

**Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Μαδρίτη**



**Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών
Εξελίξεων στην Ισπανία**



ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

Επιμέλεια-σύνταξη:

Παντελής Γκάσιος
Χριστίνα Οικονόμου
Αριάδνη Κορμαλή
Αλεξία Κονταξάκη Garrido

Avda. Dr. Arce 24-28002 Μαδρίτη, <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/840>, ecocom-madrid@mfa.gr

Πληθωρισμός Αυγούστου 2025 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), τον Αύγουστο τ.ε. ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή στην Ισπανία διατηρήθηκε σταθερός στο 2,7%, διακόπτοντας την ανοδική πορεία των προηγούμενων δύο μηνών. Το Ινστιτούτο αποδίδει την σχετική επιβράδυνση των τιμών τον Αύγουστο στην ικανοποιητική πορεία των τιμών των τροφίμων και της ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίες αντιστάθμισαν την εξέλιξη των τιμών των καυσίμων. Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας σχολιάζει τον πληθωρισμό του Αυγούστου στο ίδιο πνεύμα, επισημαίνοντας ιδιαίτερα την πτώση των τιμών των τροφίμων και των μη αλκοολούχων ποτών σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2024, καθώς και μια πιο μέτρια αύξηση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας από ό,τι ένα χρόνο νωρίτερα. Ωστόσο, προσθέτει, οι τιμές των καυσίμων μειώθηκαν λιγότερο από ό,τι προηγούμενως, γεγονός που εμπόδισε την περαιτέρω συγκράτηση των τιμών τον Αύγουστο. Ο δομικός πληθωρισμός, ο οποίος δεν περιλαμβάνει προϊόντα και υπηρεσίες με έντονη διακύμανση τιμών (όπως φρέσκα τρόφιμα και ενέργεια), αυξήθηκε εκ νέου ελαφρά στο 2,4%, έναντι 2,3% τον Ιούλιο, γεγονός που φαίνεται να αντανakλά έναν βαθμό σχετικής σταθερότητας στις βασικές τιμές. Σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομίας, «ο συνδυασμός της σταθερότητας των τιμών και των αυξήσεων των μισθών επιτρέπει στις

οικογένειες να ανακτήσουν προοδευτικά την αγοραστική τους δύναμη». Σύμφωνα εξάλλου με εκτιμήσεις εδώ οικονομικών αναλυτών, με τον γενικό πληθωρισμό να παραμένει στο 2,7% και τον δομικό πληθωρισμό να δείχνει σημάδια συγκράτησης, οι προοπτικές δείχνουν σταθερότητα και σταδιακή προσέγγιση στον μέσο όρο της ευρωζώνης, περίπου στο 2%.

Χρηματιστήριο

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX35 έκλεισε στις 31 Αυγούστου στις 14.935,80 μονάδες, καταγράφοντας μηνιαία άνοδο της τάξεως του 3,74% έναντι των 14.397,00 μονάδων στο τέλος Ιουλίου και υπερβαίνοντας εκ νέου το κατώφλι των 14.000 μονάδων. Σε ετήσια βάση, ο δείκτης IBEX35 εμφανίζεται αυξημένος κατά 23,7%, ενώ σε τριμηνιαία βάση έχει καταγράψει άνοδο της τάξεως του 5,2%.

Πορεία Σχεδίου Ανάκαμψης Ισπανίας, κατόπιν της πρόσφατης έγκρισης της πέμπτης εκταμίευσης 24,1 δισ. ευρώ προς Ισπανία

Σύμφωνα με εδώ έγκυρες οικονομικές πηγές, η ισπανική Κυβέρνηση αισθάνεται κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα αρκετά ικανοποιημένη από την πορεία άντλησης χρηματοδοτικών κονδυλίων στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού Σχεδίου Ανάκαμψης, Μετασχηματισμού και Ανθεκτικότητας. Ως άνω ικανοποίηση ακολούθησε την προ μηνός περίπου έγκριση, από πλευράς της Ευρ. Επιτροπής, της πέμπτης εκταμίευσης του Σχεδίου προς την Ισπανία, έπειτα από μήνες

διαπραγματεύσεων με την ισπανική Κυβέρνηση, κατόπιν της επιβεβαίωσης της πλήρους συμμόρφωσης με 82 ορόσημα και στόχους και της μερικής συμμόρφωσης με δύο ακόμη. Επιπλέον, η Ευρ. Επιτροπή επικύρωσε τη συμμόρφωση με ένα εκκρεμές ορόσημο που αντιστοιχούσε στην τέταρτη εκταμίευση και σχετιζόταν με το πρόγραμμα “Kit Consulting” για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Η ανωτέρω πέμπτη εκταμίευση στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης, ύψους 24,137 δισ. ευρώ (ήτοι 22,926 δισ. ευρώ καθαρά), η οποία αποτελείται από 6,991 δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 15,935 δισ. ευρώ σε δάνεια, είναι σύμφωνα με την ισπανική Κυβέρνηση η μεγαλύτερη που έχει εγκρίνει η Ευρ. Επιτροπή προς κράτος μέλος από την έναρξη του σχετικού Μηχανισμού το 2021. Την εκταμίευση είχε αιτηθεί η ισπανική Κυβέρνηση στο τέλος Δεκεμβρίου 2024. Η θετική αξιολόγηση της Ευρ. Επιτροπής καλύπτει συνολικά 82 παραδοτέα, εκ των οποίων τα 69 σχετίζονται με επιχορηγήσεις (41 στόχοι και 28 ορόσημα), ενώ 13 σχετίζονται με δράσεις δανειακής χρηματοδότησης. Όπως σχολιάζουν εδώ έγκυρες οικονομικές πηγές, Ευρ. Επιτροπή μείωσε το συνολικό ύψος της πέμπτης εκταμίευσης κατά πλησίον του 1 δισ. ευρώ, για την μη εκπλήρωση ορισμένων κριτηρίων τα οποία αναφέρονται παρακάτω.

Σύμφωνα με την Κυβέρνηση, με την εκταμίευση αυτή, η Ισπανία έχει λάβει πλέον σχεδόν 55 δισ. ευρώ σε άμεσες μεταφορές,

ήτοι το 70% του συνολικού ποσού που της αναλογεί, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση στην ΕΕ ως προς τον όγκο των μη επιστρεπτέων πόρων που έχουν ήδη διατεθεί, ξεπερνώντας Ιταλία και Γαλλία. Επιπλέον, προβάλλεται ότι «συνολικά η Ισπανία έχει πλέον επιτύχει 264 ορόσημα και στόχους του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, γεγονός που αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή της για διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και την αποτελεσματική εφαρμογή των επενδύσεων του Σχεδίου». Επισημαίνεται ότι συνολικά, σύμφωνα με τα πλέον επικαιροποιημένα στοιχεία του ισπανικού Υπουργείου Οικονομίας, η Ισπανία έχει λάβει στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης ήδη 54,52 δισ. ευρώ άμεσων επιχορηγήσεων, έναντι συνολικού ύψους διαθέσιμων κονδυλίων της τάξεως των 80,16 δισ. και εγκεκριμένων εκταμιεύσιμων κονδυλίων ύψους 79,85 δισ., ήτοι με ποσοστό απορρόφησης 68%.

Σύμφωνα με την σχετική κυβερνητική ανακοίνωση, « η Ευρ. Επιτροπή επικύρωσε την πρόοδο που έχει σημειωθεί σε καίριους τομείς πολιτικής, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η ανώτατη εκπαίδευση και κατάρτιση, με την ψήφιση νέου πανεπιστημιακού νόμου, με την προώθηση των μικροπιστοποιήσεων των πανεπιστημίων και τη δημιουργία 50.000 νέων θέσεων επαγγελματικής κατάρτισης, καθώς επίσης η δικαιοσύνη, με την εφαρμογή των νόμων για την οργανωτική και διαδικαστική αποτελεσματικότητα και το δικαίωμα υπεράσπισης που αποσκοπούν στον

εκσυγχρονισμό του δικαστικού συστήματος. Σημαντικές παρεμβάσεις καταγράφηκαν επίσης στον τομέα της οικολογικής μετάβασης με την έγκριση 12 Πρωτοκόλλων Δίκαιης Μετάβασης, την αποκατάσταση παράκτιων οικοσυστημάτων, τη δημιουργία νέων προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών, καθώς και την υιοθέτηση νέου νόμου για τα ύδατα με επίκεντρο τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα. Εξίσου κρίσιμη θεωρείται η πρόοδος στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, μέσω της απλούστευσης του κανονιστικού πλαισίου, της προώθησης του πράσινου υδρογόνου και της αύξησης της εγκατεστημένης δυναμικότητας.

Σε επίπεδο υποδομών, το κυβερνητικό «επενδυτικό» πακέτο στο πλαίσιο του Σχεδίου καλύπτει έργα σε οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα, προαστιακές συνδέσεις, κοινωνικές κατοικίες και βιώσιμα συστήματα άρδευσης. Επιπλέον, βαρύτητα δίδεται στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων μέσω διευρυμένης πρόσβασης στη χρηματοδότηση με χρήση κρατικών εγγυήσεων, καθώς και με ενίσχυση δράσεων ψηφιοποίησης και βιωσιμότητας στους αγροδιατροφικούς και αλιευτικούς τομείς.

Αξιοσημείωτη κατά την ισπανική Κυβέρνηση είναι η δανειακή διάσταση της παρούσας εκταμίευσης, η οποία περιλαμβάνει για πρώτη φορά σημαντικό όγκο δανείων, συνολικού ύψους 15,935 δισ. ευρώ, που έτυχαν πλήρους έγκρισης από την Ευρ. Επιτροπή. Οι σχετικές παρεμβάσεις καλύπτουν σειρά εξειδικευμένων

χρηματοδοτικών εργαλείων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται χρηματοδοτήσεις μέσω του κρατικού Ινστιτούτου Πιστώσεων ICO (Ταμεία Verde, Empresas y Emprendedores, Vivienda), με συνολική δέσμευση άνω των 30 δισ. ευρώ, του Περιφερειακού Ταμείου Ανθεκτικότητας για τη στήριξη τοπικών επενδύσεων, των Ταμείων του COFIDES (Κοινωνικού Αντίκτυπου - FIS και Συνεπένδυσης - FOCO), καθώς και των Στρατηγικών τεχνολογικών επενδυτικών Ταμείων SETT (Next Tech - 4 δισ. ευρώ, Audiovisual Hub - 1,7 δισ. ευρώ και τομεακό υποπρόγραμμα ισπανικού Σχεδίου Ανάκαμψης PERTE CHIP - 12 δισ. ευρώ).

