

# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 87 - Αύγουστος 2025

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Αγροτοδιατροφικός Κλάδος](#)
- ⇒ [Διάφορα Οικονομικά Νέα](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.



## Κλάδος Υποδομών

### Προκήρυξη διαγωνισμού για νέο σχέδιο ανάπτυξης θερμάτων στην Περιφέρεια της Racha

Στις 8/8, η [Υπηρεσία Ανάπτυξης Θέρετρων](#) του Υπουργείου Οικονομίας Γεωργίας [προκήρυξε](#) διαγωνισμό (κωδ. SMP250001971) ύψους 335.134 USD για τη δημιουργία σχεδίου ανάπτυξης νέων ορεινών θέρετρων στη Racha, στη Δυτική Γεωργία, και συγκεκριμένα στην περιοχή Mravaldzali (υψόμετρο 1.750–2.100 μ., Δήμος Oni) και στην περιοχή Skhartali-Betlevi-Shkhivana (υψόμετρο 1.100–2.100 μ., Δήμος Ambrolauri). Το σχέδιο θα πρέπει να παραδοθεί εντός 8 μηνών.



### Προκήρυξη διαγωνισμού αξίας 1,3 εκ. GEL για τον σχεδιασμό συστήματος ύδρευσης

Στις 15/8, η Εταιρεία Ύδρευσης της Γεωργίας ([United Water Supply Company](#)) του Υπουργείου Υποδομών προκήρυξε [διαγωνισμό](#) για την εκπόνηση μελετών σχεδιασμού του συστήματος ύδρευσης στα χωριά Zemo Keda, Kvemo Keda, Arkhiloskalo και Gamarjveba του Δήμου Dedoplistskaro, στην Ανατολική Γεωργία. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1.253.756 GEL (περίπου 397.930 ευρώ). Η διαδικασία υποβολής προσφορών θα ανοίξει στις 10/9 και θα ολοκληρωθεί στις 15/9.

### Διαγωνισμός ύψους 886.716 GEL για την ανακατασκευή γέφυρας σε εθνικό δρόμο στη Δυτική Γεωργία

Στις 14/8, το Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων ([Roads Department of Georgia](#)) προκήρυξε [διαγωνισμό](#) ύψους 886.716 GEL (περίπου 281.434 ευρώ) για την ανακατασκευή της γέφυρας που διασχίζει τον ποταμό Papaskure στο 12ο χιλιόμετρο του εθνικού δρόμου Tsalenjikha-Obuji-Jikhashkari. Διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών έχει οριστεί σε 8 μήνες από την έναρξή τους. Η διαδικασία υποβολής προσφορών θα ανοίξει στις 3/9 και θα ολοκληρωθεί στις 8/9.

**Διαγωνισμός  
ύψους 876 εκ. GEL  
για την κατασκευή νέου  
γηπέδου στην Τιφλίδα**

Στις 15/8, το Ταμείο Δημοτικής Ανάπτυξης ([Municipal Development Fund](#)) του Υπουργείου Υποδομών ανακοίνωσε [διαγωνισμό](#) για το σχεδιασμό και την κατασκευή ενός νέου σταδίου κατηγορίας IV της UEFA στην Τιφλίδα, αξίας 876 εκ GEL (περίπου 28 εκ. ευρώ) κοντά στο αεροδρόμιο. Το νέο στάδιο, χωρητικότητας 70.000 θεατών, θα είναι ένας σύγχρονος πολυλειτουργικός χώρος για ποδοσφαιρικούς και ράγκμπι αγώνες, συναυλίες και διεθνείς εκδηλώσεις. Η περίοδος υποβολής προσφορών έχει οριστεί από τις 25/9 έως τις 29/9.



