοινωνίας.

Υπάρχει λοιπόν ένα και μοναδικό ζήτημα από όσα περιλαμβάνονται στο πακέτο της λεγόμενης «απελευθέρωσης» που θα λειτουργήσει υπέρ της κοινωνίας και κατά των συνεχιακών συμφερόντων των δικηγόρων. Το ένα αυτό ζήτημα χρησιμοποιείται ως άλλοθι και για την προώθηση των εξής, ακόμη, αλλαγών:

1) Κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών
Η πραγματικότητα είναι ότι οι σήμερα ισχύουσες ελάχιστες αμοιβές θεσπίστηκαν όχι για να ευνοηθούν συνεχιακά οι δικηγόροι, αλλά με το φορολογικό νόμο 2753/1999, προκειμένου να συλλληφθεί η φοροδιαφυγή των δικηγόρων.

Στο άτυπο σχέδιο νόμου, που διανεμήθηκε στους δικηγορικούς συλλόγους, «καταργούνται» λεκτικά οι ελάχιστες αμοιβές του ν. 2753/1999, αλλά επανέρχονται ως «νόμιμες» αμοιβές, επί των οποίων θα υπολογίζονται οι ασφαλιστικές

κρατήσεις και φορολογικές επιβαρύνσεις.

Στην πραγματικότητα, το καθεστώς αυτό δεν θα διαφέρει από το σημερινό, διότι ο δικηγόρος στην πράξη έχει την ελευθερία να εισπράξει χαμηλότερες αμοιβές (και αυτό συμβαίνει αρκετά συχνά), με τη διαφορά ότι φορολογείται υποχρεωτικά για τις ελάχιστες.

2) Δικηγορική διαφήμιση
Η απαγόρευση αυτή υφίσταται, λόγω της εξαιρετικής σημασίας που έχει η σωστή επιλογή δικηγόρου για τον πολίτη, με κριτήρια επαγγελματικής επάρκειας, επιστημονικής, ήθους και καλής συμπεριφοράς.

Πρόκειται για κριτήρια που έχουν έντονο το προσωπικό στοιχείο και τα οποία δεν είναι δεκτικά διαφημιστικής απεικόνισης. Από τη φύση τους, γίνονται γνωστά κυρίως από στόμα σε στόμα. Ο πολίτης ψάχνει δικηγόρο, συνήθως ρωτώντας πρόσωπα της εμπιστοσύνης του. Έτσι, επιτυγχάνεται έμφαση στα στοιχεία της ουσιαστικής επαγγελματικής παρουσίας του δικηγόρου και όχι στο πόσο εντυπωσιακή μπορεί να είναι μια διαφημιστική καμπάνια.

3) Επαγγελματική ασφάλιση αστικής ευθύνης

Όση ικανοποιητική και αν ακούγεται η ιδέα να αποζημιώνει ο δικηγόρος τον πελάτη του, όταν τον βλάψει από επαγγελματική ανεπάρκεια, στην πράξη σπάνια τίθεται ζήτημα τέτοιας αποζημίωσης. Αυτό οφείλεται στο ότι σπάνια καταδικάζονται οι δικηγόροι να αποζημιώσουν τους πελάτες τους.

Το πρόβλημα δεν είναι δηλαδή ότι δεν ασφαλιζεται ο δικηγόρος για την περίπτωση που κληθεί να καταβάλει αποζημίωση. Το πρόβλημα είναι ότι δεν καλείται καν να καταβάλει αποζημίωση. Και δεν θα αρχίσει να αποζημιώνεται αυτόματα ο πολίτης, μόνο και μόνο επειδή θα υπάρχει η ασφάλιση.

Με δεδομένο ότι η λεγόμενη «απελευθέρωση» ουδέν προνοεί για να μεταβληθεί το καθεστώς της de facto μη ευθύνης του δικηγόρου, η υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης είναι φανερό ότι απλώς θα δημιουργήσει μια θαυμάσια αγορά για τις ασφαλιστικές εταιρίες, στην οποία δεν θα αναλαμβάνουν ιδιαίτερο ρίσκο να πληρώσουν αποζημιώσεις.

4) Πολυεπαγγελματικά γραφεία

Πρόκειται για την πιο επικίνδυνη, για την κοινωνία, μεταβολή.

Στο δικηγόρο δεν επιτρέπεται να ασκήσει σχεδόν κανένα άλλο επάγγελμα, πλην συγκεκριμένων εξαιρέσεων. Το άρθρο 63 του Κώδικα περί δικηγόρων ορίζει ότι «Είναι ασυμβίβαστος προς το λειτουργήμα του Δικηγόρου η άσκηση ετέρας επιστήμης, τέχνης ή εμπορίας και ίδια μεσιτείας ως και πάσα εν γένει εργασία, υπηρεσία ή απασχόληση απόδοσης εις την αξιοπρέπειαν ή ανεξαρτησίαν αυτού.»