Όσον αφορά τα εκκρεμή παραδοτέα, δύο ορόσημα του πέμπτου αιτήματος εξακολουθούν να τελούν υπό αξιολόγηση. Συγκεκριμένα, εκκρεμεί η επικύρωση της μεταρρύθμισης στη φορολογία του ντίτζελ, καθώς η σχετική κοινοβουλευτική τροπολογία δεν έχει ακόμη συγκεντρώσει επαρκή υποστήριξη στο Κογκρέσο των Αντιπροσώπων. Επιπλέον, δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η τεχνική αξιολόγηση για την πλήρη συμμόρφωση του ορόσημου που αφορά την ψηφιοποίηση των περιφερειακών και τοπικών αρχών, παρότι μεγάλο μέρος αυτού έχει ήδη υλοποιηθεί. Σημειώνεται τέλος ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία αναπροσαρμογής του ορόσημου που σχετίζεται με τη μείωση της προσωρινής απασχόλησης στον δημόσιο τομέα, κατόπιν και πρόσφατης σχετικής απόφασης του Δικαστηρίου της Ε.Ε.

Στοιχεία ανεργίας για τον Ιούλιο 2025 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν στις 4/8 από το ισπανικό Υπουργείο Εργασίας, η καταγεγραμμένη ανεργία στην Ισπανία τον Ιούλιο 2025 μειώθηκε στους 2.404.606 ανέργους, που συνιστά το δεύτερο χαμηλότερο επίπεδο για μήνα Ιούλιο από το έτος 2007, ενώ παράλληλα αποτυπώνεται μια σχετική σταθεροποίηση στην απασχόληση. Συγκεκριμένα, κατά τον δεύτερο μήνα του καλοκαιριού, ο αριθμός των εργαζομένων αυξήθηκε οριακά κατά 4.408 άτομα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, λόγω κυρίως της απώλειας 123.699 θέσεων εργασίας στον τομέα της εκπαίδευσης και άλλων 43.191 στον αγροτικό τομέα, γεγονός που εξισορροπήθηκε από αυξήσεις σε τομείς όπως η υγειονομική περίθαλψη (+56.264) και το εμπόριο (+48.190).

Επιπλέον, ο συνολικός αριθμός των ασφαλισμένων στη Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση κατέγραψε νέο ιστορικό ρεκόρ, φθάνοντας τους 21.865.503 εργαζομένους, σύμφωνα με το Υπουργείο Κοινωνικής Ασφάλισης. Η συνολική αύξηση από έτος σε έτος είναι 482.397 άτομα, δηλαδή +2,26% σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2024. Ωστόσο, η εποχική δημιουργία θέσεων εργασίας ήταν σαφώς πιο περιορισμένη συγκριτικά με προηγούμενα έτη, λόγω της ενίσχυσης των αορίστου χρόνου συμβάσεων και της πρόωρης έναρξης εποχικών προσλήψεων την άνοιξη.

Σύμφωνα με πρόσφατα δεδομένα της ισπανικής Κυβέρνησης, η μηνιαία αύξηση των απασχολούμενων προσαρμοσμένη σε εποχικούς παράγοντες, ανήλθε σε 31.085 άτομα, διατηρώντας την συνολική ανοδική τάση απασχόλησης. Παράλληλα, σε ετήσια βάση, η αύξηση των απασχολούμενων είναι υψηλότερη σε ηλικιακές ομάδες κάτω των 30 ετών (+26,4%) και άνω των 55 ετών (+23,5%) από το έτος 2019, σύμφωνα με την ανάλυση του Υπουργείου Κοινωνικής Ασφάλισης. Σε σύγκριση με τις μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες, η Ισπανία παρουσιάζει σαφώς μεγαλύτερη δυναμική από την έναρξη ισχύος της μεταρρύθμισης της αγοράς εργασίας το έτος 2022.

Οικονομικοί αναλυτές επισημαίνουν ότι γενικά ο Ιούλιος καταγράφεται ως μήνας χαμηλής δυναμικής, κυρίως λόγω της επίδρασης της λήξης του σχολικού έτους και της μείωσης των αγροτικών δραστηριοτήτων. Όπως προαναφέρθηκε, ο τομέας της εκπαίδευσης σημείωσε τις μεγαλύτερες απώλειες, με μείωση 123.699 απασχολούμενων, ο αγροτικός τομέας απώλεσε 43.191 θέσεις, ενώ αντιθέτως, θετικές επιδόσεις παρατηρήθηκαν στην υγειονομική περίθαλψη (+56.264 θέσεις), στο εμπόριο (+48.190 θέσεις), στις διοικητικές δραστηριότητες και τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών (+114.775 θέσεις), καθώς και στη δημόσια διοίκηση (+13.366 θέσεις) και την εστίαση (+11.199 θέσεις). Παράλληλα, το ειδικό καθεστώς των οικιακών εργαζομένων καταγράφει μείωση 1.504 θέσεων, ενώ και ο

αριθμός των αυτοαπασχολούμενων μειώθηκε κατά 3.140.

Από γεωγραφικής άποψης, σύμφωνα με το Υπουργείο Εργασίας, οκτώ αυτόνομες κοινότητες κατέγραψαν μείωση της απασχόλησης, ενώ έντεκα κοινότητες σημείωσαν αύξηση της ανεργίας. Η Καταλονία, η Χώρα των Βάσκων και η Αραγονία βρίσκονται μεταξύ των περιοχών με τις μεγαλύτερες απώλειες. Από την άλλη, η Ανδαλουσία καταγράφει τη μεγαλύτερη μείωση ανεργίας σε απόλυτους αριθμούς, με 6.287 λιγότερους ανέργους.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του ισπανικού Υπουργείου Εργασίας, η συνολική μείωση των ανέργων σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2025 ήταν 1.357 άτομα, ήτοι πτώση της ανεργίας κατά 0,06%. Σε ετήσια βάση, η μείωση έφθασε τα 145.631 άτομα, ήτοι μείωση 5,71% σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2024. Όσον αφορά στους νέους κάτω των 25 ετών, ο αριθμός των εγγεγραμμένων στα γραφεία SEPE μειώθηκε κατά 2.561 άτομα (-1,54%), ενώ ο συνολικός αριθμός των νέων ανέργων φτάνει τους 164.146 – το χαμηλότερο ποσοστό για μήνα Ιούλιο από την αρχή των σχετικών καταγραφών.

Εκταμίευση 23,1 δισ. ευρώ προς Ισπανία στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης

Στο τέλος της περασμένης εβδομάδας, η Ευρ. Επιτροπή προχώρησε στην πέμπτη εκταμίευση προς Ισπανία, χρηματοδοτικών κονδυλίων συνολικού ύψους 23,1 δισ. ευρώ,

στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού Σχεδίου Ανάκαμψης, Μετασχηματισμού και Ανθεκτικότητας. Το ύψος της εν λόγω εκταμίευσης είναι το μεγαλύτερο που έχει ποτέ λάβει η Ισπανία από το Σχέδιο Ανάκαμψης, καθώς και, όπως γράφεται στον εδώ οικονομικό Τύπο, το υψηλότερο από όλες τις έως τώρα εκταμιεύσεις στο διάστημα τεσσάρων ετών που λειτουργεί το Σχέδιο Ανάκαμψης. Ισπανικές πηγές αναφέρουν ότι η Ευρ. Επιτροπή εκταμίευσε συνολικά κονδύλια 43 δισ. ευρώ, προς πέντε κράτη μέλη, συγκεκριμένα, πέραν της Ισπανίας, στις Ιταλία, Πορτογαλία, Μάλτα και Κύπρο. Τα ισπανικά μέσα τονίζουν ότι η εκταμίευση προς Ισπανία υπήρξε κατώτερη του αρχικά αιτηθέντος ποσού των 25 δισ. ευρώ, διότι εκείνο αντιστοιχούσε σε στόχο εκπλήρωσης 84 οροσλήμων και κυβερνητικών δεσμεύσεων προς την Ευρ. Επιτροπή, εκ των οποίων εκπληρώθηκαν τελικά 82, ενώ δύο δεν μπόρεσαν τελικά να εκπληρωθούν. Πιο συγκεκριμένα, η φορολογία του ντίτζελ, για την οποία αφαιρέθηκαν 500 εκατ. ευρώ, και ακόμη 627 εκατ. ευρώ που αφορούσαν αποζημιώσεις για τους έκτακτους κυβερνητικούς υπαλλήλους. Στην περίπτωση των ως άνω αποζημιώσεων, ισπανικές πηγές διευκρινίζουν ότι πρόκειται στην ουσία για την αντιστροφή εκταμίευσης που είχε πραγματοποιήσει η Ευρ. Επιτροπή σε μία από τις προηγούμενες δόσεις για μια μεταρρύθμιση που είχε ήδη εφαρμοστεί και την οποία το Δικαστήριο της Ε.Ε. έκρινε αργότερα ανεπαρκή ως προς τη

συμμόρφωσή της με τις οδηγίες της Ε.Ε. Σε αμφότερες τις περιπτώσεις, η Ισπανία διαθέτει προθεσμία έξι μηνών για να πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες νομικές μεταρρυθμίσεις προς εκπλήρωση των δύο πρόσθετων οροσήμων και στη συνέχεια, εφ' όσον αυτό γίνει, η Ευρ. Επιτροπή θα μπορεί να αποδεσμεύσει τα παρακρατηθέντα κονδύλια.