**Νέα στρατηγική για τη συντήρηση οδών στη Γεωργία με χρηματοδότηση από την ADB**

Στις 16/8, σύμφωνα με το Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων ([Roads Department of Georgia](#)) προκηρύχθηκε ο διεθνής [διαγωνισμός](#) για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών με στόχο την ανάπτυξη στρατηγικής και κατευθυντήριων γραμμών για την ενίσχυση του συστήματος συντήρησης οδών στη Γεωργία. Το έργο χρηματοδοτείται από την Ασιατική Τράπεζα Ανάπτυξης ([ADB](#)), στο πλαίσιο του προγράμματος βελτίωσης του αυτοκινητοδρόμου Ανατολής-Δύσης (τμήμα Shorapani–Argveta). Η συμβουλευτική ομάδα θα αναλάβει την παρακολούθηση του οδικού δικτύου, την εκπόνηση στρατηγικής συντήρησης και την κατάρτιση σχετικών εγγράφων, ώστε να διασφαλιστεί βιώσιμη και οικονομικά αποδοτική διαχείριση των οδικών υποδομών, με βάση τις ανάγκες των χρηστών. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου είναι 12 μήνες, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 882.750 USD. Η εκδήλωση ενδιαφέροντος θα πρέπει να υποβληθεί στα αγγλικά μέσω της [ιστοσελίδας](#) της ADB έως τις 15/9.



**Διαγωνισμός επίβλεψης έργων για τη νέα οδική σύνδεση Γεωργίας–Τουρκίας με χρηματοδότηση ADB**

Στις 22/8, σύμφωνα με το Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων ([Roads Department of Georgia](#)) προκηρύχθηκε ο διεθνής [διαγωνισμός](#) για την επίβλεψη των εργασιών κατασκευής αυτοκινητοδρόμου Batumi–Sarpı. Το συνολικό μήκος του έργου είναι 11 χλμ. και περιλαμβάνει μια σήραγγα μήκους 7,6 χλμ. (η οποία θα παρακάμπτει τους οικισμούς Gonio, Kvartati και Sarpı), μια γέφυρα μήκους 1,47 χλμ., δύο κόμβους κ.λπ. Ο αυτοκινητόδρομος θα ενωθεί με τον περιφερειακό δρόμο του Μπατούμι και τον διεθνή άξονα E70. Το έργο χρηματοδοτείται από την Ασιατική Τράπεζα Ανάπτυξης ([ADB](#)). Η διάρκεια υλοποίησης του έργου είναι 48 μήνες, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 14 εκ. USD. Η εκδήλωση ενδιαφέροντος θα πρέπει να υποβληθεί στα αγγλικά μέσω της [ιστοσελίδας](#) της ADB έως τις 22/9.

**Νέα γραμμή τραμ Τιφλίδας: επικείμενη προκήρυξη διαγωνισμού**

Στις 20/8 ο Δήμαρχος Τιφλίδας, [ανακοίνωσε](#) ότι θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την κατασκευή γραμμής τραμ ευρωπαϊκών προδιαγραφών, η οποία θα συνδέει την περιοχή Dighomi με τον σταθμό μετρό Didube στην Τιφλίδα. Η γραμμή, μήκους 7,5 χλμ. θα διαθέτει 11 στάσεις και θα εξυπηρετείται από 10 συρμούς, καθένας εκ των οποίων θα έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον 300 επιβατών. Η συνολική διάρκεια του έργου ανέρχεται σε 4,5 έτη: 6 μήνες για το προκαταρκτικό σχέδιο, 12 μήνες για τον λεπτομερή σχεδιασμό και 3 έτη για την κατασκευή.



