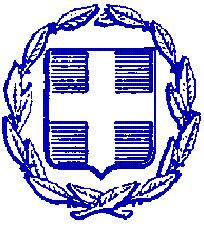
## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ – Σχέδιο Σύμβασης

** ΣΧΕΔΙΟ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ** ΛΑΜΙΑ / / 2017

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ** Αρ. πρωτ.: Οικ.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Δ/νση:

Ταχ. Κώδ.:

Τηλ.:

FAX:

Πληρ.:

**Σύμβαση ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα), Ή Δ.Χ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ΤΑΧΙ) σε σχολικές μονάδες της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ για τρια σχολικα έτη 2017-18, 2018-19 και 2019-2020. [ΤΜΗΜΑ ]**

Στη Λαμία σήμερα……………………… στο κατάστημα της Π. Ε. Φθιώτιδας, αφενός

Α) **η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας** , που εδρεύει στη Λαμία με ΑΦΜ 997947718 ΔOΥ ΛΑΜΙΑΣ Ταχ. Δ/νση: Υψηλάντη1 ΤΚ 35100, και εκπροσωπείται νόμιμα από τονΑντιπεριφερειάρχη ΠΕ Φθιώτιδας κ**. ΕΥΘΥΜΙΟ ΚΑΡΑΪΣΚΟ Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Φθιώτιδας,** ο οποίος αναπληρώνει τον Περιφερειάρχη κ. **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ** λόγω κωλύματος σύμφωνα με την αριθ. (οικ.) 96906/2752/01-09-2015 (ΦΕΚ 2542/τ.Β/24-09-2014) απόφαση**,**  που θα καλείται εφεξής η **«αναθέτουσα αρχή»** και αφετέρου

Β) ………………………………………………………………………. που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στη…………………. με Α.Φ.Μ. ………………………..………. και Δ.Ο.Υ. …………………….. και εκπροσωπείται νόμιμα από τον ………….

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010** (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Το **Π.Δ.148/2010** (ΦΕΚ 241/Α/27.12.2010) Οργανισμός της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
3. Τον **Ν. 4412/2016** (ΦΕΚ Α’ 147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).Το Ν.Δ.496/1974 (ΦΕΚ 204/Α/19.07.1974) «Περί λογιστικού των Ν.Π.Δ.Δ.».
4. Το άρθρο 2 παρ. 9 του **Ν.1566/1985** (ΦΕΚ 167Α) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις.
5. Την αριθμ. (**οικ). 96906/2752/01-09-2015** (ΦΕΚ 2542/τ.Β/24-09-2015) απόφαση περί αναπλήρωσης Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας.
6. Την αριθμ. **Π1/ 2380/2012 (**ΦΕΚ 3400/Β/20.12.2012) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εθνικής Άμυνας – Εσωτερικών – Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων – Υγείας – Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη – Ναυτιλίας και Αιγαίου.
7. Την υπ’ αριθμ. **24001/11.06.2013** (ΦΕΚ 1449/Β/14-6-2013) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομικών – Εσωτερικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
8. Την αριθμ. **33/2017** και την αριθμ. **34/2017** απόφασεις του Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΣΕ.
9. Την αριθμ **1467/04-04-2017** Εισήγηση της Οικονομικής Υπηρεσίας της ΠΣΕ για την Έγκριση διενέργειας διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας στην ΠΕ Φθιώτιδας ( ΑΔΑΜ 17REQ006096573 πρωτογενές αίτημα).
10. Την αρ. **3456/13-04-2017** απόφαση δέσμευσης πίστωσης συνολικού ύψους 1.641.322,53 € ειδικού φορέα 01073 ΚΑΕ 0821 για την μεταφορά μαθητών της Π.Ε Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Εγκρίσεων και Εντολών Πληρωμής της Δνσης Οικονομικού & Δημοσιονομικού Ελέγχου της ΠΣΕ με αριθμό καταχώρισης α/α1723 στο Μητρώο Δεσμεύσεων και έλαβε α/α Βεβαίωσης 1716. (ΑΔΑ: 6ΚΙ27ΛΗ-ΒΡΞ ΑΔΑΜ: 17REQ006096671 εγκεκριμενο ).
11. Την αριθμ. **606/10-04-2017** (ΑΔΑ:Ω7Ξ67ΛΗ-ΧΟΙ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης διενέργειας ανοικτού διεθνή δημόσιου ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φθιώτιδας, και των όρων αυτού για τρία σχολικά έτη 2017 – 2018, 2018-2019 και 2019-2020, συνολικού προϋπολογισμού 10.540.816,23€ ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και δικαιωμάτων προαίρεσης 30% και ανα οικονομικό έτος ως εξής: - Για το οικονομικό έτος 2017 συνολικό ποσό: 1.641.332,53€ (1.323.647,20 € +ΦΠΑ 24%).(ΚΑΕ 0821 - Για το οικονομικό έτος 2018 συνολικό ποσό: 3.829.752,57€ (3.088.510,14€ +ΦΠΑ 24%).(ΚΑΕ 0821)- Για το οικονομικό έτος 2019 συνολικό ποσό: 3.829.752,57€ (3.088.510,14€+ΦΠΑ 24%).(ΚΑΕ 0821)- Για το οικονομικό έτος 2020 συνολικό ποσό: 2.999.172,33€ (2.418.687,36 €+ΦΠΑ 24%) (ΚΑΕ 0821).
12. Τα σχετικά έγγραφα της Δ/νσης Ανάπτυξης ΠΕ Φθιώτιδας για το σχεδιασμό των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών ΠΕ Φθιώτιδας (έγγραφα σχολείων, έγγραφα χωροταξικής κατανομής, έγγραφα ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ και ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ Φθιώτιδας, έγγραφα ΔΗΜΩΝ και ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ σχετικά με τη μη ύπαρξη ιδίων μέσων κατάλληλων για τη μεταφορά μαθητών, βεβαιώσεις τρόπου μεταφοράς μαθητών).
13. Τις λοιπές διατάξεις νόμων, εγκυκλίους και έγγραφα σχετικά με τη μεταφορά μαθητών, που είναι σε ισχύ.
14. Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Φθιώτιδας, κατά τα σχολικά έτη 2017 – 2018, 2018-2019 και 2019-2020,
15. Την από -28-04-2017 αποστολή της προκήρυξης (περίληψης της διακήρυξης), ηλεκτρονικά, στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
16. Το με αρ. πρωτ. …………….. έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με το οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση ή ανάθεση στον ανάδοχο και προσκλήθηκε για την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και την απαραίτητη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
17. Την αριθμ. …. εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης , η οποία παραλήφθηκε εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

**ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ**

**ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά από τον ανάδοχο των μαθητών Α΄/θμιας & Β΄/θμιας Εκπ/σης, από τον τόπο κατοικίας τους μέχρι τις σχολικές μονάδες που φοιτούν και αντίστροφα, εκτελώντας τα δρομολόγια που αναφέρονται στο τμήμα …. του παραρτήματος Α της με αρ. πρωτ. ……………… διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και της αρ. πρωτ. ……………….. διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ** | | | | | | | |
| **ΤΜΗΜΑ** | **ΑΦΕΤΗΡΙΑ** | **ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ** | **ΑΝΑΔΟΧΟΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟ-ΚΙΝΗΤΟΥ** | **ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)** |
| **Ζ** | ΣΗΜΕΙΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ | ΣΧΟΛΕΙΟ | Χ | (2/ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ) | ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΖΖΖ | **ΕΥΡΩ€** |

**ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ**

Το τίμημα που δικαιούται ο ανάδοχος, στην περίπτωση που η παρούσα σύμβαση εκπληρωθεί εξολοκλήρου και σύμφωνα με τους σχετικούς όρους της παρούσας και της, αρ. πρωτ. ……………….. διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, ανέρχεται στο ποσό των 000.000,00 ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α. ή 000.000,00 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Στο ως άνω ποσό προβλέπεται:

α)δικαιώμα **προαίρεσης κατηγορίας Ι)** ύψους 00.000,00 ευρώ (ποσοστό 20%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και

β)δικαιώμα **προαίρεσης κατηγορίας ΙΙ)** ύψους 00.000,00 ευρώ (ποσοστό 10%) και το οποίο θα καταβληθεί αν η Αναθέτουσα Αρχή κάνει χρήση αυτού του δικαιώματος για την δυνατότητα παράτασης τριών μηνών μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού.

**ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η σύμβαση αυτή ισχύει από την **(ημερομηνία σύναψης) έως την 31/8/2020**. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της, το αντικείμενο της σύμβασης, με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου, μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών (δικαίωμα προαίρεσης κατηγορίας ΙΙ). Η παράταση λαμβάνει υπόψη την έναρξη του επόμενου σχολικού έτους.

**ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Η καταβολή της δαπάνης για τη μεταφορά των μαθητών στον ανάδοχο διενεργείται από την Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα νόμιμα δικαιολογητικά. Ειδικότερα για την καταβολή της αποζημίωσης απαιτείται, πλέον των άλλων δικαιολογητικών, η βεβαίωση της παρ.1.δ. του άρθρου 5, της ως άνω Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449/τα Β΄ /14-6-2013).

Το χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί, από την ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών μέχρι την εξόφληση των σχετικών δαπανών, εξαρτάται από το χρόνο, τη συχνότητα και το ποσό με το οποίο κάθε φορά επιχορηγείται για το σκοπό αυτό η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας – Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας

Για την καταβολή της αποζημίωσης θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, Διεύθυνση Διοικητικού -Οικονομικού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ΠΕ Φθιώτιδας τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Κατάσταση πληρωμής της δαπάνης εις τριπλούν υπογεγραμμένη και θεωρημένη αρμοδίως από τις Δ/νσεις Α΄/θμιας ή Β΄/θμιας Εκπ/σης.
2. Βεβαίωση του Δ/ντή της οικείας σχολικής μονάδας ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των μαθητών του σχολείου, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.
3. Σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών.
4. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
5. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα του αναδόχου.

Toν Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., τα έξοδα μεταφοράς την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016[[1]](#footnote-2)

γ) κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 2% και στην επ’ αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

**Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:**

* Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
* Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου.
* Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου.
* Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.
* Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.

**ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των Σχολείων και μέχρι την προβλεπόμενη στην παρούσα ημερομηνία.

**Kατά τη μεταφορά:**

|  |
| --- |
| **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- (ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ)** |
| 1. Θα λαµβάνεται µέριµνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση µαθητών. Το µεταφορικό µέσο (λεωφορείο, ∆.Χ. επιβατικό) θα παραλαµβάνει τους µαθητές από τα καθορισµένα µέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενηµερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σηµείο επιβίβασης και αποβίβασης. |
| 1. Ο χρόνος αναµονής των µαθητών στο σηµείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστα δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των µαθηµάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη µεταφορά των µαθητών. |
| 1. ∆εν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτοµα. |
| 1. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο µπροστινό και στο πίσω µέρος του αυτοκινήτου τη λέξη **«ΣΧΟΛΙΚΟ».** |
| 1. Όλα τα οχήµατα που θα χρησιµοποιούνται για τη µεταφορά των µαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα µεταφέρουν τους µαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξηµένη ασφάλεια µε ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ’ αριθµ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β’ 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ’ αριθµ. ΣΤ/31333/1977 (Β΄3) και η υπ’ αριθµ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β΄ 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών µε θέµα «∆ιατάξεις περί εφοδιασµού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που µεταφέρουν µαθητές και νήπια»), εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύµφωνα µε τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της µεταφοράς των µαθητών, πρέπει να εφαρµόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των µεταφερόµενων µαθητών. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι κείµενες διατάξεις µε τις τροποποιήσεις τους, σε ότι αφορά «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισµάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισµάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις µεταφοράς µαθητών». |
| 1. Οι οδηγοί που θα µεταφέρουν µαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιµοι, να συµπεριφέρονται µε ευγένεια στους µαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των ∆ιευθυντών των σχολικών µονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συµπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρµόζουσα, από κάθε άποψη. |
| 1. Οι οδηγοί των οχηµάτων πρέπει, κατά τη µεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των µαθητών (5-18 ετών) και να αντιµετωπίζουν ανάλογα τυχόν εµφανιζόµενα θέµατα. Προβλήµατα που τυχόν δηµιουργούνται από συµπεριφορά µαθητών και επισηµαίνονται από τον υπεύθυνο µεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη ∆/νση κάθε σχολικής µονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που µπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – µαθητών - υπεύθυνων µεταφοράς. |
| 1. Οι συνοδοί που χρησιµοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δροµολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτοµα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να µην έχουν καταδικαστεί για αδικήµατα ασυµβίβαστα µε τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του µεταφεροµένου µαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόµοια θέση. |
| 1. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχηµα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιµοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της µεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήµατα και υλικές ζηµίες, όπως επίσης και την κατά νόµο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζηµίες. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συµβατικό χρόνο της σύµβασης µεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συµβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ’ όλη τη διάρκεια της σύµβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήµατα, που θα χρησιµοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόµενη από τον νόµο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωµατικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζηµίες τρίτων. |
| 1. Την ευθύνη των µαθητών και µαθητριών από τη στιγµή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο µεταφορικό µέσο, µέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συµφωνηµένα σηµεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήµατος. |
| 1. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους µαθητές και µαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυµατισµούς, όσο αυτοί βρίσκονται µέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήµατα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους |
| 1. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων µαθητών και θα πρέπει να εφαρµόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόµο, για τις κείµενες ασφαλιστικές καλύψεις. |
| 1. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δροµολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύµβαση, για µερικές µέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωµένος να ενηµερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον ∆/ντή της σχολικής µονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των µαθητών που µεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόµενες από την σύµβαση κυρώσεις. |
| 1. Τα οχήµατα που θα χρησιµοποιήσουν οι µεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόµενο τεχνικό έλεγχο οχηµάτων σύµφωνα µε τις κείµενες διατάξεις |
| 1. Απαγορεύεται η, µε οποιοδήποτε τρόπο, µεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν µέρει, δροµολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η µεταφορά άλλων επιβατών µαζί µε τους µαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους µεταφερόµενους µαθητές. |
| 1. Η µη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της διακήρυξης, επισύρει τις προβλεπόµενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συµβάσεως και των εξ’ αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο µόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόµο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και µόνο τυχόν ευθύνες. |
| 1. Αν αποδεδειγµένα δεν τηρηθούν οι συµβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει µονοµερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναµεί τουλάχιστον µε το ήµισυ του ηµερησίου κόστους του δροµολογίου, στο οποίο εµφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις: • Χρησιµοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήµατος σε αντικατάσταση, δικαιολογηµένη ή µη, εγκεκριµένου οχήµατος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήµατα για όλους τους µαθητές. • Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήµατος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί. • Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήµατος στο σχολείο για την επιστροφή των µαθητών, το µεσηµέρι ή το απόγευµα. • Μη τήρηση της συγκεκριµένης διαδροµής του λεωφορείου ή άλλου οχήµατος και των στάσεων, εκτός από τεκµηριωµένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας. • Απαράδεκτη συµπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους µαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς. • Απουσία συνοδού από τη διαδροµή. • Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να µεταφερθούν. |
| 1. Σε περίπτωση επανειληµµένης παράβασης των όρων της σύµβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, µε απόφαση του αρµόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύµβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας. |
| 1. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγµατοποιήσει δροµολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της µη απόδοσης σε αυτό του κόστους του δροµολογίου, επιβαρύνεται µε το σύνολο των εξόδων που θα πραγµατοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δροµολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήµισυ του κόστους του δροµολογίου. Σε περίπτωση που η µη πραγµατοποίηση αδικαιολογήτως περισσοτέρων από πέντε (5) δροµολογίων του τµήµατος συνολικά ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος µε απόφαση του αρµόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύµβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας |
| 1. Η είσπραξη των προστίµων γίνεται µε παρακράτηση από τα οφειλόµενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, µε ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούµενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης µεταφορέων, το πρόστιµο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα µέλη της ένωσης |
| 1. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου |
| 1. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους. |
| 1. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης. |
| 1. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.). |
| 1. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου , τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. |
| 1. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων. |
| 1. Κάθε λοιπός όρος της διακήρυξης θα τηρείται με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια καθώς αφορά την καθημερινή διαχείριση μεταφοράς μικρών μαθητών με κύριο μέλημα την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά από και προς τις σχολικές μονάδες. |
| 1. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:  * Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου. * Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου. * Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμείνουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου. * Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών. * Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα του αναδόχου. |
| 1. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών. |

**ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσου του άρθρου 5 της σύμβασης, όσο και των σχετικών άρθρων της υπ’ αρ. …………………. διακήρυξης της Αναθέτουσας Αρχής, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας και μονομερούς λύσης της συμβάσεως καθώς και αποκλεισμού από μελλοντικούς διαγωνισμούς.

Ο ανάδοχος φορέας με την υπογραφή της παρούσας αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της αρ. ……………………. διακήρυξης της αναθέτουσας αρχής, οι όροι της οποίας συμπληρωματικά διέπουν σε κάθε περίπτωση την παρούσα σύμβαση.

Ο ανάδοχος φορέας είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Επίσης σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης ή της διακήρυξης, ο ανάδοχος φορέας κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή επιφυλάσσεται να ασκήσει τα δικαιώματά της για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την ως άνω μη εκπλήρωση.

**ΑΡΘΡΟ 7: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης κατατέθηκε από τον ανάδοχο μεταφορέα η με αριθμό ………………………………. εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού ………………..€, της Τράπεζας …………………………..