Όπως αναφέρει η ισπανική Κυβέρνηση, από τα 23,1 δισ. ευρώ της πέμπτης εκταμίευσης, τα 7,1 δισ. ευρώ αφορούν άμεσες μεταφορές κονδυλίων που δεν χρειάζεται να επιστραφούν και αφορούν την υποστήριξη εμβληματικών επενδύσεων του Σχεδίου Ανάκαμψης όπως ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού συστήματος, η ψηφιοποίηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η ενίσχυση των πολιτικών απασχόλησης, η ενεργειακή μετάβαση και η κατασκευή κοινωνικών κατοικιών, ενώ σχεδόν 16 δισ. ευρώ αφορούν δανειακά κεφάλαια (που θα πρέπει να επιστραφούν) και τα οποία προορίζονται για να συνδράμουν τη συνεχή αξιοποίηση κεφαλαίων σε στρατηγικούς τομείς όπως η πολιτική στέγασης, η «πράσινη» βιομηχανία, η βιώσιμη κινητικότητα και η προώθηση της επιστήμης και της καινοτομίας. Σύμφωνα με εδώ οικονομικούς αναλυτές, ενώ το ποσόν της πέμπτης εκταμίευσης είναι ιδιαίτερα σημαντικό (υπερβαίνει το 1,5% του ισπανικού ΑΕΠ), υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος για την πλήρη απορρόφηση των κονδυλίων του Σχεδίου Ανάκαμψης, δεδομένου ότι τα κονδύλια που

έχουν ληφθεί συνολικά μέχρι στιγμής από την Ισπανία ανέρχονται σε 71 δισ. ευρώ, τα οποία αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 44% του συνόλου των 163 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν στην Ισπανία στο πλαίσιο του Σχεδίου, συμπεριλαμβανομένης των μη επιστρεπτέων επιχορηγήσεων και των δανείων. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η ισπανική Κυβέρνηση αντιμετωπίζει πλέον την πρόκληση ότι, εφ' όσον η χώρα επιδιώκει να αξιοποιήσει όλους τους πόρους που της έχουν διατεθεί, απομένει πλέον μόνον ένα έτος για τα κράτη μέλη να εκπληρώσουν τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει, προκειμένου να απορροφήσουν τα κονδύλια που τους έχουν διατεθεί. Η πρόκληση συνίσταται, σύμφωνα με εδώ οικονομικούς αναλυτές, στο γεγονός ότι φαίνεται αρκετά δύσκολο να πλησιάσει η Ισπανία στην εκπλήρωση της «συντριπτικής» πλειονότητας των οροσήμων του Σχεδίου Ανάκαμψης, δεδομένης της κοινοβουλευτικής «αδυναμίας» της ισπανικής Κυβέρνησης. Βεβαίως, όπως επισημαίνουν οι ίδιοι αναλυτές, η μεγάλη πλειονότητα των κρατών μελών έχει καθυστερήσει σημαντικά την υλοποίηση των στόχων με βάση το αρχικό χρονοδιάγραμμα του Σχεδίου Ανάκαμψης. Σε δήλωση που απεστάλη στα μέσα ενημέρωσης, το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας τόνισε ότι «η Ισπανία είναι μια από τις πιο προηγμένες χώρες στην απορρόφηση των κονδυλίων του Σχεδίου Ανάκαμψης, καθώς και στην αξιοποίηση και συμβολή αυτών των κονδυλίων στα θετικά στοιχεία απασχόλησης και οικονομικής ανάπτυξης,

ενώ η Κυβέρνηση εργάζεται ήδη εντατικά για την υποβολή του έκτου αιτήματος εκταμίευσης». Επισημαίνεται ότι συνολικά, σύμφωνα με τα πλέον επικαιροποιημένα στοιχεία του ισπανικού Υπουργείου Οικονομίας, η Ισπανία έχει λάβει στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης ήδη 54,52 δισ. ευρώ άμεσων επιχορηγήσεων, έναντι συνολικού ύψους διαθέσιμων κονδυλίων της τάξεως των 80,16 δισ. και εγκεκριμένων εκταμιεύσιμων κονδυλίων ύψους 79,85 δισ., ήτοι με ποσοστό απορρόφησης 68%.

Επικαιροποιημένα στοιχεία απασχόλησης στον ισπανικό κλάδο τουρισμού

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε στις 8/8 η Turespaña (ο ισπανικός Οργανισμός τουριστικής προώθησης) με βάση την πλέον πρόσφατη έρευνα εργατικού δυναμικού, στη διάρκεια του δευτέρου τριμήνου τ.ε. ο αριθμός των εργαζομένων σε τουριστικές δραστηριότητες έφθασε τα 3,024 εκατ. άτομα, προτού μάλιστα εισέλθουμε στην περίοδο τουριστικής αιχμής. Σύμφωνα με την Turespaña, πρόκειται για τον υψηλότερο ιστορικά αριθμό εργαζομένων στον τουρισμό, που επετεύχθη μάλιστα στο δεύτερο (και όχι στο τρίτο) τρίμηνο του έτους. Σύμφωνα με την Turespaña, οι απασχολούμενοι που σχετίζονται με τον τουριστικό κλάδο αντιπροσωπεύουν σήμερα το 13,6% του συνολικού αριθμού εργαζομένων στην ισπανική οικονομία. Εφ' όσον η τουριστική κίνηση εξακολουθήσει να

εξελίσσεται ανοδικά, όπως τουλάχιστον δείχνει έως τώρα, κλαδικές εκτιμήσεις μιλούν για επίτευξη νέου ρεκόρ απασχόλησης στον τουρισμό στη διάρκεια του φετινού καλοκαιριού. Η ισπανική ένωση εργοδοτών τουρισμού Exceltur προβλέπει ότι το 2025 θα κλείσει με τον τουρισμό να συνεισφέρει κατά 13,2% στο ισπανικό ΑΕΠ, το υψηλότερο στην ιστορική σειρά, ξεπερνώντας τα 220 δισ. ευρώ, καθώς και να υπερβεί η Ισπανία φέτος το εμβληματικό κατώφλι των 100 εκατ. διεθνών επισκεπτών.

Επιπλέον, όπως αναφέρουν εδώ κλαδικές πηγές, οι προοπτικές για αυξημένη τουριστική δραστηριότητα εκτείνονται πέρα από το 2025, δεδομένου ότι με βάση κλαδική μελέτη που δημοσιεύθηκε προ ημερών αναμένεται η κατασκευή 775 πρόσθετων, νέων ξενοδοχειακών μονάδων στην Ισπανία έως το 2028, με χωρητικότητα 51.995 επιπλέον δωματίων. Οι θετικές εκτιμήσεις και προβλέψεις για την εξέλιξη του ισπανικού τουρισμού θεωρείται πως ευνοούν την «έκρηξη» των προσλήψεων, ενώ το γεγονός ότι το ρεκόρ απασχολούμενων είχε ήδη σπάσει πριν από το καλοκαίρι εκτιμάται πως υποδεικνύει προς την κατεύθυνση της αντιμετώπισης μιας κεντρικής σημασίας πρόκλησης που αντιμετωπίζει ο τουριστικός κλάδος, ήτοι της ανάγκης «αποεποχικοποίησης» της απασχόλησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Turespaña, το 24% των απασχολούμενων στον τουρισμό είναι αλλοδαποί. Μεταξύ των δραστηριοτήτων που αύξησαν περισσότερο

την απασχόληση στον τουρισμό στη διάρκεια της περασμένης άνοιξης, καταγράφοντας μάλιστα ένα ακόμη ρεκόρ, ήταν τα ταξιδιωτικά γραφεία (αύξηση απασχολούμενων κατά 8,7% το δεύτερο τρίμηνο τ.ε., σε ετήσια βάση), ενώ ακολούθησαν οι μεταφορές επιβατών (αύξηση 4,6% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος). Συνολικά, σύμφωνα με την Turespaña, οι τουριστικές δραστηριότητες, πέραν της φιλοξενίας και των μεταφορών, οι οποίες απασχολούν σχεδόν 900.000 άτομα, αυξήθηκαν κατά 9,3% σε ετήσια βάση κατά τη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου τ.ε.

Διμερές εμπόριο Ελλάδος-Ισπανίας, α' εξάμηνο 2025

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα ελληνικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) τα οποία επεξεργάστηκε το Γραφείο ΟΕΥ, η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία κατά το α' εξάμηνο του 2025 ανήλθε στο επίπεδο των €836,81 εκατ., μειωμένη κατά 0,4% σε σύγκριση με το α' εξάμηνο 2024, όταν είχε ανέλθει σε €840,46 εκατ. Από την άλλη πλευρά, οι ελληνικές εισαγωγές από την Ισπανία κατά το α' εξάμηνο 2025 έφθασαν τα €1,704 δισ., αυξημένες κατά 8,8% έναντι του α' εξαμήνου 2024, όταν είχαν ανέλθει σε €1,566 δισ.

Το διμερές εμπορικό ισοζύγιο κατά το α' εξάμηνο 2025 που έφθασε τα €867,64 εκατ. παρουσίασε έλλειμμα για την Ελλάδα, αυξημένο κατά 19,5% έναντι του αντίστοιχου εξαμήνου του 2024 (είχε ανέλθει σε €726,04

εκατ.). Κατά το α' εξάμηνο 2025, ο διμερής όγκος συναλλαγών εμφανίστηκε αυξημένος κατά 5,6% (στα €2,541 δισ., έναντι €2,407 δισ. το αντίστοιχο εξάμηνο 2024).

Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζουμε αναλυτικά την εξέλιξη της αξίας των ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία κατά το α' εξάμηνο 2025 σε κυριότερους τετραψήφιους κωδικούς δασμολογίου, σε σύγκριση με το αντίστοιχο εξάμηνο 2024, σύμφωνα με τα προσωρινά ελληνικά στατιστικά στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (αξίες άνω των €10 εκατ.).