## Ελαφρά πτώση στις οικοδομικές άδειες κατά το α' εξάμηνο του 2025

Σύμφωνα με τα [στοιχεία](#) της Geostat, κατά το διάστημα Ιανουαρίου–Ιουνίου 2025 εκδόθηκαν 5.424 οικοδομικές άδειες, αριθμός μειωμένος κατά 3,0% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Οι άδειες αφορούν την κατασκευή κτιρίων συνολικής επιφάνειας 5,19 εκ. τ.μ., σημειώνοντας, επίσης, μείωση 3,8% σε ετήσια βάση. Περίπου το 75% των αδειών εκδόθηκε σε τέσσερις βασικές περιοχές της χώρας: 46,1% στην Τιφλίδα, 12,3% στην Περιφέρεια Kvemo Kartli, 8,5% στην Περιφέρεια Kakheti και 6,8% στην Περιφέρεια Mtskheta-Mtianeti.

Κατά την ίδια περίοδο, ολοκληρώθηκαν 1.540 κατασκευαστικά έργα, αριθμός μειωμένος κατά 10,5% σε σύγκριση με το α' εξάμηνο του 2024. Ωστόσο, η συνολική επιφάνεια των ολοκληρωμένων έργων ανήλθε σε 1,6 εκ. τ.μ., καταγράφοντας οριακή αύξηση 0,2% σε ετήσια βάση. Περισσότερα από τα δύο τρίτα των ολοκληρωμένων έργων εντοπίζονται σε τέσσερις περιοχές: 35,9% στην Τιφλίδα, 12,6% στην Περιφέρεια Mtskheta-Mtianeti, 11% στην Περιφέρεια Kakheti και 8,7% στην Περιφέρεια Kvemo Kartli.



## Κλάδος Μεταφορών

### Η China Railway Container Transportation εντάσσεται στην κοινοπραξία Middle Corridor Multimodal

Στις 11/8, κατά την έκτακτη συνάντηση των μετόχων της κοινοπραξίας Middle Corridor Multimodal, που πραγματοποιήθηκε στο Μπακού, αποφασίστηκε η ένταξη της εταιρείας China Railway Container Transportation (θυγατρικής της China Railway Container Transport) στην εν λόγω κοινοπραξία. Επιπλέον, οι μέτοχοι — δηλαδή οι σιδηροδρομικοί φορείς της Γεωργίας, του Αζερμπαϊτζάν και του Καζακστάν — συμφώνησαν στην καθιέρωση ενός κοινού μηχανισμού παρακολούθησης των χρόνων διακίνησης των εμπορευματοκιβωτίων κατά μήκος της διαδρομής του Μεσαίου Διαδρόμου (Middle Corridor). Στόχος είναι η διασφάλιση της σταθερότητας των χρονοδιαγραμμάτων διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, η ταχύτερη επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με την εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και η συνολική βελτίωση της αποδοτικότητας της διαδρομής.

### Διαγωνισμός ανάπλασης περιοχών σε Ganmukhuri, Anaklia και Poti από το Ταμείο Δημοτικής Ανάπτυξης

Το Ταμείο Δημοτικής Ανάπτυξης ([Municipal Development Fund](#)) προκήρυξε 2 διαγωνισμούς για την προετοιμασία τεκμηρίωσης σχεδιασμού και εκτίμησης κόστους μεγάλης κλίμακας ανάπλασης 3 παράκτιων περιοχών στη Δυτική Γεωργία. Ο πρώτος [διαγωνισμός](#) αφορά τα χωριά Ganmukhuri και Anaklia, όπου προβλέπεται η ανάπτυξη νέων δημόσιων υποδομών και η ενίσχυση του τουριστικού χαρακτήρα της περιοχής, ενώ ο δεύτερος [διαγωνισμός](#) αφορά το Poti. Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή, τα έργα θα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, σχεδιασμό για κατασκευή παιδικών χαρών, αθλητικών ζωνών, ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων, καθώς και χώρων στάθμευσης. Η ολοκλήρωση και των 2 σχεδίων ανάπλασης θα πρέπει να παραδοθεί εντός 8 μηνών από την ημερομηνία ανάθεσης.