Ένας τέτοιος περιορισμός δεν μπορεί να είναι συνεχιακού χαρακτήρα. Πολύ θα βόλευσε τους δικηγόρους, να μας επιτρέπταν παράλληλα και κάθε άλλο επάγγελμα. Θα αξιοποιούσαμε την τεράστια εμπειρία μας, τις γνώσεις μας

και την ισχύ που μας δίδει το επάγγελμά μας, για να κάνουμε παράλληλα και άλλες δουλειές με μεγαλύτερη επιτυχία από τους υπόλοιπους πολίτες.

Πέραν όμως από τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού που θα δημιουργούνταν έτσι έναντι της λοιπής κοινωνίας, ο μεγάλος κίνδυνος θα είναι, ο δικηγόρος να καταχραστεί την εμπιστοσύνη του πελάτη του για να αποκομίσει ιδιότελη προσωπικά οφέλη για το άλλο του επάγγελμα.

Ας πάρουμε το παράδειγμα της μεσιτείας, στο οποίο ρητώς αναφέρεται ο νόμος. Όταν αναθέσει ο πελάτης να διερυνήσει ο δικηγόρος το νομικό καθεστώς ενός ακινήτου προς αγορά, εάν ο δικηγόρος κάνει ταυτόχρονα και το μεσίτη, ενδέχεται να υπερτονίσει νομικά ελαττώματα του ακινήτου, προκειμένου να πετύχει να του πουλήσει άλλο ακίνητο, για το οποίο ανατέθηκε εντολή στο δικηγόρο ως μεσίτη.

Μια τέτοια συμπεριφορά θα αποτελούσε τεράστιο πλήγμα στην ανεξαρτησία και στην εντιμότητα της δικηγορικής συμβουλής. Και μόνον η ιδέα ότι ο δικηγόρος προωθεί άλλα συμφέροντα, δικά του, πέρα από τις δικηγορικές του υπηρεσίες, θα δημιουργήσει ένα γενικό ζήτημα αξιοπιστίας της δικηγορικής συμβουλής. Χώρα βέβαια τον πραγματικό κίνδυνο, στον οποίο εκτίθενται τα συμφέροντα των πελατών από τη σύγκρουση συμφερόντων, την οποία δημιουργούν οι παράλληλες απασχολήσεις του δικηγόρου.

Εάν τώρα επιτραπούν τα πολυεπαγγελματικά γραφεία, τότε στην ουσία τα επαγγελματικά ασυμβίβαστα του δικηγορικού επαγγέλματος θα αναρτηθούν στην πράξη, μέσω της σύμπραξης με επαγγελματίες άλλων κλάδων. Στο παραπάνω παράδειγμα της μεσιτείας, εάν ο δικηγόρος δημιουργήσει γραφείο από κοινού με μεσίτη, θα προσφέρει και δικηγορικές και μεσιτικές υπηρεσίες ταυτόχρονα. Και θα εκτίθεται τότε ο πελάτης του δικηγόρου σε όλους εκείνους τους κινδύνους, από τους οποίους ήθελε να τον προστατέψει ο νομοθέτης, θεσπίζοντας τα δικηγορικά ασυμβίβαστα.

5) Κεφαλαιουχικές δικηγορικές εταιρίες
Με το σημερινό καθεστώς, οι δικηγορικές εταιρίες δεν επιτρέπεται να είναι κεφαλαιουχικές. Μπορούν να είναι μόνον προσωπικές, με την έννοια ότι δεν μπορεί να παίζει ρόλο για τη διανομή των εταιρικών δικηγορικών εισοδημάτων το κεφάλαιο που εισέφερε ο κάθε εταίρος.

Και εδώ η απαγόρευση έχει σαφή κοινωνική στόχευση. Αποσκοπεί, όπως και η απαγόρευση δικηγορικής διαφήμισης, στο να παραμείνει κυρίαρχο επαγγελματικό στοιχείο η προσωπική επαγγελματική επάρκεια του κάθε δικηγόρου και όχι το ύψος των χρημάτων που εισέφερε στην εταιρία για επενδύσεις σε εξοπλισμό, κτίρια κλπ. Χρήσιμος και ο υλικός εξοπλισμός, αλλά υπέρτερη χρήσιμη για την κοινωνία η έμφαση στην προσωπική επαγγελματική επάρκεια του δικηγόρου.

6) Διατοπικές δικηγορικές εταιρίες

Η απαγόρευση να έχει μια δικηγορική εταιρία γραφεία σε περισσότερες από μία έδρες Πρωτοδικείου φαίνεται συναφής με τους γεωγραφικούς περιορισμούς στην άσκηση του δικηγορικού επαγγέλματος. Όμως, η απαγόρευση των διατοπικών δικηγορικών εταιριών προστατεύει πρωτίστως το δικηγορικό επάγγελμα από το φαινόμενο του γιγαντισμού.