Εξετάζοντας τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ. με βάση τετραψήφιους κωδικούς δασμολογίου, αυξήσεις κατά το πρώτο εξάμηνο 2025 παρουσίασαν οι ελληνικές εξαγωγές κυρίως νωπών ψαριών (ΚΔ 0302, αύξηση 15,3%), φαρμάκων (ΚΔ 3004, αύξηση 56,2%), φύλλων και ταινιών αλουμινίου (ΚΔ 7606, αύξηση 14%), λοιπών φρούτων (ΚΔ 0810, κατά κύριο λόγο ακτινίδια, αύξηση 10,5%), χαλκοσωλήνων (ΚΔ 7411, αύξηση 5,2%), τυριών (ΚΔ 0406, αύξηση 21,6%), φύλλων και λεπτών ταινιών αλουμινίου (ΚΔ 7607, αύξηση 59,8%), σκουριών, τεφρών και υπολειμμάτων (ΚΔ 2620, αύξηση σχεδόν 879,6%), εντομοκτόνων / ζιζανιοκτόνων (ΚΔ 3808, αύξηση 13,7%). Επισημαίνεται η ισχυρή μείωση, στις υπό εξέταση κατηγορίες, των πιπών και στερεών υπολειμμάτων για ζωοτροφές (ΚΔ 2306, μείωση 31,6%).

Ως αξιοπρόσεκτες εξελίξεις το πρώτο εξάμηνο 2025 θεωρούμε κατ' αρχάς την σχεδόν εξαφάνιση των εξαγωγών μας κατηγορίας μηχανών επεξεργασίας δεδομένων (ΚΔ 8471,

μείωση 99,5% σε €494,1 χιλ. έναντι €91,1 εκατ. το εξάμηνο 2024), καθώς και τη συνεχιζόμενη μείωση της αξίας των ελληνικών εξαγωγών ελαιολάδου (συνολικά κατά €27,2 εκατ. έναντι του αντίστοιχου εξαμήνου 2024, ήτοι κατά 65,8%) προφανώς εξαιτίας της ανάκαμψης της ισπανικής ελαιοπαραγωγής. Εμφανίζονται επίσης εξαγωγές βιοντίζελ (ΚΔ 3826), €11,37 εκατ., ενδεχομένως αποσπασματικές.

Τέλος, με βάση επίσης τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ, οι σημαντικότερες κατηγορίες ελληνικών εισαγωγών από Ισπανία το α' εξάμηνο 2025 ήταν οι ακόλουθες: (α) Επιβατικά αυτοκίνητα και άλλα αυτοκίνητα οχήματα κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, ΚΔ 8703, €126,85 εκατ. (-20,4%), (β) κουστούμια-ταγιέρ, σύνολα, ζακέτες, φορέματα, φούστες, φούστες-παντελόνια, ΚΔ 6204, €67,19 εκατ. (+3%), (γ) φάρμακα για τη λιανική πώληση, ΚΔ 3004, €66,95 εκατ. (+67,2%), (δ) κρέατα βοοειδών, νωπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη, ΚΔ 0201, €54,03 εκατ. (+5,2%), (ε) συσκευές ημιαγωγών, ΚΔ 8541, €45,07 εκατ. (+9.479,4%), (στ) αιθυλική αλκοόλη, ΚΔ 2207, €44,5 εκατ. (+243,5%), (ζ) χαλκός καθαρισμένος και κράματα χαλκού, ΚΔ 7403, €38,61 εκατ. (+367%), (η) εντομοκτόνα / ζιζανιοκτόνα, ΚΔ 3808, €37,35 εκατ. (+42%), (θ) κυκλικοί υδρογονάνθρακες, ΚΔ 2902, €36,07 εκατ. (+72,5%).

Ιστορικά υψηλό επίπεδο επιβατών και πτήσεων στο δίκτυο αεροδρομίων ισπανικού Ομίλου Aena τον Ιούλιο 2025

Τα αεροδρόμια του ισπανικού κρατικού Ομίλου Aena - Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, μεταξύ των οποίων 46 αεροδρόμια και δύο ελικοδρόμια που διαχειρίζεται η εταιρεία στην Ισπανία, καθώς και το Λονδίνο–Luton και 17 αεροδρόμια στη Βραζιλία, κατέγραψαν τον Ιούλιο 2025 ιστορικό ρεκόρ επιβατών και πτήσεων, σημειώνοντας αύξηση κατά 2,7% σε σχέση με τον Ιούλιο 2024 στους επιβάτες, κατά 3,1% στις κινήσεις αεροσκαφών και κατά 7,5% στον όγκο εμπορευμάτων. Συγκεκριμένα, τον Ιούλιο τ.ε. διακινήθηκαν 32,7 εκατ. επιβάτες, πραγματοποιήθηκαν 268.000 κινήσεις αεροσκαφών και μεταφέρθηκαν 115.000 τόνοι εμπορευμάτων. Συνολικά, για την περίοδο Ιανουαρίου–Ιουλίου 2025, τα ισπανικά αεροδρόμια διαχειρίστηκαν 183,3 εκατ. επιβάτες (αύξηση 4,1%), πραγματοποίησαν 1,5 εκατ. κινήσεις αεροσκαφών (αύξηση 4,5%) και μετέφεραν 750.000 τόνους εμπορευμάτων (αύξηση 5,7%).

Στην πρώτη θέση των ισπανικών αεροδρομίων για τον μήνα Ιούλιο βρίσκεται το αεροδρόμιο Adolfo Suárez Μαδρίτης–Barajas, με 6 εκατ. επιβάτες (αύξηση 0,6% σε σχέση με τον Ιούλιο 2024) και ακολουθούν το Josep Tarradellas Βαρκελώνη–El Prat με 5,54 εκατ. (+2,9%), το Palma de Mallorca με 4,6 εκατ. (-0,1%), το Μάλαγα–Costa del Sol με 2,9

εκατ. (+7,8%), το Alicante–Elche Miguel Hernández με 2,1 εκατ. (+5,9%), η Ίμπιζα με 1,45 εκατ. (+0,9%), η Γκραν Κανάρια με 1,3 εκατ. (+6,4%) και η Βαλένθια με 1,13 εκατ. (+4,2%). Όσον αφορά τον όγκο εργασιών, το αεροδρόμιο με τις περισσότερες κινήσεις τον Ιούλιο ήταν το Μαδρίτης–Barajas με συνολικά 37.900 πτήσεις (+0,4%), ακολουθούμενο από το Βαρκελώνης–El Prat με 33.700 (+2,7%), το Palma de Mallorca με 31.500, το Μάλαγα–Costa del Sol με 20.000 (+7,7%), την Ίμπιζα με 13.000 (+1,1%), το Alicante–Elche με 12.800 (+5,7%) και την Γκραν Κανάρια με 11.500 (+2,1%). Στον τομέα του εμπορευματικού φόρτου, το Μαδρίτης–Barajas ήταν πρώτο με 70.000 τόνους (+8,9%), ακολουθούμενο από το Βαρκελώνης–El Prat με 18.900 τόνους (+17,6%), τη Σαραγόσα με 12.500 τόνους (-4,2%) και τη Βιτόρια με 6.400 τόνους (+3%).

Επιδείνωση του εμπορικού ελλείμματος της Ισπανίας το α' εξάμηνο 2025

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν στις 18/8 από το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (DataComex), το πρώτο εξάμηνο τ.ε. καταγράφηκε επιδείνωση του εμπορικού ελλείμματος της χώρας κατά 58,7%, στα 25,11 δισ. ευρώ έναντι 15,82 δισ. ευρώ το αντίστοιχο εξάμηνο 2024. Η ως άνω επιδείνωση του εμπορικού ελλείμματος φαίνεται να οφείλεται στον υψηλότερο ρυθμό αύξησης των εισαγωγών (+5,4%) έναντι εκείνου των εξαγωγών (+1%) στη διάρκεια του

πρώτου εξαμήνου 2025. Αναλυτικότερα, οι ισπανικές εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 1% το πρώτο εξάμηνο, φτάνοντας τα 197,15 δισ. ευρώ, το δεύτερο υψηλότερο επίπεδο εξαγωγών στην ιστορία για την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου, ενώ από την άλλη καταγράφηκε αύξηση των ισπανικών εισαγωγών κατά 5,4%, φθάνοντας συνολικά τα 222,26 δισ. ευρώ. Όπως αναφέρει το Υπουργείο Οικονομίας, «υπάρχει μόνον ένα πρόσφατο προηγούμενο αρνητικότερου πρώτου εξαμήνου έτους από πλευράς εμπορικού ισοζυγίου και συγκεκριμένα αυτό του 2022, όταν η οικονομική ανάκαμψη μετά την πανδημία είχε προκαλέσει απότομη αύξηση των εισαγωγών έπειτα από δύο χρόνια υποτονικότητας. Σημειώνεται ότι το 2022, ο δείκτης κάλυψης των εισαγωγών από εξαγωγές ήταν 84,4%, ενώ σήμερα αυτός ανέρχεται στο 88,7%. Όπως αναφέρουν εδώ έγκυροι οικονομικοί αναλυτές, ως άνω επιδείνωση ισπανικού εμπορικού ισοζυγίου το πρώτο εξάμηνο τ.ε. οφείλεται -μεταξύ άλλων- στο γεγονός ότι οι ισπανικές εξαγωγές προς ΗΠΑ φαίνεται πως χάνουν την δυναμική τους, ενώ οι περιοχές της Ασίας και της Αφρικής αποκτούν μεγαλύτερη σημασία για την Ισπανία ως εμπορικοί εταίροι, εν μέσω του «πολέμου των δασμών» που έχει εκκινήσει η αμερικανική Διοίκηση.

Αναλυτικότερα, η γεωγραφική κατανομή των ισπανικών εξαγωγών έχει υποστεί σημαντικές αλλαγές, με τις εξαγωγές αγαθών προς τις ΗΠΑ να έχουν μειωθεί κατά 5,1% το πρώτο εξάμηνο του 2025, ενώ άλλοι προορισμοί

όπως η Ασία και η Αφρική κερδίζουν έδαφος, με αυξήσεις των προς εκεί ισπανικών εξαγωγών κατά 7,1% και 7,4% αντίστοιχα. Επιπλέον η Ευρώπη, ο κύριος προορισμός για τα ισπανικά προϊόντα εμφάνισε σχετική σταθερότητα, με τις ισπανικές εξαγωγές να παρουσιάζουν ελάχιστη βελτίωση κατά 0,5%. Οι ΗΠΑ απορρόφησαν το 4,4% των ισπανικών εξαγωγών το πρώτο εξάμηνο 2025 (έναντι 4,7% το εξάμηνο 2024), με τα μεγαλύτερα ποσοστά να καταγράφονται από τους δύο μεγάλους Ευρωπαίους εταίρους της Ισπανίας, τη Γαλλία (14,6%) και τη Γερμανία (10,3%). Επίσης, το μερίδιο των ΗΠΑ στις ισπανικές εξαγωγές είναι σαφώς χαμηλότερο από εκείνα της Πορτογαλίας, της Ιταλίας και του Ην. Βασιλείου.