## Μείωση των εμπορευματικών μεταφορών των Γεωργιανών Σιδηροδρόμων το α' εξάμηνο 2025

Κατά το α' εξάμηνο του 2025, οι Γεωργιανοί Σιδηρόδρομοι ([Georgian Railway](#)) μετέφεραν συνολικά 6,3 εκ. τόνους φορτίου, καταγράφοντας μείωση της τάξεως 8,1%, σύμφωνα με τα επίσημα [στοιχεία](#) της εταιρείας.

Το μερίδιο των διαμετακομιστικών μεταφορών ανήλθε στο 59% του συνολικού όγκου, με 3,7 εκ. τόνους εμπορευμάτων, σημειώνοντας, ωστόσο, μείωση της τάξεως 10,6% λόγω της κάμψης των αποστολών από το Καζακστάν. Αντίθετα, οι εισαγωγές κατέγραψαν αύξηση 14%, φτάνοντας τους 1,6 εκ. τόνους, ενώ οι εξαγωγές περιορίστηκαν κατά 2,2%, με συνολικά 0,5 εκ. τόνους φορτίου. Στα βασικά εξαγόμενα προϊόντα περιλαμβάνονται τα αζωτούχα λιπάσματα, τα μεταλλικά νερά, τα μεταλλεύματα και συμπυκνώματα μετάλλων, καθώς και τα σιδηροκράματα. Οι εμπορευματικές μεταφορές εντός Γεωργίας περιορίστηκαν σημαντικά, καθώς μεταφέρθηκαν μόλις 500.000 τόνοι φορτίου, σημειώνοντας μείωση 38% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Στην εσωτερική αγορά κυριάρχησαν μεταφορές καυσίμων, ασβεστόλιθου και μαγγανίου.



## Μείωση σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών το β' τρίμηνο 2025

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), ο όγκος των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, το β' τρίμηνο του 2025, μειώθηκε κατά 9,4%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 και ανήλθε σε 3,2 εκ. τόνους. Σημειώνεται ότι, το 33,8% του όγκου αντιστοιχεί σε διεθνείς μεταφορές και το 59,1% σε διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Ειδικότερα, όσον αφορά τη γεωγραφική κατανομή, το 13,5% κατευθύνθηκε στην Αρμενία, το 10,0% στο Καζακστάν και το 9,7% στη Ρωσία, ενώ το 32,9% του συνολικού όγκου προήλθε από τη Ρωσία και το 30,3% από το Αζερμπαϊτζάν. Όσον αφορά στο διαμετακομιστικό εμπόριο, το 15,9% κατευθύνθηκε στην Ολλανδία, το 12,0% στην Τουρκία, το 7,6% στην Κίνα, 2,8% στην Ιταλία, το 1,9% στις ΗΠΑ και το 1,3% την Ουκρανία, ενώ από τη Βραζιλία προήλθε το 7,2% των φορτίων, από την Τουρκία το 3,5%.

Συνολικά, κατά το β' τρίμηνο του 2025, ο οπάνθρακας και προϊόντα διύλισης πετρελαίου αντιπροσώπευαν το 37,5% των συνολικών εμπορευμάτων που διακινήθηκαν σιδηροδρομικώς, χημικά, χημικά προϊόντα και συνθετικές ίνες, προϊόντα από καουτσούκ και πλαστικό το 20,8%, ενώ τα μεταλλεύματα και άλλα προϊόντα εξόρυξης και λατομείων το 10,7%.

## Αύξηση φορτίων στο λιμένα Βατούμι το α' εξάμηνο 2025

Σύμφωνα με τα [στοιχεία](#) του λιμένα Βατούμι, κατά το α' εξάμηνο του 2025, η διακίνηση ξηρού φορτίου κατέγραψε άνοδο 15% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Ειδικότερα, η διακίνηση μετάλλων αυξήθηκε κατά 127,9%, των χύδην φορτίων κατά 90,9%, των σιτηρών κατά 72% και της ακατέργαστης ζάχαρης κατά 56,6%. Η διοίκηση του λιμένα αποδίδει την θετική αυτή εξέλιξη τόσο στην ενισχυμένη ζήτηση, όσο και στη βελτίωση των εσωτερικών διαδικασιών και των υποδομών.