………………………. Η εγγύηση αυτή επιστρέφεται μετά από χρονικό διάστημα δύο μηνών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική εκτέλεση των υπηρεσιών.

**ΑΡΘΡΟ 8: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

**8.1**. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο μειοδότης παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

**8.2.** Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.

**8.3.** Επειδή η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της , αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιήσουν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.

**8.4.** Ο μειοδότης διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου θα τροποποιείται, όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους.

Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα αρχή ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

**8.5.** Στην παρούσα σύμβαση ισχύουν συμπληρωματικά, στην περίπτωση που τυχόν δεν αναφέρονται ρητά σε αυτήν και οι σχετικοί όροι της αρ. πρωτ. ……………….. διακήρυξης.

**8.6.** Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια της Λαμίας

Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

**8.7.** Στην παρούσα σύμβαση επισυνάπτεται, ως παράρτημα, κατάσταση επιβαινόντων στο μέσο μεταφοράς με σημείο και ώρα επιβίβασης και σημείο και ώρα αποβίβασης.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφτηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Α/Α Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ**

**ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΟΣ**

**ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΠΕ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ Ι:**

**(Προαιρετική) Κατάσταση επιβαινόντων στο μέσο μεταφοράς με σημείο και ώρα επιβίβασης και σημείο και ώρα αποβίβασης**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **α/α** | **Τμήμα** | **Δρομολόγιο** | **Ονοματεπώνυμο Μαθητή** | **Σημείο Επιβίβασης** | **Ώρα Επιβίβασης** | **Σημείο Αποβίβασης** | **Ώρα Αποβίβασης** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΙΙ: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΕ ΙΣΧΥ ΚΑΘ ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΕ ΙΣΧΥ :**  **ΟΧΗΜΑ :**  **ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΔΗΓΟΣ:** | | **ΣΕ ΙΣΧΥ**  **ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**  **ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**  **--ΔΙΑΡΚΕΙΑ-** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1.ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΖΖΖ | ΣΕ ΙΣΧΥ  ---------  [ΜΕ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  ΕΩΣ ΑΟΡΙΣΤΗ] | Α. ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΘ ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΩΣ 31-08-2020  /////  **Β. [ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ**  **ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΩΝ ΕΩΣ 31/08/2020]** |
| 2.ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ | ΖΖΖ | -ΣΕ ΙΣΧΥ  ----------------  [ΜΕ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  ΕΩΣ ΖΖΖ] | **[ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ**  **ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΩΝ ΕΩΣ 31/08/2020]** |
| 3.ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ | ΖΖΖ | -ΣΕ ΙΣΧΥ  -----------------  [ΜΕ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  ΕΩΣ ] | **[ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ**  **ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΩΝ ΕΩΣ 31/08/2020]** |
| **-**ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ (**ΟΧΙ)**  **----------------------------------------**  **-**ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ **ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ (ΝΑΙ)**  **ΕΑΝ ΝΑΙ**, ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗ ΝΕΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ ΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΕΟΥΣΩΝ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ | **ΤΑ ΑΡΙΘΜ.** ΖΖΖ  ΦΥΛΛΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΤΕΟ  **ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ**  ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ. | | |
| 4.1.ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ | ΖΖΖΖ | -ΣΕ ΙΣΧΥ  [ΜΕ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΩΣ  ΖΖΖ]] | Α. ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΘ ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΩΣ 31-08-2017  /////  **Β. [ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ**  **ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΩΝ ΕΩΣ 31/08/2020]** |
| 4.2 ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ | ΖΖΖ | -ΣΕ ΙΣΧΥ  [ΜΕ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΩΣ  ΖΖΖΖ] | Α. ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΘ ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΩΣ 31-08-2017  /////  **Β. [ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ**  **ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΩΝ ΕΩΣ 31/08/2020]** |
| 4.3 ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΠΟΙΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ | ΖΖΖ | ΠΛΗΡΕΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ | **[ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ**  **ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΥ ΠΟΙΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΠΟΥ ΝΑ ΠΛΗΡΕΙ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΕΩΣ 31/08/2020]** |

ΕΠΙΣΗΣ ΔΗΛΩΝΩ ΟΤΙ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΩ :

1 )ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ A) ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΑΙ Β) ΤΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΘ’ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΩΣ 31/08/2020

2) ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΘΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΚΑΘ ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΩΣ 31/08/2020

3) ΤΑ ΠΟΙΝΙΚΑ ΜΗΤΡΩΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΚΑΘ’ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΩΣ 31/08/2020

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

1. Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 [↑](#footnote-ref-2)