Αντιθέτως, όπως δείχνουν τα στοιχεία της DataComex, οι ισπανικές εισαγωγές από τις ΗΠΑ δεν φαίνεται να έχουν πληγεί στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου 2025, αλλά αντιθέτως έχουν αυξηθεί κατά 10,1% σε ετήσια βάση και το ισπανικό εμπορικό έλλειμμα με τις ΗΠΑ αυξήθηκε από 5,169 δισ. το πρώτο εξάμηνο 2024 σε 7,083 δισ. ευρώ φέτος (+37%). Από την άλλη πλευρά, η άνθηση των ισπανικών εξαγωγών προς την Ασία προέρχεται σαφώς από τους δύο οικονομικούς «γίγαντες» της περιοχής, την Κίνα και την Ινδία, με την πρώτη να απορροφά το 2% των ισπανικών εξαγωγών, την δε δεύτερη να αντιπροσωπεύει το 0,6% αυτών. Συνολικά η περιοχή της Ασίας εξαιρουμένων των χωρών της Μέσης Ανατολής, είναι ήδη σημαντικότερη για τους

Ισπανούς εξαγωγείς απορροφώντας το 5,6% του συνόλου των εξαγωγών, από ό,τι η Βόρεια Αμερική (5,1%) ή η Λατινική Αμερική (4,9%). Στην δε περίπτωση της Αφρικής, ένας από τους παράγοντες αυτής της θετικής τάσης που υφίσταται για τις ισπανικές εξαγωγές συνιστά η επανενεργοποίηση των σχέσεων με την Αλγερία μετά από χρόνια πολιτικής κρίσης, με αποτέλεσμα οι ισπανικές εξαγωγές προς Αλγερία να έχουν αυξηθεί κατά 190,1% το πρώτο εξάμηνο 2025 σε σύγκριση με το αντίστοιχο του 2024. Επιπλέον, η Αίγυπτος και η Νιγηρία αυξάνουν τις εισαγωγές τους από την Ισπανία, ωστόσο ο κύριος εμπορικός εταίρος στην Αφρική παραμένει το Μαρόκο, απορροφώντας το 3,1% των συνολικών ισπανικών εξαγωγών.

Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, η αύξηση του όγκου εμπορίου με Ασία και Αφρική αντισταθμίζει την επιδείνωση των όρων εμπορίου με τις ΗΠΑ και τη στασιμότητα που χαρακτηρίζει το εμπόριο με την Ευρώπη λόγω των περιορισμένων προοπτικών περαιτέρω ανάπτυξης αυτού. Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομίας σημειώνει επίσης ότι προσφάτως καταρρίπτονται «ρεκόρ» στις εξαγωγές προς ορισμένες χώρες εκτός Ε.Ε., αναφέροντας χαρακτηριστικά πως «οι εξαγωγές εκτός Ε.Ε. αυξήθηκαν τον Ιούνιο κατά 7% σε ετήσια βάση, έχοντας συσσωρεύσει αύξηση 4% κατά τους τελευταίους 12 μήνες, φθάνοντας σε ιστορικά υψηλά επίπεδα για χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, το Μεξικό και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα».

Στις εξαγωγές του πρώτου εξαμήνου 2025, κύριες κατηγορίες υπήρξαν τα χημικά προϊόντα που αυξήθηκαν κατά 9,7% σε έξι μήνες, οι πρώτες ύλες (+7,4%), καθώς και τα τρόφιμα, ποτά και προϊόντα καπνού (+5,5%). Οι μεγαλύτερες αυξήσεις το πρώτο εξάμηνο 2025 στις εισαγωγές σημειώθηκαν στα χημικά προϊόντα (+10,5%), στις πρώτες ύλες (+10,2%) και στα καταναλωτικά αγαθά (+8,7%), αλλά και συνολικά στα κεφαλαιουχικά αγαθά. Το εμπόριο ενεργειακών προϊόντων μειώθηκε τόσο στις εξαγωγές όσο και στις εισαγωγές, εν μέσω της πτώσης των τιμών του πετρελαίου και του φυσικού αερίου. Παρ' όλα αυτά, σχεδόν τα δύο τρίτα του εμπορικού ελλείμματος της Ισπανίας αντιστοιχούν στα εν λόγω προϊόντα, με αρνητικό εμπορικό ισοζύγιο της τάξεως των 16,34 δισ. ευρώ έως τον Ιούνιο, σε σύγκριση με έλλειμμα 8,77 δισ. ευρώ που αφορά άλλα αγαθά. Οι ισπανικοί κλάδοι με τα μεγαλύτερα εμπορικά πλεονάσματα το πρώτο εξάμηνο 2025 υπήρξαν τα τρόφιμα, ποτά και καπνός (10,56 δισ. ευρώ), τα ημικατεργασμένα προϊόντα πλην χημικών (3,59 δισ. ευρώ) και η αυτοκινητοβιομηχανία (2,14 δισ. ευρώ).

Στα 1,69 τρισ. ευρώ το ισπανικό δημόσιο χρέος τον Ιούνιο 2025

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε στις 18/8 η Τράπεζα Ισπανίας, το δημόσιο χρέος της Ισπανίας ανήλθε σε νέο ιστορικά υψηλό επίπεδο, φθάνοντας τον Ιούνιο τα 1,69 τρισ. ευρώ, κυρίως εξαιτίας του χρονοδιαγράμματος λήξης ομολόγων του

ισπανικού Δημοσίου, καθώς και των αναγκών ανανέωσης των εκδόσεων κρατικών χρεογράφων προς αναχρηματοδότηση του χρέους. Παρά την ως άνω αύξηση σε απόλυτους αριθμούς, η αναλογία του δημοσίου χρέους προς το ΑΕΠ μειώθηκε στο 103,4%, σχεδόν δύο ποσοστιαίες μονάδες λιγότερο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους (105,3% τον Ιούνιο 2024), επιβεβαιώνοντας την πτωτική τάση που παρατηρείται τα τελευταία τρίμηνα. Η μείωση αποδίδεται στην ισχυρή οικονομική δραστηριότητα της χώρας, καθώς το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,7% το δεύτερο τρίμηνο του 2025, σύμφωνα με το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), κυρίως χάρη στην ιδιωτική κατανάλωση και τις επενδύσεις.

Αναλυτικότερα, η Κεντρική Διοίκηση συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος του χρέους, με 1,534 τρισ. ευρώ (ή 93,9% του ΑΕΠ), καταγράφοντας αύξηση 4,5% σε σχέση με πέρυσι. Το χρέος των Αυτόνομων Κοινοτήτων ανήλθε σε 342,663 δισ. ευρώ (ή 21% του ΑΕΠ, +1,5% σε ετήσια βάση), ενώ η τοπική αυτοδιοίκηση μείωσε τις υποχρεώσεις της σε 23,394 δισ. ευρώ (ή 1,4% του ΑΕΠ, -0,6% σε ετήσια βάση). Η Κοινωνική Ασφάλιση, αντιθέτως, αύξησε το χρέος της κατά 8,6%, φθάνοντας τα 126,178 δισ. ευρώ (ή 7,7% του ΑΕΠ), κυρίως λόγω δανείων από το Κράτος για την κάλυψη ελλειμμάτων. Η ισπανική Κυβέρνηση διατηρεί τη δέσμευσή της για μείωση της αναλογίας χρέους-ΑΕΠ στο 101,4% έως το τέλος του 2025, σύμφωνα με

τις προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας ή στο 101,7% σύμφωνα με την κυβερνητική δέσμευση προς Ε.Ε.

Είσοδος της Turkish Airlines στο μετοχικό κεφάλαιο της Air Europa με 26%-27%

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση της Turkish Airlines προς τις ρυθμιστικές αρχές της Τουρκίας, η τουρκική κρατική αεροπορική εταιρεία προχωρά στην απόκτηση ποσοστού μειοψηφίας 26% - 27% στην ισπανική αεροπορική Air Europa, μέσω επένδυσης ύψους 300 εκατ. ευρώ. Η συναλλαγή θα υλοποιηθεί κυρίως μέσω δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές, με την πλειονότητα των κεφαλαίων να κατευθύνεται στην αποπληρωμή υφιστάμενων χρεών που η εταιρεία είχε συσσωρεύσει κατά την περίοδο της πανδημίας. Η ακριβής έκταση της μετοχικής συμμετοχής θα καθοριστεί με την ολοκλήρωση των τεχνικών και χρηματοοικονομικών ελέγχων.

Η είσοδος της Turkish Airlines αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός διαστήματος 6 έως 12 μηνών, κατόπιν των απαραίτητων εγκρίσεων από την ισπανική Κυβέρνηση και τις αρμόδιες αρχές Ανταγωνισμού σε διάφορες χώρες ενδιαφέροντος. Η επένδυση προβλέπει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Air Europa, στην οποία διατηρεί το δικαίωμα συμμετοχής και ο Όμιλος IAG, ώστε να προστατεύσει το υφιστάμενο μερίδιό του που ανέρχεται σε 20%. Στόχος της Turkish Airlines είναι η ενίσχυση της

στρατηγικής της παρουσίας στον παγκόσμιο κλάδο αερομεταφορών, η ενδυνάμωση της σύνδεσης με την ισπανική αγορά και η αξιοποίηση της ισχυρής παρουσίας της Air Europa στη Λατινική Αμερική.

