



Λαμία, 12/04/2024

Αρ.Πρωτ.: 2879

Προς:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σταϊκούρα

2. Υπουργό Ανάπτυξης κ. Κ. Σκρέκα

Κοινοποίηση:

Α. Υφυπουργό για θέματα Μεταφορών κ. Χ. Αλεξοπούλου

Β. Υφυπουργό για θέματα Υποδομών κ. Ν. Ταχιάο

Γ. Περιφερειάρχη Στ. Ελλάδας κ. Φ. Σπανό

Δ. Βουλευτές Π.Ε. Φθιώτιδας

Ε. Δημάρχους Π.Ε. Φθιώτιδας

ΣΤ. Επιμελητήρια της χώρας

Ζ. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Με την παρούσα επιστολή επιθυμούμε να σας εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας σχετικά με ζήτημα που έχει προκύψει με την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στο οδικό δίκτυο, με αφορμή την έκδοση της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ 708 49/ΦΝ 393/ 2017 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ αρ. φύλλου 3769 ΤΕΥΧΟΣ Β 26-10-2017).

Η Υπουργική αυτή απόφαση δημιουργεί ανυπέρβλητα προβλήματα στην εκτέλεση του μεταφορικού έργου των επιχειρήσεων-μελών μας, αφού σε όλο το οδικό δίκτυο και συνακόλουθα του Νομού μας, απαγορεύεται η διέλευση για τα φορτηγά αυτά, με συνέπεια ο αποκλεισμός αυτός σε όλο το παράπλευρο αλλά και επαρχιακό/παραλλαγμένο δίκτυο του Νομού μας, να επιβαρύνει με επιπλέον κόστη όχι μόνο τους δημοσίους μεταφορείς του νομού μας, αλλά το σύνολο των επιχειρήσεων που διαθέτουν φορτηγά ιδιωτικής χρήσης άνω των 3,5 τόνων τα οποία κόστη αδυνατούν να καλύψουν.

Το τελευταίο διάστημα, κατόπιν των τοποθετήσεων απαγορευτικών πινακίδων, γίναμε αποδέκτες σωρείας παραπόνων μεταφορικών επιχειρήσεων, για την παρεμπόδιση εκτέλεσης του μεταφορικού τους έργου, την καθυστέρηση παράδοσης των αγαθών προς επιχειρήσεις, την ραγδαία αύξηση του κόστους μεταφοράς, εξαιτίας των απαγορεύσεων διέλευσης των οχημάτων τους σε όλο το παλαιό Εθνικό Δίκτυο της Χώρας.

Ενδεικτικά το τμήμα **Λαμίας – Δομοκού – Νέο Μοναστήρι**, είναι τμήμα της παλαιάς Εθνικής οδού **Λαμίας – Λάρισας**, χαρακτηρίζεται Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας(ΦΕΚ 30/Β/19-01-1996),



ανήκει στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος, το δε τμήμα του δρόμου που διέρχεται τον Δομοκό είναι η παράκαμψη Δομοκού, όπου κατά μήκος της υπάρχουν επιχειρήσεις, μόνον, συνδεδεμένες με το δρόμο με κυκλοφοριακές συνδέσεις τύπου Β, Γ και Δ και στις οποίες, αυτή η απαγόρευση βάζει λουκέτο, ερημώνοντας όλη την περιοχή. Το κλείσιμο αυτών των επιχειρήσεων είναι ο ορισμός της <<...υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος...>> ΦΕΚ 3769/Β 26-10-2017.

Στην συγκεκριμένη περιοχή υπάρχουν βιομηχανίες, εκκοκκιστήρια, εργαστήρια, κτηνοτροφικές μονάδες, για τις οποίες η διέλευση των βαρέων οχημάτων είναι απαραίτητη για την διακίνηση των παραγόμενων εμπορευμάτων-προϊόντων, αγροτικών και μη αλλά και την τροφοδοσία των ανωτέρω επιχειρήσεων καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου.

Επίσης το τμήμα Λαμία – Μπράλος – Λιβαδειά – Θήβα – Ελευσίνα αποτελεί επίσης παλαιά Εθνική οδό, όπου υπάρχουν εργοστάσια και βιομηχανίες στα οποία δημιουργούνται προβλήματα για την εξαγωγή και παράδοση των παραγομένων αγαθών αλλά και της ομαλής τροφοδοσίας τους με πρώτες ύλες, απαραίτητες για την λειτουργία τους. Το κομμάτι των παράδρομων στην περιοχή των **Οινοφύτων** το οποίο συνδέεται, με την **παλαιά εθνική οδό Θηβών – Χαλκίδας** στο ύψος της **Ριτσώνας**, αποτελείται από εργοστάσια και βιομηχανίες. Η άρση απαγόρευσης μέχρι τη διασταύρωση **Θηβών** για το συγκεκριμένο κομμάτι κρίνεται επιτακτική.