Η αποτροπή του γιγαντισμού σε ένα επάγγελμα με αντικείμενο την απονομή της δικαιοσύνης σχετίζεται άμεσα και με την προστασία της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης.

Όταν ήδη υπάρχει σήμερα τάση ευνοϊκότερης αντιμετώπισης ορισμένων γνωστών δικηγόρων, αντιλαμβάνεται κανείς τι θα συμβεί, εάν δημιουργηθούν γραφεία με πανελλαδική εμβέλεια.

Στις Η.Π.Α., στη Βρετανία και στη Γερμανία, όπου επικρατούν διαφορετικά κοινωνικά, πολιτικά και οικονομικά ήθη, ο γιγαντισμός των δικηγορικών γραφείων ίσως να μην επηρεάζει ιδιαίτερα την ανεξαρτησία της δικαιοσύνης.

Στην Ελλάδα, όμως, των φοβισμένων καστών, πόσο ανεξάρτητη θα αποδειχθεί η δικαιοσύνη απέναντι σε ένα γραφείο των 1.500 δικηγόρων, όπως αυτό που φήμες θέλουν να ετοιμάζει μεγάλη εταιρία πληροφορικής που ήδη ελέγχει, μέσω ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, τη ροή των νομικών πληροφοριών;

Δεν υπάρχει μεγαλύτερη διασφάλιση για την ανεξαρτησία της ελληνικής δικαιοσύνης από τη σκόπιμη διατήρηση του μεγέθους των δικηγορικών γραφείων σε μικρό σχετικά μέγεθος, χωρίς μεγάλη πολιτική και οικονομική ισχύ.

Συμπερασματικές διαπιστώσεις
Η λεγόμενη «απελευθέρωση» του δικηγορικού επαγγέλματος περιλαμβάνει κατάργηση περιορισμών, οι οποίοι έχουν στη μεγάλη τους πλειονότητα δεν έχουν τεθεί για την προστασία του συνεχιακού συμφέροντος των δικηγόρων, αλλά για την προστασία της ολότητας.

Κοινός παρονομαστής όλων των προωθούμενων αλλαγών είναι η με κάθε τρόπο ενόηση του γιγαντισμού στη δικηγορική αγορά. Διατοπικές και κεφαλαιουχικές δικηγορικές εταιρίες, πολυεπαγγελματικότητα, ασφάλιση αστικής ευθύνης και δικηγορική διαφήμιση, θα μπορούσαν να υποστηρίξουν μόνον οι οικονομικά ισχυρότεροι.

Τελικά, θα πληγεί, τόσο η αναγκαία ακεραιότητα και ανεξαρτησία του δικηγορικού επαγγέλματος, όσο και ο ελεύθερος ανταγωνισμός μεταξύ του μεγάλου, σήμερα, αριθμού δικηγορικών γραφείων.

Με ή χωρίς Μνημόνιο, η λεγόμενη «απελευθέρωση» του δικηγορικού επαγγέλματος είναι μια διεργασία που θα πληγεί βαθιά τις υπέρ της κοινωνίας εγγυήσεις που συνοδεύουν σήμερα το δικηγορικό επάγγελμα. Το ζήτημα πρέπει να ιδωθεί από αυτή τη σκοπιά και όχι με κοινωνική εκδικητικότητα έναντι ενός, από τη φύση του, όχι ιδιαίτερα δημοφιλούς στην υπόλοιπη κοινωνία επαγγέλματος.



Προβάλλετε την επιχείρησή σας διαδικτυακά!

Το Επιμελητήριο Φθιώτιδας

παρέχει στα μέλη του την δυνατότητα, να προβάλλουν δωρεάν τις επιχειρήσεις τους στο **internet** μέσω της διαδικτυακής πύλης του Επιμελητηρίου (www.fthiotidoscc.gr).

Τα μέλη ή οι εκπρόσωποι των προβαλλόμενων επιχειρήσεων, μπορούν να εκπαιδευτούν στην διαχείριση του περιεχομένου της ψηφιακής τους επιχείρησης (αλλαγή προβαλλόμενων προϊόντων, ανάρτηση νέων φωτογραφιών επιχείρησης κτλ), από το Επιμελητήριο.

Πληροφορίες: Γ. Ζάρδας, τηλέφωνο επικοινωνίας 22310 21395.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Όθωνος 3 - Λαμία 35100 • τηλ: 22310 22112, 22310 21395

Fax: 22310 30985 • web : www.fthiotidoscc.gr • email : info@fthiotidoscc.gr