Σημειώνεται ότι η οικογένεια Hidalgo, μέσω του ομίλου Globalia, διατηρεί το 80% του μετοχικού κεφαλαίου της Air Europa, ενώ ενδέχεται να περιοριστεί στο 64% σε περίπτωση αύξησης μετοχικού κεφαλαίου κατά 25%, εφόσον η IAG δεν συμμετάσχει. Τα έσοδα της εταιρείας για το 2024 ανήλθαν σε 2,932 δισ. ευρώ (+6,4% σε σχέση με το 2023), ενώ το καθαρό κέρδος πριν από φόρους διαμορφώθηκε στα 116 εκατ. ευρώ (+7% ετησίως και υπερτριπλάσιο από το 2019). Το πρώτο τετράμηνο του 2025, η Air Europa κατέγραψε κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ύψους 8 εκατ. ευρώ (+159% σε σύγκριση με το ίδιο διάστημα του 2024). Επιπλέον, η εταιρεία παρέλαβε τρία νέα αεροσκάφη τύπου Boeing 787 Dreamliner και το πρώτο της B737 MAX, με περαιτέρω 11 μονάδες του τελευταίου να έχουν προγραμματιστεί για παράδοση από το 2026. Τέλος, υπενθυμίζεται ότι το 2024 ματαιώθηκε η δεύτερη προσπάθεια εξαγοράς της Air Europa από τον Όμιλο IAG, κατόπιν των εγγυήσεων τήρησης ανταγωνισμού που είχε επιβάλει η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρ. Επιτροπής. Η τρέχουσα συμφωνία με την Turkish Airlines σηματοδοτεί σημαντικό βήμα στρατηγικής σταθερότητας για την ισπανική αεροπορική, ανοίγοντας ταυτόχρονα νέες προοπτικές συνεργασίας με

την τουρκική αγορά και την ευρύτερη περιοχή της Λατινικής Αμερικής.

Στασιμότητα ξενοδοχειακής πληρότητας στην Ισπανία τον μήνα Ιούλιο 2025

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του ισπανικού Εθνικού Ινστιτούτου Στατιστικής (INE), η ξενοδοχειακή πληρότητα στην Ισπανία φαίνεται να καταγράφει στασιμότητα εν μέσω τουριστικής σεζόν, κυρίως λόγω της αύξησης των τιμών στα τουριστικά καταλύματα της χώρας. Ειδικότερα, οι διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχειακά καταλύματα τον Ιούλιο αυξήθηκαν κατά 1,8% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τις 44,6 εκατ., με τις διανυκτερεύσεις των εγχώριων επισκεπτών να αυξάνονται κατά 1% και των διεθνών επισκεπτών να καταγράφουν ετήσια άνοδο 2,1%, με το μέσο όρο διανυκτερεύσεων ωστόσο να καταγράφει μείωση της τάξεως του 1 %. Αντίστοιχα, τον Ιούλιο, η μέση τιμή της διανυκτέρευσης σε ξενοδοχεία της Ισπανίας αυξήθηκε κατά 4,6% σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2024, αύξηση που μεταφράζεται σε 146,5 ευρώ ανά δωμάτιο και διανυκτέρευση. Εν λόγω αποτέλεσμα διαφαίνεται κατόπιν τεσσάρων ετών διαδοχικών ανόδων τιμών: κατά 12,8% το 2021, 17,1% το 2022, 8,6% το 2023 και 7% το 2024 ενώ προηγουμένως, το 2020, λόγω του κορωνοϊού, οι τιμές είχαν μειωθεί κατά 5,9%.

Οι εγχώριοι επισκέπτες φαίνεται να επέλεξαν να μειώσουν τον αριθμό των διανυκτερεύσεων τους ώστε να

αναπροσαρμόσουν προς τα κάτω τον προϋπολογισμό των διακοπών τους, ενώ η συμπεριφορά των ξένων τουριστών εμφανίζεται περισσότερο ετερογενής, με σημαντικές μειώσεις διανυκτερεύσεων από τουρίστες τεσσάρων χωρών προέλευσης (Γερμανία, Δανία, Ιταλία και Ολλανδία) και, αντιθέτως, αυξήσεις διανυκτερεύσεων από άλλες πέντε (Ην. Βασίλειο, Αυστρία, Ιρλανδία, Πολωνία και Πορτογαλία). Πιο συγκεκριμένα, η μεγαλύτερη πτώση σημειώθηκε στη γερμανική αγορά, με 4,33 εκατ. διανυκτερεύσεις τον Ιούλιο, δηλαδή μείωση 7,3% σε ετήσια βάση. Πηγές του κλάδου τονίζουν, πρώτον, ότι οι καλές καιρικές συνθήκες στη Γερμανία κράτησαν πολλούς ταξιδιώτες στη χώρα και, δεύτερον, ότι οι πιο ανταγωνιστικές τιμές άλλων προορισμών, όπως η Τουρκία ή η Κροατία, απέσπασαν μέρος τουρισμού στην αρχή της υψηλής σεζόν. Σε σχετικούς όρους, η εντονότερη πτώση καταγράφηκε στη Δανία, με μείωση κατά 15,5% (65.293 λιγότερες διανυκτερεύσεις). Εν λόγω μειώσεις υπερκαλύφθηκαν από την καλή πορεία της βρετανικής αγοράς, ήτοι της κύριας πηγής τουριστών στην Ισπανία, που αντιπροσωπεύει το 25% των συνολικών διανυκτερεύσεων στη χώρα. Τον Ιούλιο, οι Βρετανοί πραγματοποίησαν 7,78 εκατ. διαμονές, με αύξηση 7,1%, δηλαδή κατά πάνω από 500.000 περισσότερες σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2024. Το μεγαλύτερο ποσοστιαίο άλμα, ωστόσο, ανήκε στην Πολωνία, οι ταξιδιώτες της οποίας

πραγματοποίησαν 1,13 εκατ. διανυκτερεύσεις στην Ισπανία, με αύξηση 29,8%.

Ιστορικά υψηλά επίπεδα ενοικίων στην Ισπανία κατά το τρέχον έτος

Όπως αναφέρουν εδώ κλαδικές πηγές, οι τιμές ενοικίασης ακινήτων έχουν φθάσει σε ιστορικά υψηλά επίπεδα σε όλες τις περιφέρειες της Ισπανίας κατά τη διάρκεια του 2025, ενώ οι τιμές από την πλευρά της προσφοράς άγγιξαν ιστορικά υψηλά επίπεδα σε εννέα Κοινότητες της χώρας τον παρελθόντα Ιούλιο. Επιπλέον, ο εθνικός μέσος όρος ενοικίου κατέρριψε το ιστορικά υψηλό του επίπεδο τον Ιούνιο τ.ε., καταγράφοντας αύξηση κατά 14%. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι στη διάρκεια του πρώτου επταμήνου 2025, οι τιμές ενοικίασης έχουν φθάσει σε πρωτοφανή επίπεδα σε ολόκληρη την Ισπανία, χωρίς να εξαιρείται καμία επιμέρους Αυτόνομη Κοινότητα, με τα ενοίκια να έχουν υπερβεί τα μέγιστα επίπεδα που είχαν καταγραφεί κατά τη διάρκεια της «φούσκας» των ακινήτων του 2007 κάποια στιγμή φέτος.

Σύμφωνα με τα κλαδικά στοιχεία και τον σχετικό δείκτη ακινήτων που παρακολουθεί την εξέλιξη της κτηματαγοράς από το έτος 2006, ο εθνικός μέσος όρος «έσπασε» το ιστορικό ρεκόρ του τον Ιούνιο 2025, φθάνοντας τα 14,38 ευρώ ανά τετρ. μέτρο ανά μήνα, που αντιπροσωπεύει ετήσια αύξηση της τάξεως του 14%, με τον μέσο Ισπανό να πληρώνει στις αρχές του τρίτου τριμήνου τ.ε. κατά μέσο όρο 1.150 ευρώ ανά

μήνα σε ενοίκιο για ένα διαμέρισμα 80 τετρ. μέτρων. Οι εννέα Αυτόνομες Κοινότητες όπου καταρρίφθηκαν τον Ιούλιο τ.ε. τα προηγούμενα ιστορικά υψηλά επίπεδα ενοικίων ήταν οι Αστούριες, οι Βαλεαρίδες Νήσοι, η Κανταβρία, η Καστίλλη-Λα Μάντσα, η Καταλονία, η Κοινότητα της Βαλένθια, η Εστρεμαδούρα, η Μαδρίτη και η Χώρα των Βάσκων. Ένα μήνα νωρίτερα, τέσσερις Αυτόνομες Κοινότητες είχαν φθάσει σε νέα ιστορικά υψηλά επίπεδα ενοικίων και συγκεκριμένα οι Αραγονία, Καστίλλη και Λεόν, Γαλικία και Μούρθια, ενώ λίγο νωρίτερα στη διάρκεια του τρέχοντος έτους, αντίστοιχα ρεκόρ είχαν καταρριφθεί στην Ανδαλουσία, στις Κανάριες Νήσους, στη Λα Ριόχα και στη Ναβάρρα.

Οι κλαδικές πηγές εκτιμούν ότι σε ορισμένες περιοχές οι τιμές είναι κατά περισσότερο από 60% υψηλότερες από τα επίπεδα που είχαν καταγραφεί κατά τη διάρκεια της «φούσκας» του 2007, προσθέτοντας ότι αυτό το φαινόμενο δεν είναι μεμονωμένο αλλά γενικευμένο και συνεχιζόμενο, δεδομένου ότι οι τιμές ενοικίασης σε εθνικό επίπεδο είχαν ήδη φθάσει σε ιστορικά υψηλά επίπεδα το 2022 και εξακολουθούν να σημειώνουν νέα ιστορικά υψηλά ρεκόρ κάθε χρόνο. Η Κοινότητα της Μαδρίτης έχει την πρωτοκαθεδρία στις τιμές ενοικίων κατά τον Ιούλιο 2025, με €21,55 ανά τετρ. μέτρο ανά μήνα, ακολουθούμενη από την Καταλονία και τις Βαλεαρίδες Νήσους με €20,41 και 19,01 € αντίστοιχα, ενώ στον αντίποδα, τα χαμηλότερα επίπεδα ενοικίων -τα οποία ωστόσο ανέρχονται επίσης σε ιστορικά

υψηλά επίπεδα- καταγράφηκαν στην Εστρεμαδούρα (€7,87 ανά τετρ. μέτρο ανά μήνα), την Καστίλλη-Λα Μάντσα (€8,18) και την Καστίλλη και Λεόν (€9,76).