## Αύξηση επιβατικής κίνησης αεροδρομίων Γεωργίας το β' τρίμηνο 2025

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), το β' τρίμηνο του 2025, ο αριθμός των επιβατών που διακινήθηκαν μέσω των αεροδρομίων της Γεωργίας αυξήθηκε κατά 17,7% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 2,1 εκ. άτομα. Αναφορικά με τον όγκο εμπορευμάτων, διακινήθηκαν 9.000 τόνοι (92,2% αφίξεις και το 7,8% αποστολές) καταγράφοντας αύξηση κατά 36% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

## Μείωση όγκου διακινούμενων εμπορευμάτων από και προς τους λιμένες της Γεωργίας το β' τρίμηνο 2025

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), το β' τρίμηνο του 2025, διακινήθηκαν 4,02 εκ. τόνοι εμπορευμάτων στους λιμένες της Γεωργίας, ποσότητες μειωμένες κατά 5,0% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 (52,1% ήταν γενικού φορτίου, 30,7% υγρού φορτίου χύδην και 17,2% ξηρού φορτίου χύδην).

Επιπροσθέτως, για το ίδιο χρονικό διάστημα, 422 πλοία εισήλθαν στους λιμένες της Γεωργίας, εκ των οποίων το 50,5% ήταν γενικού φορτίου (+49,0%), το 23,2% πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (-31,5%), το 15,6% πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (-38,9%) και το 10,7% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην, εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (+53,8%).

Το 17,1% των πλοίων ήταν σημαίας Παναμά, το 15,6% σημαίας Τουρκίας, το 10,9% σημαίας Μάλτας, το 7,1% σημαίας Λιβερίας και το 49,3% σημαίων άλλων χωρών.



## Κλάδος Ενέργειας

### Αιολικό πάρκο 25 MW από την Anadolu Holding στη Δυτική Γεωργία

Η τουρκική εταιρεία [Anadolu Holding](#) σχεδιάζει την κατασκευή αιολικού πάρκου ισχύος 25 MW στον Δήμο Kharagauli, στη Δυτική Γεωργία. Το έργο προβλέπει την εγκατάσταση 4 ανεμογεννητριών, με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 6,25 MWh. Η εταιρεία έχει ήδη καταθέσει τη [Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων](#) (ΜΠΕ) για το έργο.



### Κατασκευή Υδροηλεκτρικού Σταθμού Rioni από την AG Rioni Hydro LLC

Η γεωργιανή εταιρεία AG Rioni Hydro LLC — μετοχικής σύνθεσης 97% AG Racha Energy LLC και 3% Rioni Energia JSC — σχεδιάζει την κατασκευή του Υδροηλεκτρικού Σταθμού (ΥΗΣ) Rioni στον Δήμο Oni. Ο σταθμός θα διαθέτει εγκατεστημένη ισχύ 21,4 MW και αναμένεται να παράγει ετησίως 104.982.540 kWh ηλεκτρικής ενέργειας.

## Αγροτοδιατροφικός Κλάδος

### **Σταθερές παραμένουν οι εισαγωγές αβοκάντο στη Γεωργία**

Σύμφωνα με τα [στοιχεία](#) της Geostat, κατά το α' εξάμηνο του 2025, οι εισαγωγές αβοκάντο στη Γεωργία διατηρήθηκαν σε παρόμοια επίπεδα με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. Συγκεκριμένα, εισήχθησαν 982 τόνοι αβοκάντο, αξίας 2,6 εκ. USD, έναντι 988 τόνων και αξίας 2,2 εκ. USD το α' εξάμηνο του 2024. Κύριος προμηθευτής της Γεωργίας παραμένει η Ολλανδία, η οποία κάλυψε το 79% των συνολικών εισαγωγών, με 659 τόνους και αξία 2,1 εκ. USD. Ακολουθούν η Τουρκία με 252 τόνους (435.000 USD), τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με 43 τόνους (79.000 USD), ο Λίβανος με 19 τόνους (33.000 USD) και η Αρμενία με 7 τόνους (11.000 USD). Από τη χώρα μας δεν εισάγονται αβοκάντο.