Ως Επιμελητήριο Φθιώτιδας παρακολουθούμε το ζήτημα και το **έχουμε αναδείξει από το 2018** με σχετικές παρεμβάσεις και επιστολές (**18-05-2018/αρ.πρωτ.3326**) προς τον τότε Υπουργό Υποδομών κ. **Χ. Σπίρτζη**. Παράλληλα όλο το προηγούμενο διάστημα μέχρι και πρόσφατα, έχουμε προβεί σε συναντήσεις με τοπικούς φορείς Α' & Β' βαθμού καθώς και με βουλευτές σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους συλλόγους & σωματεία αυτοκινητιστών, προκειμένου να γίνει πλήρης ενημέρωση για την αδικία που υφίστανται οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις.

Αντίστοιχα υπομνήματα που θίγουν το συγκεκριμένο ζήτημα, σας έχουν απευθύνει κατά καιρούς, ο **Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδος (ΣΒΘΚΕ)**, ο **Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ)**, καθώς και το **Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ)** αναδεικνύοντας το μέγεθος του προβλήματος που έχει δημιουργηθεί στην περιοχή δραστηριοποίησης τους. Επιπρόσθετα, **αρκετά Επιμελητήρια της χώρας** έχουν παρέμβει με σχετικές επιστολές για το εν λόγω ζήτημα με τα οποία συντασσόμαστε πλήρως.

Όπως καταλαβαίνετε η άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων κρίνεται αναγκαία όχι μόνο για την ομαλή λειτουργία των μεταφορικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην



Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, αλλά και για την ομαλή λειτουργία όλων των επιχειρήσεων παραγωγής και εμπορίου οι οποίες εδρεύουν στις ανωτέρω περιοχές.

Οι συγκεκριμένες απαγορεύσεις διέλευσης οχημάτων ταλανίζουν το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας, προκαλώντας μη ομαλή λειτουργία του πρωτογενούς τομέα, όπως αυξήσεις του κόστους μεταφοράς και παράλληλα μεγάλες καθυστερήσεις στις παραδόσεις των παραγόμενων αγαθών και εμπορευμάτων.

Από την άλλη πλευρά, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των εμπορευματικών μεταφορών κρίνεται σημαντικό καθώς η επιβάρυνση που προκαλείται στο περιβάλλον με την μετακίνηση από και προς τις εγκαταστάσεις συμβάλλει στη ραγδαία αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Τελικά οι απαγορεύσεις του νόμου 4388/2016 (ΦΕΚ 3769/Β/26-10-2017), **δημιούργησαν περισσότερα προβλήματα από όσα προσπάθησε να λύσει ο νόμος αυτός**. Αυτός ο νόμος επέδρασε και εξακολουθεί να επιδρά αρνητικά στην ανταγωνιστικότητα & βιωσιμότητα των επιχειρήσεων οι οποίες εξαρτώνται άμεσα από τη διακίνηση των προϊόντων τους, αύξησε δυσανάλογα το κόστος μετακίνησης, έπληξε την εφοδιαστική αλυσίδα και κάτι **σημαντικότατο που αγνοήθηκε και που αποτελεί σπουδαίο γεγονός είναι το ότι ουσιαστικά οδηγεί σε κλείσιμο όλες τις επιχειρήσεις που συνδέονται με τη μεταφορά, οι οποίες εδώ και δεκαετίες είναι εγκατεστημένες κατά μήκος των παλαιών εθνικών οδών της χώρας και στις οποίες εργάζονται χιλιάδες συμπολίτες μας, που βιοπορίζονται από αυτές για να ζήσουν τις οικογένειές τους**.

Ευελπιστώντας πως το συγκεκριμένο ζήτημα θα τύχει της ανάλογης προσοχής εκ μέρους σας, παρακαλούμε όπως ενεργήσετε άμεσα με γνώμονα το κοινό συμφέρον.

Παράλληλα σας ενημερώνουμε πως είμαστε διατεθειμένοι να συμμετέχουμε σε συνάντηση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων που τυχόν προγραμματισθεί, συμβάλλοντας από την πλευρά μας με συγκεκριμένες προτάσεις για την αντιμετώπιση του ζητήματος.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,

Αθάνασιος Ηλ. Κυρίτσος

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Φθιώτιδας