Ειδικοί του κλάδου εκτιμούν ότι η κατάσταση των τιμών των ενοικίων στην Ισπανία αντικατοπτρίζει μια ολοένα και πιο έντονη διαρθρωτική αναντιστοιχία μεταξύ μιας πολύ περιορισμένης προσφοράς και μιας αυξανόμενης και διαρκούς ζήτησης, κατάσταση η οποία έχει ως αποτέλεσμα σε πολλές πόλεις της χώρας η πρόσβαση σε ενοικιαζόμενα ακίνητα να αποτελεί πλέον πραγματική πρόκληση, ειδικά για τους νέους και τις οικογένειες χαμηλού εισοδήματος που χρησιμοποιούν την ενοικίαση ως κύρια λύση στέγασης. Σύμφωνα με τις κλαδικές προβλέψεις, οι τιμές των ενοικίων θα συνεχίσουν να αυξάνονται καθ' όλη τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, εφ' όσον δεν αυξηθεί η προσφορά. Μεταξύ των ισπανικών πόλεων στις οποίες τα επίπεδα των ενοικίων έφθασαν στο αποκορύφωμά τους φέτος περιλαμβάνονται η Βαρκελώνη, η Μαδρίτη και το Σαν Σεμπαστιάν ξεχωρίζουν ως οι ακριβότερες της Ισπανίας, με μέσες τιμές τον Ιούλιο τ.ε. στα €23,42, €22,35 και €20,16 ανά τετρ. μέτρο ανά μήνα, αντίστοιχα.

Ο κλάδος θεωρεί ότι μεγάλο μέρος της πίεσης στις τιμές ενοικίασης ακινήτων προέρχεται, όπως και σε άλλες χώρες, από την ραγδαία ανάπτυξη της αγοράς των τουριστικών καταλυμάτων, με την Μάλαγα, το Αλικάντε και τη Μαδρίτη να διαθέτουν τον μεγαλύτερο αριθμό τουριστικών διαμερισμάτων στην

Ισπανία και την Αυτόνομη Κοινότητα της Ανδαλουσίας να εμφανίζει την υψηλότερη πυκνότητα τουριστικών ακινήτων ανά τετρ. χλμ. Και παρά το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του κλάδου ακινήτων ο βαθμός συγκέντρωσης τουριστικών καταλυμάτων ανά τετρ. χλμ. γης έχει μειωθεί το τελευταίο δωδεκάμηνο κατά 0,2 ποσοστιαίες μονάδες, από μέσο όρο 6,8 κατοικιών σε 6,6 κατοικίες, η τάση αυτή δεν είναι ίδια σε ολόκληρη την ισπανική επικράτεια, με τις έντονα τουριστικές περιοχές όπως η Μάλαγα να έχουν εμφανίσει αύξηση του εν λόγω δείκτη. Πιο συγκεκριμένα, μεταξύ των πέντε περιοχών όπου το πρόβλημα της πίεσης των τουριστικών ακινήτων είναι μεγαλύτερο (Μάλαγα, Αλικάντε, Μαδρίτη, Βαρκελώνη και Σεβίλλη), ο δείκτης συγκέντρωσης τουριστικών κατοικιών ανά τετρ. χλμ. μειώθηκε μόνο στο Αλικάντε από 20 σε 18,80 κατοικίες ανά τετρ. χλμ. το τελευταίο δωδεκάμηνο, ενώ από την άλλη πλευρά, στη Μάλαγα η οποία έχει τη μεγαλύτερη πυκνότητα τουριστικών κατοικιών (19,31 ανά τετρ. χλμ.), η αύξηση των τουριστικών καταλυμάτων συνεχίστηκε, κάτι που ώθησε πρόσφατα το δημοτικό συμβούλιο της πόλης, κατόπιν σχετικών κοινωνικών διαμαρτυριών, να υιοθετήσει τριετές «μορατόριουμ» στη χορήγηση επιπλέον αδειών για τουριστικά ακίνητα. Σύμφωνα με ειδικούς του κλάδου, «η εφαρμογή εθνικών κανονισμών περί ενιαίου μητρώου τουριστικών κατοικιών τον Ιούλιο τ.ε. και η συνεργασία του Κράτους με πλατφόρμες όπως η Airbnb για την

εφαρμογή των κανονισμών αυτών, έχουν καταστήσει τον Ιούλιο κρίσιμο μήνα για τις περιοχές όπου η συγκέντρωση ακινήτων για τουριστικές ενοικιάσεις έχει μειωθεί». Σημειώνεται ότι μεταξύ άλλων κρατικών πρωτοβουλιών προς μείωση της πίεσης που ασκούν προς την αγορά και τις τιμές ενοικίων τα τουριστικά ακίνητα, ξεχωρίζουν η απαίτηση του ισπανικού Υπουργείου Κοινωνικών Δικαιωμάτων, Κατανάλωσης και Ατζέντας 2030 από την πλατφόρμα Airbnb να αφαιρέσει καταχωρίσεις παράνομων τουριστικών κατοικιών πριν από το τρέχον καλοκαίρι, η εφαρμογή γενικών περιορισμών σε ορισμένους μεγάλους Δήμους όπως η Μαδρίτη, απαγορεύοντας τις μη αυτόνομες (από απόψεως χώρου) τουριστικές κατοικίες στο κέντρο της πόλης.

Είσοδος της εμιρατινής Ταqa στην Ισπανία μέσω εξαγοράς Ομίλου GS Inima

Σύμφωνα με σχετικό επίσημο εταιρικό δελτίο τύπου, ο μεγάλος κρατικός ενεργειακός Όμιλος του Αμπού Ντάμπι Ταqa (Abu Dhabi National Energy, θυγατρικός του κρατικού επενδυτικού Ταμείου ADQ) εισήλθε επενδυτικά στην ισπανική αγορά μέσω της εξαγοράς του 100% του ισπανικού Ομίλου GS Inima, με έδρα τη Μαδρίτη και ειδικότητα σε έργα ασφαλάτωσης και διαχείρισης υδάτινων πόρων, η οποία ήταν παλαιότερα θυγατρική του μεγάλου ισπανικού κατασκευαστικού Ομίλου OHL και στην παρούσα φάση ανήκει στην κορεατική GS Engineering &

Construction. Η τιμή κλεισίματος της συναλλαγής ανέρχεται σε περίπου 1 δισ. ευρώ, ενώ η ολοκλήρωσή της αναμένεται εντός του 2026, υπό την προϋπόθεση της λήψης των απαραίτητων εγκρίσεων από τις αρμόδιες ρυθμιστικές Αρχές ανταγωνισμού. Η Ταqa προχώρησε σε αυτή την κίνηση μετά από το περσινό αποτυχημένο εγχείρημά της για είσοδο στο μετοχικό κεφάλαιο του μεγάλου ισπανικού ενεργειακού Ομίλου.

Η εξαγορά εντάσσεται στην στρατηγική παγκόσμιας επέκτασης της Ταqa στον τομέα των υδάτινων πόρων. Όμιλος GS Inima διαχειρίζεται περίπου 50 ενεργά έργα, από τα οποία περίπου 30 συνδέονται με συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), με παρουσία σε χώρες όπως Ισπανία, Βραζιλία, Μεξικό, ΗΠΑ και Ομάν. Το 2024, ο ισπανικός Όμιλος GS Inima σημείωσε 389 εκατ. ευρώ έσοδα και 106 εκατ. ευρώ κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων, μεγέθη τα οποία, σύμφωνα με εδώ έγκυρους αναλυτές, υπογραμμίζουν τη σταθερότητα των ταμειακών της ροών, ενισχυμένης επιπλέον από μακροχρόνιες συμβάσεις με ρήτρες κατά του πληθωρισμού. Σε σχετική δήλωσή του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ταqa κ. Jasim Husain Thabet χαρακτήρισε την εξαγορά της GS Inima ως «μετασχηματιστικό βήμα» για τη Ταqa, στο πλαίσιο της στρατηγικής της προκειμένου να εδραιωθεί ως διεθνής ηγέτης στις βιώσιμες τεχνολογίες διαχείρισης υδάτων, με την κίνηση αυτή να επεκτείνει περαιτέρω την παρουσία επιχειρηματικών Ομίλων του Αμπού Ντάμπι στην Ισπανία, σε συνέχεια και άλλων

σημαντικών επενδύσεων στον χώρο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και του λιανεμπορίου».

Υπενθυμίζεται ότι κατά το προηγούμενο έτος η Ταqa είχε επιχειρήσει την εξαγορά σημαντικού μεριδίου του ενεργειακού Ομίλου Naturgy, χωρίς επιτυχία, λόγω διαφωνιών μεταξύ των εμπλεκόμενων Ομίλων σε ό,τι αφορά την αποτίμηση της αξίας και τη δομή της συναλλαγής. Η παρούσα επιτυχής εξαγορά της GS Inima σηματοδοτεί τελικά την είσοδο της Ταqa στην Ισπανία, μέσα από τον στρατηγικής σημασίας τομέα του νερού, ενισχύοντας την παρουσία της στην ευρωπαϊκή αγορά.

Σημαντικές περικοπές πτήσεων της Ryanair σε ισπανικά περιφερειακά αεροδρόμια για τη χειμερινή περίοδο 2025–2026

Σύμφωνα με ανακοίνωση της αεροπορικής εταιρείας Ryanair, προγραμματίζεται νέα μείωση ενός εκατομμυρίου θέσεων από και προς ισπανικά περιφερειακά αεροδρόμια κατά τη χειμερινή περίοδο 2025–2026, ως αντίδραση στην επικείμενη αύξηση των αεροδρομικών τελών της Aena (Ισπανικός κρατικός Όμιλος Aena - Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, διαχειρίζεται μεταξύ άλλων 46 αεροδρόμια και δύο ελικοδρόμια στην Ισπανία). Η απόφαση αυτή έρχεται σε συνέχεια προηγούμενων περικοπών ύψους 800.000 θέσεων για τη θερινή περίοδο του 2025 σε επτά αεροδρόμια σχετικά μικρής επιβατικής κίνησης (Jerez,

Valladolid, Santiago de Compostela, Vigo, Zaragoza, Asturias και Santander), περιλαμβανομένης της κατάργησης βάσης αεροσκαφών από το Σαντιάγο.