## Διάφορα Οικονομικά Νέα

### **Διαγωνισμός ύψους 2,04 εκ. GEL για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος βιντεοεπιτήρησης στην Τιφλίδα**

Στις 7/8, ο Δήμος της Τιφλίδας προκήρυξε [διαγωνισμό](#) ύψους 2,04 εκ GEL (περίπου 650.000 ευρώ) για την για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος βιντεοεπιτήρησης. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση καναλιών επικοινωνίας, φρεατίων και θαλάμων, μεταλλικών στύλων, οπτικών και ηλεκτρικών καλωδίων, καθώς και ειδικών δεξαμενών νερού για τον καθαρισμό φακών καμερών PTZ. Οι κάμερες θα ενταχθούν στο ενοποιημένο δίκτυο της Υπηρεσίας Ασφάλειας του Δημαρχείου, με 24ωρη αρχειοθέτηση δεδομένων. Το τεχνικό έργο προβλέπει συμμόρφωση με πρότυπα ασφάλειας και αντιβανδαλισμού, καθώς και παροχή αδειών Hikcentral και pStor με τριετή υποστήριξη. Η διαδικασία υποβολής προσφορών θα διαρκέσει από 3/9 έως 8/9 και το έργο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τις 25/12.



### **Άνοδος της ανεργίας και μείωση της απασχόλησης το β' τρίμηνο 2025**

Σύμφωνα με τα [στοιχεία](#) της Geostat, το ποσοστό ανεργίας στη Γεωργία ανήλθε στο 14,3% το β' τρίμηνο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 0,6 ποσοστιαίων μονάδων σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Η άνοδος ήταν σημαντικότερη στα αστικά κέντρα, όπου η ανεργία αυξήθηκε κατά 2,1 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ στην επαρχία καταγράφηκε μείωση κατά 1,5 ποσοστιαίες μονάδες. Αναλύοντας τα στοιχεία κατά φύλο, το ποσοστό ανεργίας για τις γυναίκες αυξήθηκε κατά 1,3 ποσοστιαίες μονάδες, φθάνοντας το 12,2%, ενώ για τους άνδρες παρέμεινε αμετάβλητο στο 15,9%.

Παράλληλα, το ποσοστό απασχόλησης διαμορφώθηκε στο 46,4%, σημειώνοντας μείωση κατά 0,6 ποσοστιαίες μονάδες σε ετήσια βάση. Στα αστικά κέντρα η απασχόληση μειώθηκε κατά 1,4 ποσοστιαίες μονάδες, φθάνοντας στο 46,5%, ενώ στην περιφέρεια σημειώθηκε μικρή αύξηση 0,5 ποσοστιαίων μονάδων, αγγίζοντας το 46,3%. Ανά φύλο, το ποσοστό απασχόλησης για τις γυναίκες υποχώρησε κατά 1,2 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ για τους άνδρες αυξήθηκε οριακά κατά 0,1 ποσοστιαίες μονάδες.

## Η S&P Global Ratings διατήρησε αμετάβλητη την αξιολόγηση της Γεωργίας με σταθερές προοπτικές

Ο οίκος αξιολόγησης [S&P Global Ratings](#) διατήρησε τη μακροπρόθεσμη και βραχυπρόθεσμη [αξιολόγηση](#) της πιστοληπτικής ικανότητας της Γεωργίας στο «BB/B», με σταθερές προοπτικές. Σύμφωνα με την έκθεση, η αξιολόγηση αντανάκλα την ισχυρή οικονομική και δημοσιονομική επίδοση της χώρας, η οποία ωστόσο αντισταθμίζεται εν μέρει από την αυξημένη πολιτική αβεβαιότητα — η οποία σύμφωνα με τον οίκο αξιολόγησης αναμένεται να συνεχιστεί τους επόμενους 12 μήνες. Θετικά αξιολογείται και η κατάσταση του τραπεζικού τομέα, ο οποίος παρουσιάζει υψηλή κερδοφορία, επαρκή κεφαλαιοποίηση και ικανοποιητική ρενυστότητα. Η S&P αναθεώρησε επί τα βελτίω την πρόβλεψή της για την ανάπτυξη του ΑΕΠ της Γεωργίας το 2025, στο 7,1%. Ωστόσο, προβλέπει επιβράδυνση της αναπτυξιακής δυναμικής στο 5,2% το 2026 και στο 4,7% το 2027. Παράλληλα, ο πληθωρισμός εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο στο 3,7% το 2025.



## ISET: Πτώση στους δείκτες επιχειρηματικής εμπιστοσύνης και προσδοκιών το γ' τρίμηνο 2025

Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Πολιτικής της Διεθνούς Σχολής Οικονομικών του Κρατικού Πανεπιστημίου της Τιφλίδας ([ISET](#)), ο Δείκτης Επιχειρηματικής Εμπιστοσύνης (BCI) της Γεωργίας σημείωσε οριακή πτώση κατά 0,2 ποσοστιαίες μονάδες το γ' τρίμηνο του 2025, διαμορφούμενος στις -1,5 μονάδες. Η υποχώρηση αποδίδεται κυρίως στην επιδείνωση των προσδοκιών, καθώς και στη μικρή κάμψη του υφιστάμενου επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Η μεγαλύτερη επιδείνωση του επιχειρηματικού κλίματος καταγράφηκε στον χρηματοπιστωτικό τομέα, όπου ο δείκτης υποχώρησε κατά 19,5 ποσοστιαίες μονάδες.

Αντίστοιχα, ο Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών μειώθηκε στις 2,0 μονάδες, με τις εντονότερες αρνητικές μεταβολές να σημειώνονται στον χρηματοπιστωτικό τομέα, όπου η πτώση έφτασε τις 47,5 ποσοστιαίες μονάδες, και στον κατασκευαστικό τομέα, με μείωση 32,5 ποσοστιαίων μονάδων. Η συνολική εικόνα αντανάκλα αυξημένη αβεβαιότητα στην αγορά και περιορισμένη εμπιστοσύνη των επιχειρήσεων για τη βραχυπρόθεσμη οικονομική πορεία της χώρας.

## BAG: Επιδείνωση Δείκτη Επιχειρηματικού Κλίματος και Δείκτη Επιχειρηματικών Προσδοκιών

Ο Δείκτης Επιχειρηματικού Κλίματος της Επιχειρηματικής Ένωσης Γεωργίας ([BAG](#)), το β' τρίμηνο του 2025, επιδεινώθηκε οριακά (-0,2 μονάδες) σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2025, στους κλάδους της μεταποίησης (-17,6 μονάδες) και των κατασκευών (-6,8 μονάδες) και βελτιώθηκε στους κλάδους του εμπορίου (+18,5 μονάδες) και των υπηρεσιών (+5,1 μονάδες). Για το ίδιο χρονικό διάστημα, ο Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών βελτιώθηκε περαιτέρω (-5,7 μονάδες). Αρνητικές προσδοκίες καταγράφηκαν στους κλάδους της μεταποίησης (-10,8 μονάδες), των υπηρεσιών (-9,8 μονάδες) και του εμπορίου (-1,8 μονάδες), ενώ θετικές μόνο στον κλάδο κατασκευών (+3,0 μονάδες).