Σύμφωνα με τον κ. Eddie Wilson, CEO της Ryanair, ο οποίος αναμένεται να προβεί σε επίσημες ανακοινώσεις σε συνέντευξη Τύπου την Τετάρτη 3/9 στη Μαδρίτη, οι περικοπές συνδέονται άμεσα με την προγραμματισμένη αύξηση των τελών της Aena κατά 6,5% από τον Μάρτιο 2026. Το προβλεπόμενο αυτό τέλος (11,03 ευρώ ανά επιβάτη) αναμένεται να εγκριθεί από την Εθνική Επιτροπή Αγορών και Ανταγωνισμού (CNMC) εντός των προσεχών εβδομάδων. Ο ίδιος χαρακτήρισε την αύξηση «αδικοιολόγητη και επιζήμια» και επέκρινε την Aena για «κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης» και τον Υπουργό Μεταφορών κ. Óscar Puente για «αδιαφορία» απέναντι στις εκκλήσεις της εταιρείας.

Σύμφωνα με τη Ryanair, οι επιπτώσεις της πολιτικής αυτής θα είναι ιδιαίτερα αρνητικές για τις λιγότερο πυκνοκατοικημένες περιοχές της Ισπανίας ("La España vaciada"), με απώλεια συνδεσιμότητας, τουρισμού και απασχόλησης. Η εταιρεία γνωστοποίησε ότι η χωρητικότητα που αποσύρεται από τα ισπανικά περιφερειακά αεροδρόμια θα μεταφερθεί σε αγορές με πιο ευνοϊκούς όρους, όπως η Ιταλία, η Σουηδία, η Κροατία, η Ουγγαρία και το Μαρόκο.

Υπενθυμίζεται ότι στο τέλος Μαΐου 2024 το ισπανικό Υπουργείο Κοινωνικών Δικαιωμάτων, Κατανάλωσης και Ατζέντας 2030 επέβαλε πρόστιμα συνολικού ύψους 150

εκατ. ευρώ στις διεθνείς και εγχώριες εταιρείες αερομεταφορών χαμηλού κόστους Ryanair (με πρόστιμο 107 εκατ. ευρώ), Volotea, Vueling και Easyjet, σχετικά με ακολουθούμενες καταχρηστικές πρακτικές, μεταξύ των οποίων η χρέωση για τις αποσκευές καμπίνας, ή η επιλογή θέσης όταν ο ταξιδιώτης συνοδεύεται από παιδιά ή εξαρτώμενα άτομα. Η Ryanair έχει εκκινήσει νομικές διαδικασίες προς ανάκληση του εν λόγω προστίμου, ενώ ταυτόχρονα η διοίκηση της αεροπορικής εταιρείας απαιτεί από την Ε.Ε. να μειώσει τους «πράσινους» φόρους, διαβεβαιώνοντας ότι «θα ανταμείψει τις χώρες που θα το πράξουν με περισσότερες διαδρομές». Κίνηση Ryanair για μείωση πτώσεων προς ισπανικά αεροδρόμια ερμηνεύεται από πολλούς κλαδικούς αναλυτές ως αντίδραση στο ως άνω πρόστιμο.

Ενημέρωση ισπανικών αγροδιατροφικών φορέων για την κοινή δήλωση Ε.Ε. – Η.Π.Α. για τις δασμολογικές επιβαρύνσεις στο εμπόριο

Σύμφωνα με επίσημες ανακοινώσεις των ισπανικών Υπουργείων Γεωργίας, Αλιείας και Τροφίμων και Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρήσεων, οι Υπουργοί Luis Planas και Carlos Cuerdo αντίστοιχα, πραγματοποιήθηκε κοινή συνάντηση με εκπροσώπους του ισπανικού αγροδιατροφικού τομέα, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών αναφορικά με την

κοινή δήλωση που υπεγράφη προσφάτως, στις 21 Αυγούστου μεταξύ της Ε.Ε. και ΗΠΑ στον τομέα εμπορικών σχέσεων.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης έγινε αποτίμηση των επιπτώσεων από την εφαρμογή δασμών τους τελευταίους τέσσερις μήνες που έχουν μεσολαβήσει από την έναρξη εφαρμογής της νέας αμυντικής εμπορικής πολιτικής των ΗΠΑ και την επινόηση νέων πρόσθετων μέτρων προκειμένου να περιληφθούν στο ισπανικό Σχέδιο Αντίδρασης και Αναζωογόνησης του Εμπορίου (Plan de Respuesta y Relanzamiento Comercial). Οι Ισπανοί Υπουργοί άκουσαν τις εμπειρίες και τις προβλέψεις των ισπανικών εξαγωγικών επιχειρήσεων σε σχέση με τις εμπορικές επιπτώσεις, προκειμένου να διερευνήσουν τη δυνατότητα ενίσχυσης του εν λόγω Σχεδίου με νέα υποστηρικτικά μέτρα.

Οι εκπρόσωποι της ισπανικής Κυβέρνησης υπογράμμισαν ότι θα συνεχίσουν να υπερασπίζονται τα συμφέροντα των ισπανικών επιχειρήσεων και θα τις συνοδεύσουν αποτελεσματικά στις διαδικασίες προσαρμογής που συνεπάγεται η συμφωνία, ενώ παράλληλα επανέλαβαν τη σημασία που έχει η προώθηση συμφωνιών με τρίτες χώρες – όπως η Mercosur – και ενός εμπορίου βασισμένου σε σαφείς κανόνες, που διασφαλίζει τη σταθερότητα και τη διαφάνεια στις εμπορικές ροές. Η Κυβέρνηση επανέλαβε, επίσης, τη δέσμευσή της να στηρίξει τις επιχειρήσεις στην ενίσχυση της

ανταγωνιστικότητάς τους και στη διαδικασία διεθνοποίησής τους.

Στη συνάντηση συμμετείχαν πολυάριθμοι εκπρόσωποι του αγροδιατροφικού τομέα και της επιχειρηματικής κοινότητας, μεταξύ των οποίων η Ένωση Ισπανικού Εξωτερικού Εμπορίου Δημητριακών (AECEC), η Ένωση για την Προώθηση Ελαιούχων Σπόρων (AFOEX), η Ένωση Εξαγωγέων Αμυγδάλων και Φουντουκιών Ισπανίας (ALMENDRAVE), η Εθνική Ένωση Παρασκευαστών Κονσερβών Ψαριών και Θαλασσινών ANFACO-CYTMA, η Αγροτική Ένωση Νέων Αγροτών (ASAJA), η Ένωση Εξαγωγέων Επιτραπέζιων Ελιών (ASEMESA), η Ένωση Οσπριοπαραγωγών Ισπανίας, η Ένωση Ισπανικής Εξαγωγικής Βιομηχανίας Ελαιολάδου (ASOLIVA), το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Ισπανίας, τα συνδικάτα CCOO - Βιομηχανία και UGT, η Ισπανική Συνομοσπονδία Επιχειρηματικών Οργανώσεων (CEOE), η Ασφαλιστική Εταιρεία Εξαγωγών CESCE, η Συνομοσπονδία Παραγωγών Ζωοτροφών (CESFAC), η Συντονιστική Οργάνωση Γεωργών και Κτηνοτρόφων (COAG), οι Αγροδιατροφικοί Συνεταιρισμοί Ισπανίας, η Εθνική Ομοσπονδία Γαλακτοκομικών Προϊόντων (FENIL), η Ισπανική Ομοσπονδία Οίνου (FEV), η Ομοσπονδία Βιομηχανιών Τροφίμων και Ποτών (FIAB), ο κρατικός Οργανισμός εξωστρέφειας ICEX (España Exportación e Inversiones), το κρατικό Ινστιτούτο Πιστώσεων ICO, η Διακλαδική Οργάνωση Χοιρινού Κρέατος (INTERPORC), καθώς και η Ένωση Αγροτών και

Κτηνοτρόφων UdU και η Ένωση Μικρών Αγροτών (UPA).

Απαίτηση 450 εκατ. ευρώ από την ισπανική Κοινωνική Ασφάλιση προς την Glono για οφειλόμενες εισφορές και πρόστιμα

Σύμφωνα με την εξαμηνιαία οικονομική έκθεση της γερμανικής μητρικής εταιρείας Delivery Hero (29.8.2025), το ισπανικό σύστημα κοινωνικών ασφαλίσεων απαιτεί από την εταιρεία διανομών φαγητού Glono, θυγατρική του ως γερμανικού Ομίλου, την καταβολή 450 εκατ. ευρώ για οφειλόμενες εργοδοτικές εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, καθώς και πρόστιμα, τα οποία σχετίζονται με το μοντέλο απασχόλησης αυτοαπασχολουμένων εργαζομένων που εφαρμόζει η εταιρεία από τον Αύγουστο 2021, κατά παράβαση της σχετικής νομοθεσίας για την εξαρτημένη εργασία που αντιμετωπίζει τους εν λόγω εργαζόμενους ως μισθωτούς. Ο γερμανικός Όμιλος εκτιμά ότι οι συνολικές υποχρεώσεις της Glono προς το ισπανικό Κράτος κυμαίνονται δυνητικά μεταξύ 520 και 860 εκατ. ευρώ, ενώ επιβεβαίωσε ότι έχει ήδη προκαταβάλει 40 εκατ. ευρώ στη διάρκεια του δευτέρου τριμήνου τ.ε. και προτίθεται να καταβάλει τα υπόλοιπα 450 εκατ. ευρώ στη διάρκεια του δευτέρου εξαμήνου 2025. Ταυτόχρονα οι δύο εταιρείες πρόκειται να κινηθούν νομικά προκειμένου να υπερασπιστούν εργασιακό τους μοντέλο. Παράλληλα, τον Ιούνιο ολοκληρώθηκε η πρόσληψη 14.000 διανομέων ως υπαλλήλων, κίνηση που είχε ανακοινωθεί τον Δεκέμβριο

2024. Η έκθεση της Hero σημειώνει ότι κατά πάσα πιθανότητα θα απαιτηθεί οικονομική ενίσχυση της Glono από τη μητρική εταιρεία, καθώς η Glono δεν φαίνεται να μπορεί να καλύψει από μόνη της τις εν λόγω υποχρεώσεις.

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΤΗ ΜΑΔΡΙΤΗ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-madrid@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών εκουσίως και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Μαδρίτης τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.